



# **PREMIER**

## **MANUFACTURING CO.**

**LE NOM LE PLUS CONNU EN MATIÈRE  
D'ATTELAGES DE QUALITÉ**

**CATALOGUE FRANÇAIS 2021**

# **ATTENTION !**

**LES UTILISATEURS FINAUX DOIVENT LIRE CES INFORMATIONS ET S'Y CONFORMER.**

**DISTRIBUTEURS ET FEO : VEUILLEZ VOUS ASSURER QUE VOS CLIENTS ONT PRIS CONNAISSANCE DES INFORMATIONS FIGURANT SUR CETTE PAGE.**

- (1) **VÉRIFIER QUE LES CAPACITÉS NOMINALES DE L'ATTELAGE ET DE L'ANNEAU DE TIMON CORRESPONDENT AUX CONDITIONS DE VOTRE (VOS) APPLICATION(S).**
- (2) NE PAS SURCHARGER L'ATTELAGE OU L'ANNEAU DE TIMON.
- (3) INSPECTER L'ATTELAGE, LE VERROU ET L'ANNEAU DE TIMON POUR DÉTECTER LES FISSURES, LES DOMMAGES DUS À LA DÉFORMATION OU L'USURE EXCESSIVE. **NE PAS UTILISER SI C'EST LE CAS!**
- (4) VÉRIFIER L'ESPACE ENTRE LE VERROU FERMÉ ET LE HAUT DU KLAXON OU DE LA BOULE D'ATTELAGE.  
**NE PAS UTILISER SI L'ESPACE EST DE 3/8 PO OU PLUS.**
- (5) S'ASSURER QUE L'ATTELAGE EST VERROUILLÉ ET QUE CE VERROU NE S'OUVRE PAS.
- (6) AVANT L'UTILISATION, TOUJOURS CONNECTER DES CHÂÎNES DE SÉCURITÉ D'UNE RÉSISTANCE SUFFISANTE POUR LA OU LES CHARGE(S) REMORQUÉE(S).
- (7) NE PAS ATTACHER (METTRE EN PORTEFEUILLE) TOUTE APPLICATION, CAR LES TENSIONS PEUVENT ENDOMMAGER L'ATTELAGE, L'ANNEAU DE TIMON, D'AUTRES COMPOSANTS OU TOUTE COMBINAISON DE CES ÉLÉMENTS. LA MISE EN PORTEFEUILLE PEUT ENTRAÎNER UNE RUPTURE DES DISPOSITIFS OU DES COMPOSANTS, ENTRAÎNANT LE DÉTACHEMENT DE LA REMORQUE EN COURS D'UTILISATION.
- (8) NE PAS APPLIQUER DE LUBRIFIANTS SUR LE CROCHET D'ATTELAGE OU LA BOUCLE DE L'ANNEAU DE TIMON, CAR ILS RISQUENT DE MASQUER LES DOMMAGES ÉVENTUELS ET D'ACCÉLÉRER L'USURE.
- (9) TOUJOURS RESPECTER TOUTES LES RÉGLEMENTATIONS FÉDÉRALES ET D'ÉTAT APPLICABLES EN MATIÈRE DE TRANSPORT SÛR ET ADAPTÉ.
- (10) NE JAMAIS DONNER DE COUPS DE MARTEAU OU DE TOUT AUTRE OUTIL SUR L'UN DE CES COMPOSANTS.
- (11) TOUJOURS VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE ET DES COMPOSANTS DE COUPLAGE AVANT DE DÉMARRER.
- (12) NE JAMAIS UTILISER UN COUPLAGE DONT VOUS NE CONNAISSEZ PAS PARFAITEMENT LE FONCTIONNEMENT ET LA VÉRIFICATION DU VERROUILLAGE.
- (13) **NE JAMAIS REMPLACER UNE PIÈCE D'UN ASSEMBLAGE DE PREMIER PAR DES PIÈCES D'UN AUTRE FABRICANT. CELA ANNULERAIT TOUTE GARANTIE ET POURRAIT COMPROMETTRE L'INTÉGRITÉ DE L'UNITÉ, CE QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES DOMMAGES MATÉRIELS, DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.**



# Table de matières

Description	Page	Description	Page	Description	Page
<b><u>Avertissement à tous les distributeurs, FEO et clients : Instructions relatives aux avertissements importants ....</u></b>	<b>2</b>	<b>Anneaux d'accouplement... 45-57</b>		<b>Crics ..... 66-71</b>	
<b>Choisir l'équipement ..... 4-8</b>		Tableau de référence croisé pour les jauges d'usure et l'anneau d'accouplement .....	46	Guide de sélection des crics .....	67
Comment choisir .....	4-5	2 .....	51	600 .....	68
Tableau de référence croisée les anneaux d'accouplements et les attelages.....	6	3 .....	51	700 .....	69
Tableau de référence croisé pour les jauges d'usure et l'anneau d'accouplement.....	7	4 .....	51	Supports pivotants .....	69
Tableau de référence croisé pour les jauges d'usure et l'anneau d'accouplement .....	7	5 .....	51	800 .....	70
Description de Premalloy .....	8	6 .....	47	Roulettes .....	70
Description de Saf-Tite .....	8	6A .....	47	Illustrations des pièces de rechange .....	71
Description <i>de la durée de vie prolongée</i> [« EL »] .....	8	8 .....	47	<b>Accessoires ..... 72-78</b>	
Description <i>de Saf-T-Latch</i> .....	8	20 .....	48	150 Boules d'attelage .....	77
<b>Attelages ..... 9-44</b>		21 .....	49	165 Récepteur .....	76
Système réducteur de jeu .....	9	22 .....	49	166 Récepteur .....	76
16 .....	30	23 .....	49	500 réducteur de jeu .....	75
24 .....	30	108 .....	52	Cylindres pneumatiques .....	74
100 .....	10	110 .....	48	Supports de cylindre pneumatique ..	74
100-3 .....	11	123 .....	48	Ensemble de boulons .....	75
100-4 .....	12	127 / 127F .....	53	Coupleurs .....	74
100-4H .....	13	200 .....	53	Barres de guidage du timon .....	73
130 .....	31	205 .....	50	Ensembles de pièces détachées et ensembles de réparation .....	77
135NT .....	32	207 .....	56	Crochets de chaîne de sécurité .....	78
140 .....	31	238DB .....	55	Cosses .....	74
150 .....	33	245DB .....	55	Crochets de remorquage .....	78
160 .....	34	245DB-3 .....	55	Jauges d'usure .....	73
160HD .....	35	300 .....	54		
235NT .....	36	300HD .....	54	<b>Glossaire des termes .... 79-80</b>	
240 .....	37	304 .....	52	<b>Section des notes ..... 81-82</b>	
240K .....	38	305 .....	50	<b>Garantie ..... 83</b>	
270 .....	20	307 .....	56		
<b>335NTEL...NOUVEAU PRODUIT</b> .....	39	307BK .....	61		
370 .....	21	309 .....	52		
370B .....	22	405 .....	57		
470 .....	23	407SE .....	56		
470H .....	24	Anneaux d'accouplement réglables ..	46		
480 .....	40	Durcissement par induction .....	46		
570 .....	25	<b>Boîtiers avant ..... 58-61</b>			
580 .....	41	340S / 340SA .....	59		
580J .....	42	435 / 435A .....	59		
690L .....	43	536 .....	60		
<b>820ELA...NOUVEAU PRODUIT</b> .....	26-27	546 .....	60		
880 .....	28	556 .....	60		
890CL / 890CR .....	44	640S / 640SA .....	59		
2200 / 2200L .....	14	<b>956BK</b> .....	61		
<b>2200EL / 2200ELL</b> .....	15	<b>Assemblages de charnière ..... 62-65</b>			
2300 .....	16	320 / 320A .....	62		
2400 .....	17	330 / 330A .....	62		
2400H .....	18	430 / 430A .....	63		
<b>2880</b> .....	19	440 / 440A .....	63		
		450 / 450A .....	64		
		455 / 455A .....	64		
		<b>930A</b> .....	65		



# Choisir le bon équipement

Quel que soit le type d'application, il est très important de choisir l'équipement adéquat pour le travail. Le bon choix ainsi que des inspections et un entretien réguliers permettront de réduire au minimum les coûts d'exploitation tout en assurant une longue durée de vie à chaque élément. Vous trouverez ci-dessous des directives générales pour la sélection des attelages et des anneaux d'accouplement de Premier Mfg. Si vous pensez que votre application est particulière, veuillez appeler Premier Mfg. afin que nous puissions vous aider à faire votre choix.

**Respectez les quatre étapes suivantes pour vous assurer de bien choisir les attelages et les anneaux d'accouplement Premier Mfg.**

**Étape 1 :**  
**Déterminer le « poids brut de la ou des remorques »**  
(PNBV des remorques tractées)

**Étape 2 :**  
**Déterminer la « capacité de poids en flèche »**  
(Poids maximum du poids sur le timon)

**Étape 3 :**  
**Ajouter une marge de sécurité**  
(En fonction de votre équipement et des conditions de travail)

**Étape 4 :**  
**Consulter le catalogue de produits Premier Mfg.**  
(Sur la base des étapes 1 à 3)

## Étape 1 : Déterminer le « poids brut de la ou des remorques »

Le « poids brut de la remorque » est généralement déterminé par le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Cette information est apposée sur la remorque par le fabricant.

### Configuration de la double remorque



À titre d'exemple uniquement, chaque application est différente et doit être considérée comme un cas particulier.

Pour les configurations « Double remorque », seule la remorque arrière est prise en compte lors de la sélection de votre attelage ou de votre anneau de timon Premier Mfg. Dans cet exemple, un attelage et un anneau d'accouplement avec un « poids brut de la remorque » de 40,000 lb (18 143 kg) serait le minimum acceptable pour les applications normales sur route (voir la section « Poids en flèche » ci-dessous).

### Configuration de la triple remorque



À titre d'exemple uniquement, chaque application est différente et doit être considérée comme un cas particulier.

Pour les « Triple remorques », seules les deux remorques se trouvant le plus à l'arrière sont prises en compte lors de la sélection de votre attelage ou de votre anneau d'accouplement Premier Mfg. Dans cet exemple, un attelage et un anneau de timon avec un « poids brut de la remorque » de 80,000 lb (36 287 kg) serait le minimum acceptable pour les applications normales sur route (voir la section « Poids en flèche » ci-dessous).

## Étape 2 : Déterminer la « capacité du poids sur le timon »



« La capacité du poids sur le timon » est le poids maximum prévu au niveau de l'anneau du timon. Si vous utilisez un timon à charnière, le poids maximum sera d'environ la moitié du poids total du timon. Si le timon n'est pas à charnière et que le poids réel du timon n'est pas connu, vous pouvez le calculer approximativement en multipliant le PNBV de la remorque tractée par 15 %. Toutefois, chaque application est unique et la meilleure pratique consiste à peser le timon lorsque la remorque est chargée à son PNBV.

## Étape 3 : Prise en compte des conditions et des milieux dans lesquels se déroulent les opérations

Les environnements tels que les routes accidentées et irrégulières ou l'utilisation hors route peuvent augmenter considérablement les charges de choc pour les anneaux d'accouplement et les attelages. En général, l'augmentation du « poids brut de la remorque » (étape 1 :) et de la « capacité du poids sur le timon » (étape 2 :) d'un minimum de 25 % sera suffisante dans la plupart des cas. Même si occasionnellement, l'application se fait hors route, l'augmentation minimale nécessaire pour le poids brut de la remorque et le poids en flèche est de 25 %. Certains types d'équipement ou modes opératoires peuvent également augmenter considérablement les charges en raison de la fixation de l'équipement ou de méthodes de chargement incorrectes. Un poids en flèche élevé est particulièrement problématique. Cependant, chaque cas est particulier et chaque environnement différent, c'est pourquoi votre cas peut nécessiter plus de 25 %.

Une fois que le « poids brut de la ou des remorques » (étape 1 :) et la « capacité du poids sur le timon » (étape 2 :) ont été déterminés, évaluez vos conditions opératoires et appliquez une marge de sécurité appropriée.

## Étape 4 : Consulter le catalogue de produits Premier Mfg.

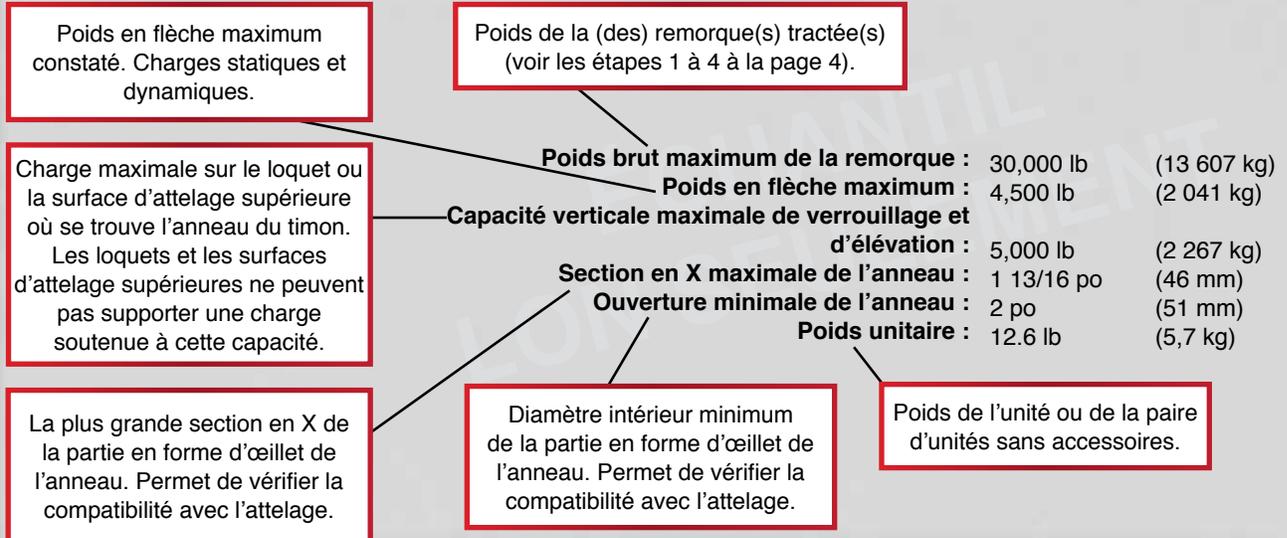
Consultez le catalogue de produits Premier Mfg. et reportez-vous à la section « Spécifications » de chaque produit. N'oubliez pas de consulter la section « Comprendre les spécifications des charges Premier Mfg. » et la fiche « Renvoi à l'attelage à l'anneau d'accouplement » dans les pages suivantes.



# Choisir le bon équipement

## Comprendre les spécifications de la charge Premier Mfg.

Chaque produit Premier Mfg. bénéficie d'une conception minutieuse et de tests approfondis avant d'être commercialisé. Nous utilisons les derniers logiciels de conception et d'analyse assistées par ordinateur ainsi que des essais physiques destructifs. Les spécifications de charge publiées par Premier Mfg. correspondent à la charge maximale qu'un produit ou une pièce donnée pourra supporter sans défaillance. Les procédures d'essai de Premier Mfg. suivent rigoureusement les directives de la Society of Automotive Engineers (SAE) relatives aux pratiques recommandées pour l'essai des attelages et des anneaux de timon (SAE J847 et J849).



## Importance de l'inspection et de l'entretien

**La sécurité est notre plus grande priorité :** Grâce à une conception de haute qualité et à des procédures de contrôle rigoureuses, Premier Mfg. est en mesure de garantir à ses clients que la sécurité reste sa plus grande priorité.

**Programme d'inspection et d'entretien :** Il est essentiel d'effectuer des inspections et des entretiens réguliers pour garantir la sécurité et l'efficacité des opérations, que vous utilisiez des attelages, l'anneau d'accouplement, des vérins, des charnières ou tout autre produit Premier Mfg. L'inspection et l'entretien sont nécessaires au bon fonctionnement et permettent également de réduire les coûts de réparation au minimum.

**Manuels techniques :** Premier Mfg. met à votre disposition une documentation abondante pour que vous puissiez utiliser nos produits dans les meilleures conditions. Des *manuels d'installation, d'inspection, de fonctionnement et d'entretien, ou des instructions en cas de remplacement*, sont fournis avec tous nos principaux produits. Cette documentation peut également être consultée et imprimée sur notre site Web [www.premier-mfg.com](http://www.premier-mfg.com). Ces documents vous fournissent des informations importantes et vous guident dans l'installation, l'inspection, le fonctionnement, l'entretien de routine et le remplacement des pièces.

**Jauges d'usure :** Conformément à la réglementation fédérale sur la sécurité des transporteurs routiers, nous avons conçu des jauges d'usure pour vous aider à déterminer les limites d'usure des attelages et l'anneau d'accouplement. Pour plus de détails, voir les pages 7 et 73 du catalogue.

## Autres ressources sur les produits à votre disposition

**Service à la clientèle :** Nous sommes toujours à votre disposition. Vous avez besoin d'informations ou d'une assistance supplémentaire? Nos réceptionnistes répondront avec plaisir à vos appels pendant les heures d'ouverture. Vous trouverez chez nous des représentants du service clientèle exceptionnels et courtois sur lesquels vous pourrez compter. Si vous avez des questions sur les produits ou si vous souhaitez passer une commande, vous pouvez parler directement à l'un de nos représentants du service clientèle expérimentés et compétents.

**Représentants commerciaux :** Vous aimeriez recevoir une formation ou une assistance sur place? Contactez l'un de nos représentants commerciaux chevronnés pour en savoir plus sur la formation de votre personnel aux produits. Ou vous pouvez leur rendre visite lors d'un salon professionnel (vous pouvez consulter le calendrier sur notre site).

**www.premier-mfg.com :** Notre site Web est une mine d'informations à portée de main. En plus de nos manuels d'installation et d'entretien, vous y trouverez nos représentants commerciaux, les coordonnées de nos distributeurs, des pages de catalogue en ligne, les spécifications des produits, la manière de sélectionner un produit, le calendrier des salons professionnels et des liens vers des sites d'information sur le transport routier.

# Choisir le bon équipement

Tableau de référence croisée pour l'anneau de timon et les attelages

	Anneaux d'accouplement																													
	2*	3	4	5	6/6A	8	11	20	21	22	23	107	108	110	123	127	200	200L	205	207	238DB	245DB	245DB-3	300/300HD	304	305	307	309	405	407SE
16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
24	•																													
100 †			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
100-3 †			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
100-4 †			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
100-4H †			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
130	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
135NT		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
140	•	•																												
150			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
160	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
235NT			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
240		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
240K			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
270			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
335NTEL																						•		•	•	•	•			
360			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
370			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
370B			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
470			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
470H			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
480			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
570			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
580	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
580J			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
690L			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
780			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
790																							•		•	•	•	•		
820ELA			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
880																							•		•	•	•	•		
890/890C			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2200			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2300			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2400			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2400H			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2880																							•		•	•	•	•		

† Produit Saf-Tite

\* Application industrielle

**ATTENTION : Vérifier que les capacités nominales de l'attelage et de l'anneau d'accouplement correspondent aux conditions de votre (vos) application(s).**



# Choisir le bon équipement

## Mesurer l'usure pour respecter les limites des réglementations en matière de sécurité

Pour déterminer les limites d'usure, Premier Mfg. a conçu les **jauges d'usure** qui permettent d'estimer la durée de vie utile des attelages et des anneaux d'accouplement (détails à la page 73). Conformément aux réglementations de Premier Mfg. et aux réglementations fédérales sur la sécurité des transporteurs routiers (Federal Motor Carrier Safety Regulations) en matière de sécurité, ces jauges permettent d'identifier les taux critiques d'usure, entre 18 % et 20 %, en mesurant un échantillon représentatif des crochets d'attelage (cornet) et des anneaux d'accouplement. Une usure de 18 % indique que le produit doit être remplacé dès que possible. À 20 % d'usure, le produit n'est plus en état de fonctionner et doit être immédiatement mis hors service et remplacé.



La barre de jauge du loquet (14026) mesure l'espace entre le haut du crochet d'attelage et le loquet fermé. Si notre barre de jauge du loquet de 3/8 po peut passer entre ces deux points, cela signifie que l'usure des éléments du loquet a dépassé le seuil de sécurité et qu'ils doivent être remplacés. Veuillez noter que les spécifications de cette jauge d'usure correspondent à celles de Premier Mfg. Co. et aux réglementations fédérales sur la sécurité des transporteurs routiers (veuillez vous référer aux spécifications des autres fabricants pour connaître les limites d'usure de leurs produits).

Nos **jauges d'usure** permettent de déterminer le degré d'usure en mesurant un échantillon représentatif des anneaux de timon et des crochets d'attelage.

**Une usure de 18 % indique que le produit doit être remplacé dès que possible. À 20 % d'usure, le produit n'est plus en état de fonctionner et doit être immédiatement mis hors service et remplacé (voir page 73).**

### Tableau de référence croisé pour les jauges d'usure et les attelages

Attelage	Jauges d'usure no
16	s.o.
24	s.o.
100	14014, 14026*
100-3	14014, 14026*
100-4	14014, 14026*
100-4H	14014, 14026*
130	14005, 14026*
135NT	14008, 14026*
140	14026*, 14032, 14035
150	14026*
160	14026*, 14035
235NT	14011, 14026*

Attelage	Jauges d'usure no
240	14008, 14026*
240K	14011, 14026*
270	14011, 14026*
335NTEL	14020, 14026*
360	14011, 14026*
370	14011, 14026*
370B	14011, 14026*
470	14011, 14026*
470H	14011, 14026*
480	14014, 14026*
570	14011, 14026*
580	14008, 14026*

Attelage	Jauges d'usure no
580J	14011, 14014, 14026*
690L	14014, 14026*
780	14011, 14014, 14026*
790	14026*
820	14014, 14026
880	14020, 14026*
890CL / 890CR	14014, 14026*
2200	14014, 14026*
2300	14014, 14026*
2400	14014, 14026*
2400H	14014, 14026*
2880	14038, 14026*

\*14026 est la barre de jauge du loquet qui permet de mesurer l'espace entre le loquet et le crochet.

### Tableau de référence croisé pour les jauges d'usure et l'anneau d'accouplement

Anneau de timon	Jauges d'usure no
2	s.o.
3	14002
4	14005
5	14005 et 14008
6	14032
6A	14032
8	14005
11	14002
20	14005
21	14005
22	14005
23	14005

Anneau de timon	Jauges d'usure no
107	14005 et 14032
108	14005 et 14032
110	14005 et 14032
123	14005
127/127F	14005 et 14032
200	14005
200L	14005
205	14005 et 14032
207	14005

Anneau de timon	Jauges d'usure no
300/300HD	14032
304	14005, 14035
305	14032 et 14008
307	14032
309	14032 et 14008
405	14032 et 14008
405SE	14032 et 14008
407SE	14032 et 14008
238DB	14005
245DB	14005
245DB-3	14005

## Premalloy - Alliage exclusif de Premier Mfg.

« Plus vous le travaillez, plus il devient dur » résume parfaitement les performances de Premalloy. En effet, Premalloy durcit au niveau des surfaces de contact lors d'une utilisation normale, ce qui prolonge sa durée de vie. Premalloy est fortement recommandé pour les applications hors route et de type agrégat du fait de ses propriétés de résistance à l'usure. Un grand nombre d'attelages Premier Mfg. sont faits de ce matériau exclusif.

Dans le catalogue, recherchez l'icône Premalloy à côté des photos du produit pour déterminer quels modèles sont fabriqués dans ce matériau.



**PREMALLOY**  
The Harder You Work It,  
The Harder It Gets

## Saf-Tite - Résistance et valeur

« Placer la barre plus haut en matière de résistance et de valeur ». Si vous êtes à la recherche d'un attelage de résistance maximale à bon prix, ce produit est fait pour vous. Les attelages Saf-Tite sont incomparables en termes de capacité de poids brut maximal de la remorque et ils sont dotés de systèmes de verrouillage faciles à utiliser avec des points de pivot en polymère. La différence est évidente lorsque vous comparez les capacités de ces attelages extrêmement résistants à celles des modèles concurrents. Et cerise sur le gâteau, ces attelages de qualité vous sont proposés à un prix très avantageux par rapport aux prix pratiqués.

Vous trouverez les modèles d'attelage Saf-Tite 100, 100-3, 100-4 et 100-4H aux pages 10-13.



**SAF-TITE**  
Raising the Bar with  
Strength & Value

## Durée de vie prolongée : votre allié contre la corrosion

Le loquet avec l'option « durée de vie prolongée » (EL) est maintenant disponible pour nos attelages de la série 2000. Ce nouveau concept est une réponse concrète dans votre lutte contre la corrosion. Nous avons mis au point des orifices de lubrification au niveau du verrouillage qui permettent d'injecter directement du lubrifiant dans les points d'articulation de notre système de verrouillage. Ce système à injection directe permet de libérer rapidement du lubrifiant, exactement où cela est nécessaire. Cela se traduit par des performances régulières et constantes en matière de verrouillage sur une période étendue.

Vous pouvez demander l'option EL avec nos modèles 2200, 2300, 2400, 2400H et notre nouveau coupleur 2880 « La Bête » (The Beast).

Voir page 15 pour plus de détails sur l'EL, et voir page 19 pour plus de détails sur l'attelage 2880.



**EXTENDED LIFE**  
Your Ally Against Corrosion

## Saf-T-Latch - Verrouillage de sûreté et de sécurité

Le Saf-T-Latch breveté est doté d'un petit cylindre d'air à l'intérieur du corps du raccord qui est relié au cylindre pneumatique. Lorsque le cylindre est pressurisé en relâchant le frein de secours, la tige du cylindre s'étend et entre en contact avec la poche du loquet inférieur qui tourne en position fermée au cas où le loquet serait laissé ouvert par inadvertance.

\*Fermer le loquet et s'assurer qu'il est correctement fermé est toujours sous la responsabilité de la personne qui effectue l'attelage et celle du conducteur qui doit vérifier que l'équipement est raccordé convenablement avant de mettre en route le véhicule. Dans le cas où l'attelage n'est pas correctement fermé, le Saf-T-Latch agit comme un dispositif de sécurité pour fermer le loquet lors du relâchement des freins à air comprimé.



**SAF-T-LATCH**  
Lock In Safety  
And Security





# PREMIER MANUFACTURING CO.

## ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU

LE SYSTÈME RÉDUCTEUR DE JEU DE PREMIER MFG. A ÉTÉ SPÉCIALEMENT CONÇU POUR AMÉLIORER LA CONDUITE ET LIMITER L'USURE..

Pour cela, nous appliquons une force de serrage avec notre sabot sur l'anneau d'accouplement. Le sabot permet ainsi de maintenir l'anneau d'accouplement bien serré contre le pivot (cornet) au niveau de la jonction entre l'attelage et l'anneau d'accouplement. Cela réduit considérablement le claquement, le mouvement de va-et-vient de la boucle de l'anneau d'accouplement sur le pivot de l'attelage (cornet).

### PAS DE SYSTÈME RÉDUCTEUR DE JEU

Cette image montre les éléments internes de la jonction entre l'anneau d'accouplement et l'attelage sans notre système de réduction du jeu. Notez qu'il y a du jeu qui pourrait faire bouger l'anneau d'accouplement d'avant en arrière sur le pivot (cornet) lors de l'utilisation.

Anneau de timon avec du jeu



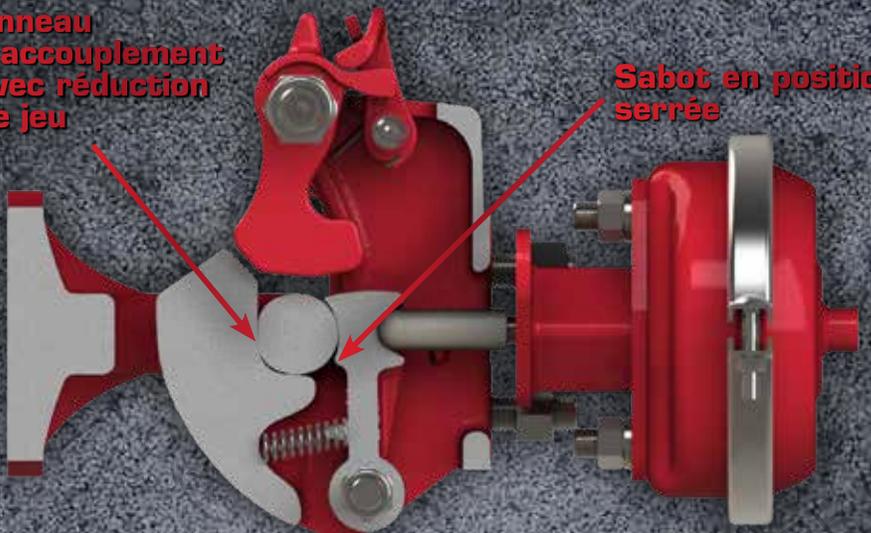
Remarque : L'anneau de timon et l'attelage sont coupés en deux pour des raisons de visibilité. Le gris clair représente les parties coupées.

### AVEC UN SYSTÈME RÉDUCTEUR DE JEU

Cette image montre le système de réduction du jeu en action et le sabot en position serrée. Lorsque le sabot est engagé, l'anneau d'accouplement vient se placer contre le pivot (cornet). Cela supprime le jeu entre les deux éléments, ce qui supprime le mouvement de jeu libre et améliore la conduite.

Anneau d'accouplement avec réduction de jeu

Sabot en position serrée



# 100 Attelage réducteur de jeu Saf-Tite



FONCTIONNEMENT  
AVEC OU SANS LE  
CYLINDRE DE FREIN  
PNEUMATIQUE



Le Saf-Tite 100 est doté du modèle de boulon de montage le plus utilisé dans l'industrie, le même que nos modèles 2200 et 270.

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

### Attelage uniquement :

- 100 et 271 Cosse

### Ensemble d'installation standard :

- 100A : 100 attelage, 501 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 267 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

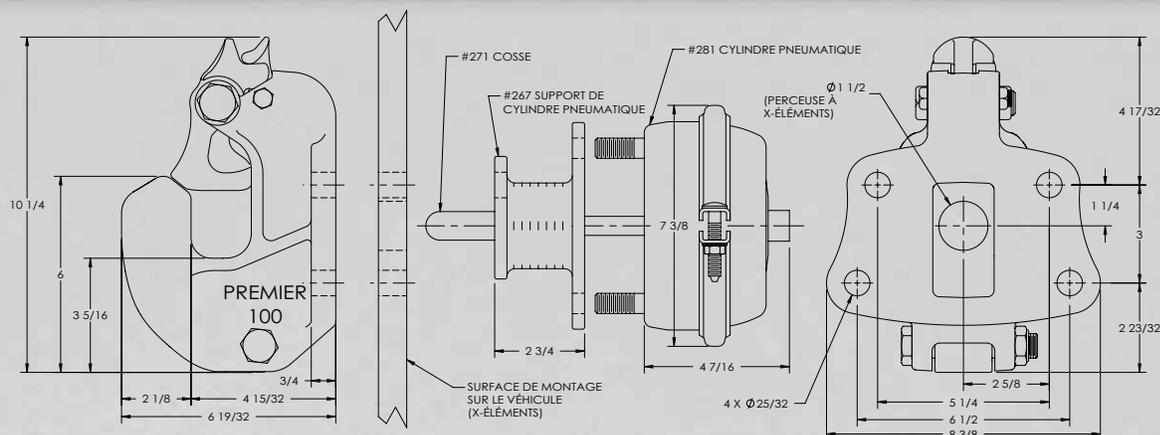
### Accessoires en option :

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74)** : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique
- **Supports de cylindre pneumatique (page 74)** : 267H (3/4 po / 19 mm), 267F (4 5/8 po / 117 mm)
- **Cosses (page 74)** 271B (4 3/8 po / 111 mm), 271C (5 1/2 po / 140 mm)
- **Jauge d'usure 14014 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb	(45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	18,000 lb	(8 165 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	27.5 lb	(12,5 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD

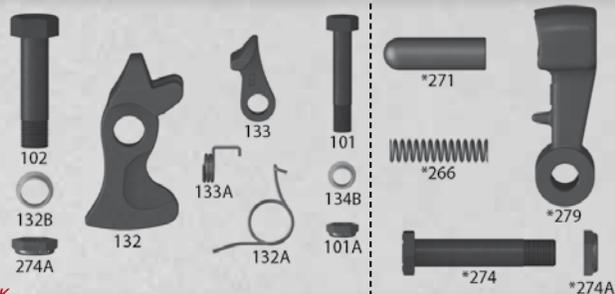


La longueur de la tige de culbuteur est de 2 7/8 po. (73 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### 100PK L'ensemble de pièces contient :

101: Boulon	*266: Ressort
101A: Contre-écrou	*271: Cosse
102: Boulon	*274: Boulon
132: Loquet	*274A: Contre-écrou
132A: Ressort	*279: Sabot
132B: Douille	
133: Loquet de verrouillage	
133A: Ressort	
134B: Douille	
274A: Contre-écrou	



\* Non fournis dans l'ensemble de pièces 100PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces 279PK.

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 100-3 Attelage réducteur de jeu Saf-Tite



FONCTIONNEMENT  
AVEC OU SANS LE  
CYLINDRE DE FREIN  
PNEUMATIQUE

Le Saf-Tite 100 est doté du même modèle de boulon de montage prisé que nos modèles 2300 et 370.

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

### Attelage uniquement :

- **100-3 et 271 Cosse**

### Ensemble d'installation standard :

- **100-3A** : 100 attelage, 502 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

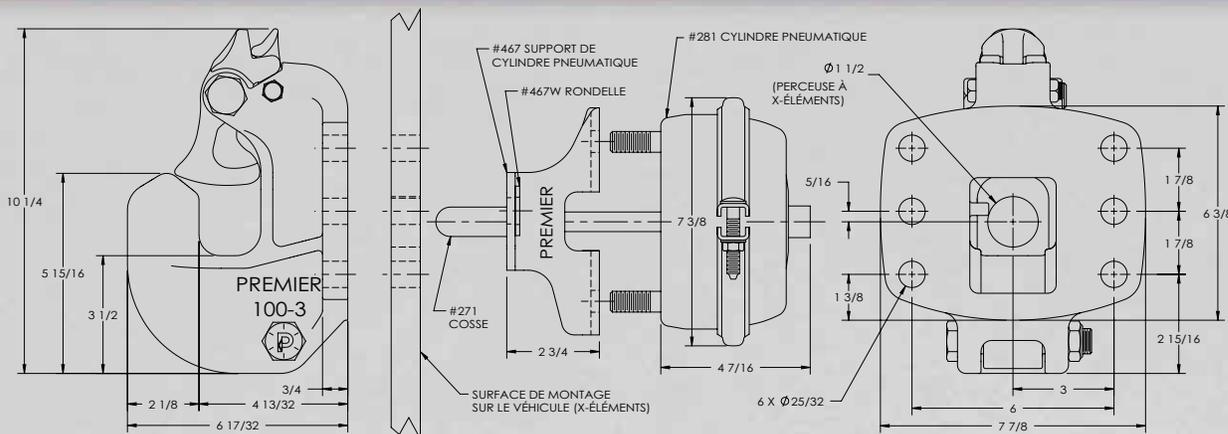
### Accessoires en option :

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74)** : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique
- **Supports de cylindre pneumatique (page 74)** : 467H (3/4 po / 19 mm), 467F (5 1/2 po / 140 mm)
- **Cosses (page 74)** 271B (4 3/8 po / 111 mm)  
271C (5 1/2 po / 140 mm)
- **Jauge d'usure 14014 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
- **Ensemble de boulons 502 (page 75)** : Boulons (4) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (6)

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque</b> :	100,000 lb	(45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum</b> :	18,000 lb	(8 165 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale</b> :	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau</b> :	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau</b> :	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire</b> :	28 lb	(12,7 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD

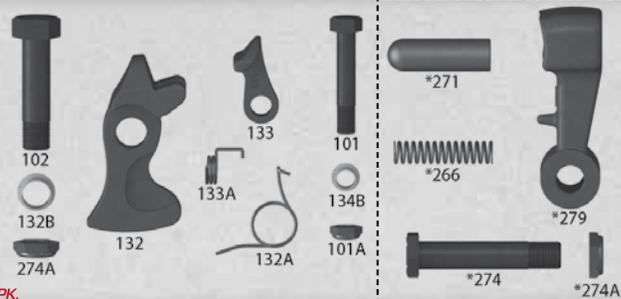


La longueur de la tige de culbuteur est de 3 1/8 po. (79 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### 100PK L'ensemble de pièces contient :

- |                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| 101: Boulon                 | *266: Ressort       |
| 101A: Contre-écrou          | *271: Cosse         |
| 102: Boulon                 | *274: Boulon        |
| 132: Loquet                 | *274A: Contre-écrou |
| 132A: Ressort               | *279 Sabot          |
| 132B: Douille               |                     |
| 133: Loquet de verrouillage |                     |
| 133A: Ressort               |                     |
| 134B: Douille               |                     |
| 274A: Contre-écrou          |                     |



\* Non fournis dans l'ensemble de pièces 100PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces 279PK.

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 100-4 Attelage réducteur de jeu Saf-Tite



FONCTIONNEMENT  
AVEC OU SANS LE  
CYLINDRE DE FREIN  
PNEUMATIQUE



Le Saf-Tite 100-4 est doté du même modèle de boulon de montage prisé que nos modèles 2400 et 470.

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

**Attelage uniquement :**  
- 100-4 et 271 Cosse

**Ensemble d'installation standard :**

- 100-4A : 100-4 attelage,, 508 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

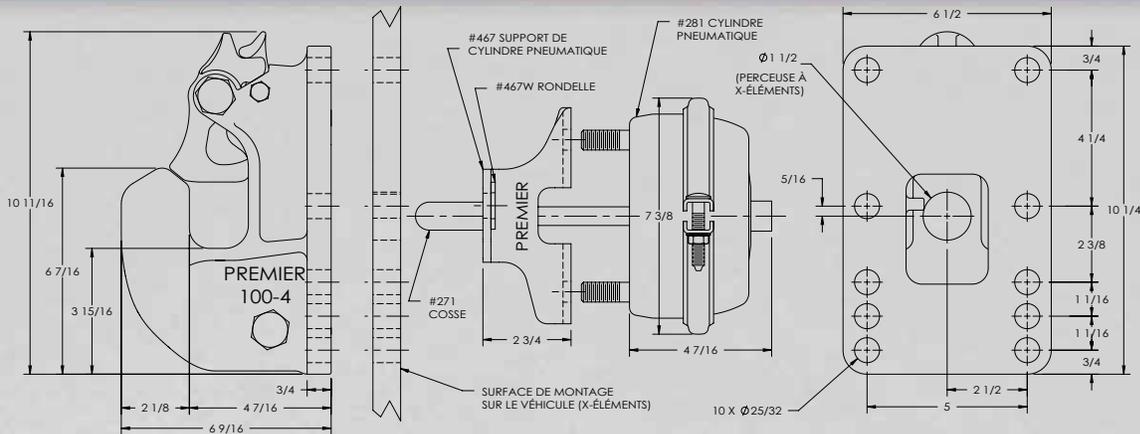
**Accessoires en option :**

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74) :** Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique
- **Supports de cylindre pneumatique (page 74) :** 467H (3/4 po / 19 mm), 467F (5 1/2 po / 140 mm)
- **Cosses (page 74) :** 271B (4 3/8 po / 111 mm), 271C (5 1/2 po / 140 mm)
- **Jauge d'usure 14014 (page 73) :** Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73) :** Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
- **Ensemble de boulons 508 (page 75) :** Boulons (6) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (8)

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	110,000 lb	(49 895 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	32 lb	(14,5 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD

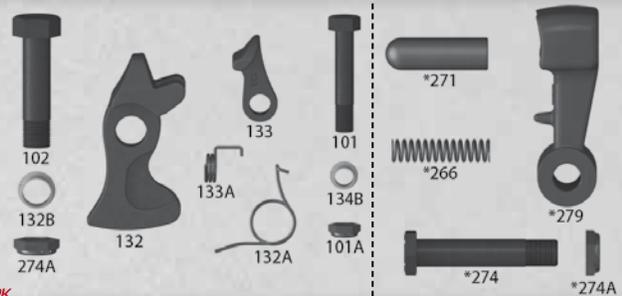


La longueur de la tige de culbuteur est de 3 1/8 po, (79 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

**100PK L'ensemble de pièces contient :**

- |                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| 101: Boulon                 | *266: Ressort       |
| 101A: Contre-écrou          | *271: Cosse         |
| 102: Boulon                 | *274: Boulon        |
| 132: Loquet                 | *274A: Contre-écrou |
| 132A: Ressort               | *279: Sabot         |
| 132B: Douille               |                     |
| 133: Loquet de verrouillage |                     |
| 133A: Ressort               |                     |
| 134B: Douille               |                     |
| 274A: Contre-écrou          |                     |



\* Non fournis dans l'ensemble de pièces 100PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces 279PK.

## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 100-4H Attelage réducteur de jeu Saf-Tite



FONCTIONNEMENT  
AVEC OU SANS LE  
CYLINDRE DE FREIN  
PNEUMATIQUE

Le Saf-Tite 100-4H est doté du même modèle de boulon de montage prisé que nos modèles 2400H et 470H.

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

**Attelage uniquement :**  
- 100-4H et 271 Cosse

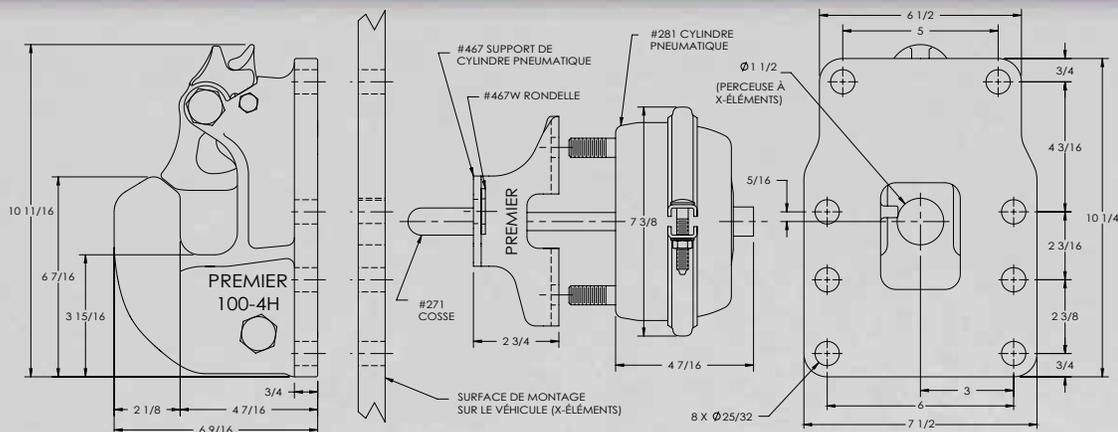
**Ensemble d'installation standard :**  
- 100-4HA : 100-4H attelage, 508 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

**Accessoires en option :**  
- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74) :** Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique  
- **Supports de cylindre pneumatique (page 74) :** 467H (3/4 po / 19 mm), 467F (5 1/2 po / 140 mm)  
- **Cosses (page 74) 271B (4 3/8 po / 111 mm) 271C (5 1/2 po / 140 mm)**  
- **Jauge d'usure 14014 (page 73) :** Pour déterminer les limites d'usure des crochets  
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73) :** Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage  
- **Ensemble de boulons 508 (page 75) :** Boulons (6) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (8)

## SPÉCIFICATIONS

**Poids brut maximum de la remorque :** 110,000 lb (49 895 kg)  
**Poids en flèche maximum :** 20,000 lb (9 072 kg)  
**Capacité de verrouillage maximale :** 20,000 lb (9 072 kg)  
**Section en X maximale de l'anneau :** 1 13/16 po (46 mm)  
**Ouverture minimale de l'anneau :** 2 3/8 po (60 mm)  
**Poids unitaire :** 34.2 lb (15,5 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD

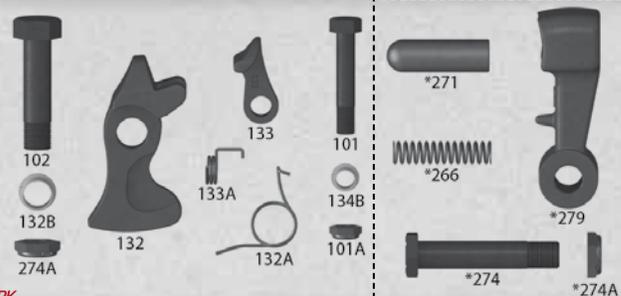


La longueur de la tige de culbuteur est de 3 1/8 po. (79 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### 100PK L'ensemble de pièces contient :

101: Boulon	*266: Ressort
101A: Contre-écrou	*271: Cosse
102: Boulon	*274: Boulon
132: Loquet	*274A: Contre-écrou
132A: Ressort	*279 Sabot
132B: Douille	
133: Loquet de verrouillage	
133A: Ressort	
134B: Douille	
274A: Contre-écrou	



\* Non fournis dans l'ensemble de pièces 100PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces 279PK.

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 2200 / 2200L Attelage de réduction du jeu



**PREMALLOY**



FONCTIONNEMENT  
AVEC OU SANS LE  
CYLINDRE DE FREIN  
PNEUMATIQUE

Le modèle 2200, tout comme notre très célèbre attelage 270, est doté du modèle de boulon de montage le plus populaire de l'industrie. Tous nos attelages de la série 2000 se caractérisent par une force de verrouillage exceptionnelle, un maniement aisé et un minimum d'entretien. Tous les attelages de la série 2000 peuvent être utilisés avec ou sans cylindre de frein pneumatique.

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

### Attelage uniquement :

- **2200 et 271 Cosse**
- **2200L** : 2200 avec l'ensemble de levier extraplat 2075K installé

### Ensemble d'installation standard :

- **2200A** : 2200 attelage, 501 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 267 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

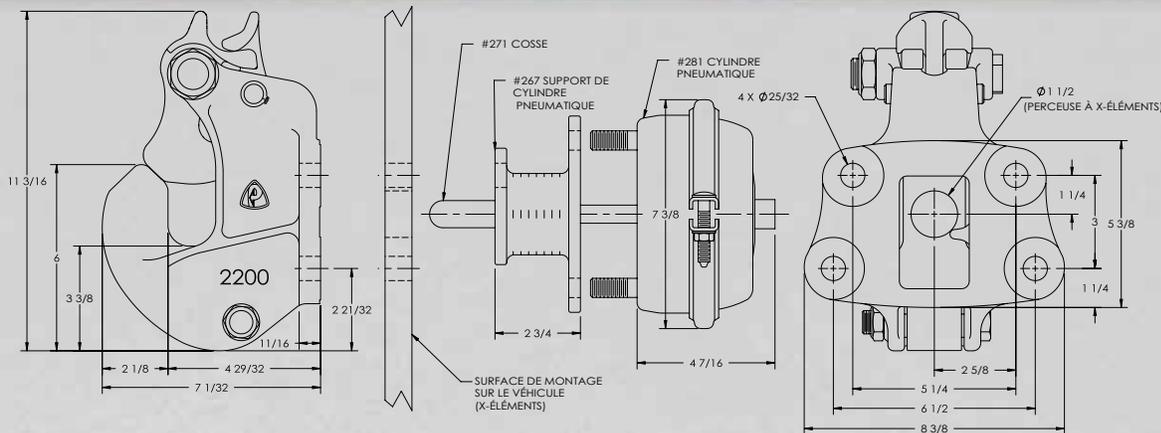
### Accessoires en option :

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74)** : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique
- **Supports de cylindre pneumatique (page 74)** : 267H (3/4 po / 19 mm), 267F (4 5/8 po / 117 mm)
- **Ensemble de levier extraplat 2075K** Conçu pour les installations disposant de peu de place (permet d'actionner le loquet d'une seule main du côté gauche)
- **Cosses (page 74)** 271B (4 3/8 po / 111 mm), 271C (5 1/2 po / 140 mm)
- **Barres de guidage du timon 438 (page 73)** : Explique comment faire passer l'anneau du timon dans l'attelage
- **Jauge d'usure 14014 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
- **Ensemble de boulons 501 (page 75)** : Boulons (2) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (4)

## SPECIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lbs.	(45,359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	20,000 lbs.	(9,072 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	60,000 lbs.	(27,216 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 in.	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 in.	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	29 lbs.	(13.2 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD



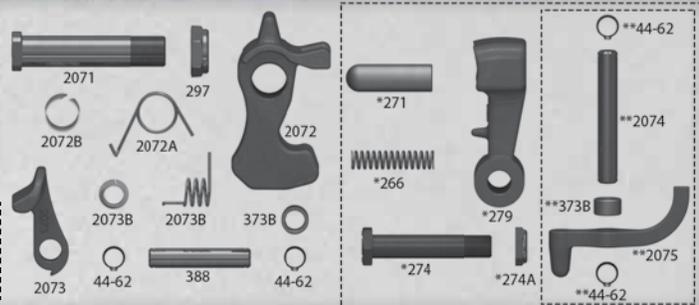
La longueur de la tige de culbuteur est de 3 5/8 po. (92 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### 2000PK L'ensemble de pièces contient :

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| 44-62: Bague de retenue (2)  | 2073A: Ressort                |
| 297: Contre-écrou            | 2073B: Douille                |
| 373B: Entretoise             | *266: Ressort                 |
| 388: Broche                  | *271: Cosse                   |
| 2071: Boulon                 | *274: Boulon                  |
| 2072: Loquet                 | *274A: Contre-écrou           |
| 2072A: Ressort               | *279: Sabot                   |
| 2072B: Douille               | **2075: Levier                |
| 2073: Loquet de verrouillage | **44-62: Bague de retenue (2) |
|                              | **2074: Broche                |
|                              | **373B: Entretoise            |

\* Non fournis dans l'ensemble de pièces 2000PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces 279PK.  
\*\* Disponible sous forme d'ensemble distinct (2075K).



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 2200EL / 2200ELL Attelage réducteur de jeu

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



**PREMALLOY**

2200ELL Voir l'image

FONCTIONNEMENT  
AVEC OU SANS LE  
CYLINDRE DE FREIN  
PNEUMATIQUE

### Attelage uniquement :

- **2200EL** : 2200 avec orifices de lubrification pour injection directe de lubrifiant dans les loquets à durée de vie plus longue
- **2200ELL** : 2200EL avec le levier extraplat 2075 installé

### Ensemble d'installation standard :

- **2200ELA** : 2200EL attelage, 501 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 267 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse
- **2200ELLA** : 2200ELL attelage, 501 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 267 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

### Accessoires en option :

- En savoir plus sur le modèle 2200 à la page précédente

## OPTION de durée de vie prolongée offerte



**EXTENDED LIFE**

Nous avons amélioré notre série 2000. Nous offrons désormais l'option de durée de vie prolongée (EL) du loquet. Des orifices de lubrification du loquet permettent d'acheminer le lubrifiant directement vers les points de pivotement. Ce système à injection directe permet de libérer rapidement du lubrifiant, exactement où cela est nécessaire. Cela se traduit par des performances régulières et constantes en matière de verrouillage sur une période étendue.

Vous pouvez demander le loquet EL en option avec nos modèles d'attelage 2200, 2300, 24000, 2400H et notre nouvel attelage 2880 « La Bête » (The Beast).

Un levier extraplat à durée de vie prolongée (ELL) est disponible en option avec le modèle d'attelage 2200 uniquement.

Voir page 19 pour plus de détails sur notre nouvel attelage 2880

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE DE 2200EL

### L'ensemble de pièces de rechange 2000PK EL contient :

- |                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| 44-62: Bague de retenue (2)    | *266: Ressort       |
| 297: Contre-écrou              | *271: Cosse         |
| 373B: Entretoise               | *274: Boulon        |
| 388EL: Broche                  | *274A: Contre-écrou |
| 2071EL: Boulon                 | *279: Sabot         |
| 2072EL: Loquet                 |                     |
| 2072A: Ressort                 |                     |
| 2073A: Ressort                 |                     |
| 2073EL: Loquet de verrouillage |                     |

\*Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange, disponibles en tant qu'ensemble de pièces de rechange 279PK.



## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE DE 2200ELL

### L'ensemble de pièces de rechange 2200PK-ELL contient :

- |                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| 44-62: Bague de retenue (2)    | *266: Ressort       |
| 297: Contre-écrou              | *271: Cosse         |
| 373B: Entretoise (2)           | *274: Boulon        |
| 2071EL: Boulon                 | *274A: Contre-écrou |
| 2072A: Ressort                 | *279: Sabot         |
| 2072EL: Loquet                 |                     |
| 2073A: Ressort                 |                     |
| 2073EL: Loquet de verrouillage |                     |
| 2074EL: Broche                 |                     |
| 2075: Poignée                  |                     |

\*Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 2200PK-ELL, disponibles en tant qu'ensemble de pièces de rechange 279PK.



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 2300 Attelage réducteur de jeu

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



FUNCTIONNEMENT  
AVEC OU SANS LE  
CYLINDRE DE FREIN  
PNEUMATIQUE

Très apprécié par les clients ayant des parcs de camions-citernes, le 2300 peut être utilisé dans tous les secteurs de l'industrie. Comme notre 2200, le 2300 est également fait en Premalloy pour une longue durée de vie. Comme tous les attelages de la série 2000, le 2300 offre une force de verrouillage inégalée et peut être utilisé avec ou sans cylindre de frein pneumatique.

### Attelage uniquement :

- **2300 et 271 Cosse**
- **2300EL** : 2300 avec orifices de lubrification pour injection directe de lubrifiant au niveau du loquet à durée de vie prolongée

### Ensemble d'installation standard :

- **2300A** : 2300 attelage, 502 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse
- **2300ELA** : 2300EL attelage, 502 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

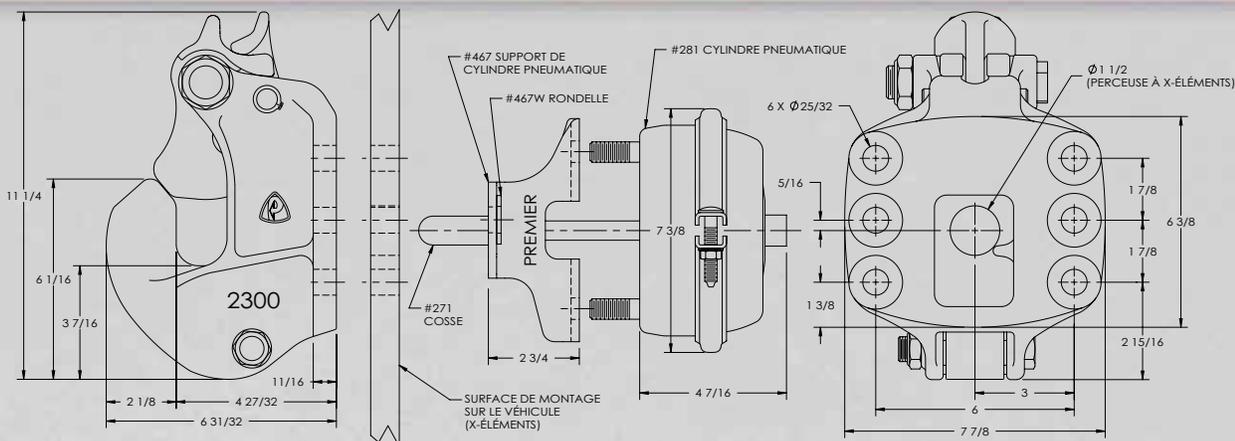
### Accessoires en option :

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74)** : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique
- **Supports de cylindre pneumatique (page 74)** : 467H (3/4 po / 19 mm), 467F (5 1/2 po / 140 mm)
- **Cosses (page 74)** 271B (4 3/8 po / 111 mm), 271C (5 1/2 po / 140 mm)
- **Barres de guidage du timon 378 (page 73)** : Explique comment faire passer l'anneau du timon dans l'attelage
- **Jauge d'usure 14014 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
- **Ensemble de boulons 502 (page 75)** : Boulons (4) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (6)

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb	(45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	60,000 lb	(27 216 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	30.3 lb	(13,7 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD



La longueur de la tige de culbuteur est de 3 5/8 po. (92 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### 2000PK L'ensemble de pièces contient :

- |                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| 44-62: Bague de retenue (2)  | 2073A: Ressort      |
| 297: Contre-écrou            | 2073B: Douille      |
| 373B: Entretoise             | *266: Ressort       |
| 388: Broche                  | *271: Cosse         |
| 2071: Boulon                 | *274: Boulon        |
| 2072: Loquet                 | *274A: Contre-écrou |
| 2072A: Ressort               | *279: Sabot         |
| 2072B: Douille               |                     |
| 2073: Loquet de verrouillage |                     |

\* Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 2000PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces de rechange 279PK.



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 2400 Attelage réducteur de jeu



Lorsque l'installation et le montage sont limités par la configuration des trous de boulons, le 2400 peut être la solution. Bien qu'il faille utiliser l'un des trois trous de fixation du bas, c'est vous qui choisissez lequel. Cela permet un maximum de compatibilité avec les modèles de montage existants. Très apprécié par les utilisateurs de mini-remorques, de camions à benne et de camions-citernes. Tous les attelages de la série 2000 peuvent être utilisés avec ou sans cylindre de frein pneumatique.

FUNCTIONNEMENT  
AVEC OU SANS LE  
CYLINDRE DE FREIN  
PNEUMATIQUE

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

### Attelage uniquement : - 2400 et 271 Cosse

- **2400EL** : 2400 avec orifices de lubrification pour injection directe de lubrifiant au niveau du loquet à durée de vie prolongée

### Ensemble d'installation standard :

- **2400A** : 2400 attelage, 508 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre de frein pneumatique, 271 Cosse  
- **2400ELA** : 2400EL attelage, 508 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

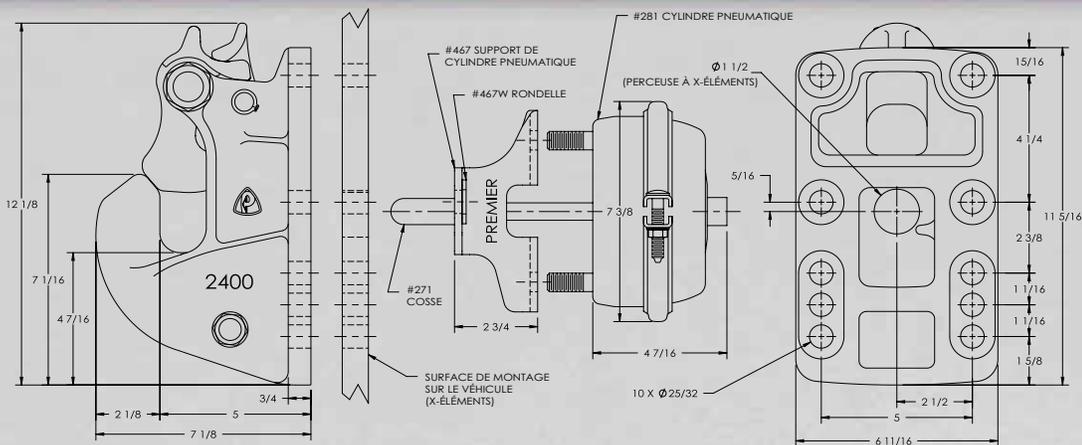
### Accessoires en option :

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74)** : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique  
- **Supports de cylindre pneumatique (page 74)** : 467H (3/4 po / 19 mm), 467F (5 1/2 po / 140 mm)  
- **Cosses (page 74)** 271B (4 3/8 po / 111 mm), 271C (5 1/2 po / 140 mm)  
- **Barres de guidage du timon 438 (page 73)** : Explique comment faire passer l'anneau du timon dans l'attelage  
- **Jauge d'usure 14014 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets  
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage  
- **Ensemble de boulons 508 (page 75)** : Boulons (6) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (8)

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb	(45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	60,000 lb	(27 216 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	34.3 lb	(15,6 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD



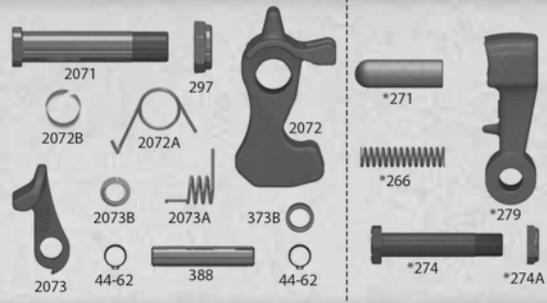
La longueur de la tige de culbuteur est de 3 5/8 po. (92 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### 2000PK L'ensemble de pièces contient :

44-62: Bague de retenue (2)	2073A: Ressort
297: Contre-écrou	2073B: Douille
373B: Entretoise	*266: Ressort
388: Broche	*271: Cosse
2071: Boulon	*274: Boulon
2072: Loquet	*274A: Contre-écrou
2072A: Ressort	*279: Sabot
2072B: Douille	
2073: Loquet de verrouillage	

\* Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 2000PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces de rechange 279PK.



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 2400H Attelage réducteur de jeu



Semblable à notre 2400, mais avec un modèle de montage différent. Tous les attelages de la série 2000 peuvent être utilisés avec ou sans cylindre de frein pneumatique.

FUNCTIONNEMENT  
AVEC OU SANS LE  
CYLINDRE DE FREIN  
PNEUMATIQUE

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

### Attelage uniquement :

- **2400H et 271 Cosse**
- **2400HEL** : 2400H avec orifices de lubrification pour injection directe de lubrifiant au niveau du loquet à durée de vie prolongée

### Ensemble d'installation standard :

- **2400HA** : 2400H attelage, 508 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse
- **2400HELA** : 2400HEL attelage, 508 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

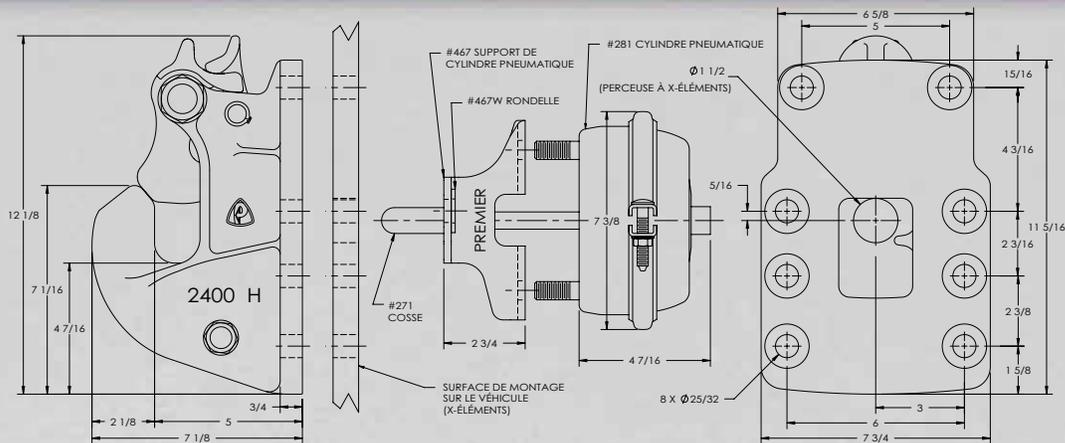
### Accessoires en option :

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74)** : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force de sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique
- **Supports de cylindre pneumatique (page 74)** : 467H (3/4 po / 19 mm), 467F (5 1/2 po / 140 mm)
- **Cosses (page 74)** 271B (4 3/8 po / 111 mm), 271C (5 1/2 po / 140 mm)
- **Barres de guidage du timon 438 (page 73)** : Explique comment faire passer l'anneau du timon dans l'attelage
- **Jauge d'usure 14014 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
- **Ensemble de boulons 508 (page 75)** : Boulons (6) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (8)

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb	(45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	60,000 lb	(27 216 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	37.3 lb	(16,9 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD



La longueur de la tige de culbuteur est de 3 5/8 po. (92 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### 2000PK L'ensemble de pièces contient :

- |                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| 44-62: Bague de retenue (2)  | 2073A: Ressort      |
| 297: Contre-écrou            | 2073B: Douille      |
| 373B: Entretoise             | *266: Ressort       |
| 388: Broche                  | *271: Cosse         |
| 2071: Boulon                 | *274: Boulon        |
| 2072: Loquet                 | *274A: Contre-écrou |
| 2072A: Ressort               | *279: Sabot         |
| 2072B: Douille               |                     |
| 2073: Loquet de verrouillage |                     |

\*Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 2000PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces de rechange 279PK.



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 2880 Attelage réducteur de jeu



Ce modèle exceptionnel d'attelage au concept épuré a été spécialement conçu pour les applications tropicales avec un poids brut en charge pouvant aller jusqu'à 85 tonnes. Il est fabriqué avec notre Premalloy durcissant, pour une résistance à l'usure inégalée. Facile à utiliser, vous pouvez le commander avec notre nouvelle option EL.

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

### Attelage uniquement :

- 2880 et 271 Cosse
- 2880EL : 2880 avec orifices de lubrification pour injection directe de lubrifiant au niveau du loquet à durée de vie prolongée

### Ensemble d'installation standard :

- 2880A : 2880 attelage, 511 ensemble de boulons, 282 cylindre pneumatique, 767 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse
- 2880ELA : 2880EL attelage, 511 ensemble de boulons, 282 cylindre pneumatique, 767 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

### Accessoires en option :

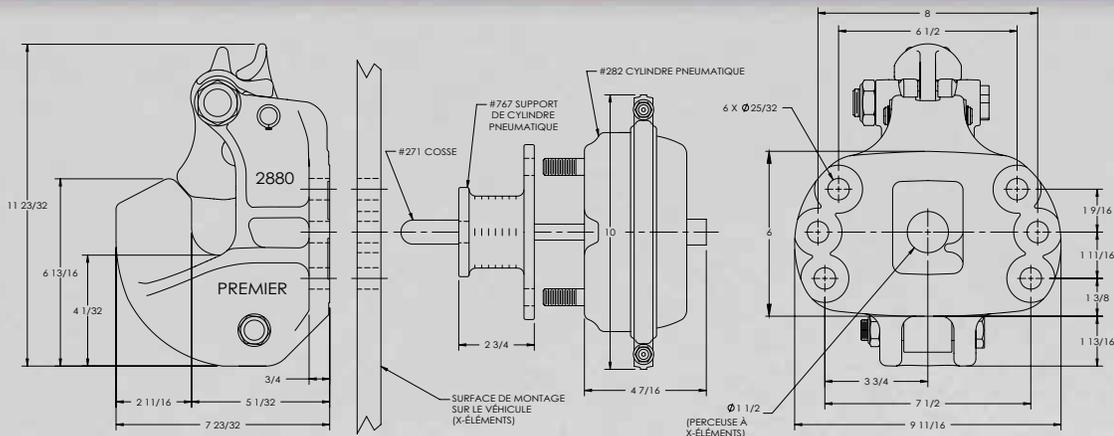
- Cosses (page 74) 271B (4 3/8 po / 111 mm), 271C (5 1/2 po / 140 mm)
- Jauge d'usure 14038 (page 73) : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- Jauge de verrouillage 14026 (page 73) : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
- Ensemble de boulons 511 (page 75) : L'ensemble de boulons 511 contient des boulons à filetage grossier de classe L9. Boulons (6) 3 1/2 po, Contre-écrous (6) \*

\*Doit utiliser le kit de boulons 511 pour un poids maximal de la remorque jusqu'à 170,000 lb

## SPÉCIFICATIONS

Poids brut maximum de la remorque :	170,000 lb*	(68 039 kg)
Poids en flèche maximum :	30,000 lb	(13 608 kg)
Capacité de verrouillage maximale :	60,000 lb	(27 216 kg)
Section en X maximale de l'anneau :	1 13/16 po	(46 mm)
Ouverture minimale de l'anneau :	3 po	(76 mm)
Poids unitaire :	42.1 lb	(19,1 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD



La longueur de la tige de culbuteur doit être de 3 3/4 po. (95 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### 2000PK L'ensemble de pièces contient :

- |                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| 44-62: Bague de retenue (2)  | 2073A: Ressort      |
| 297: Contre-écrou            | 2073B: Douille      |
| 373B: Entretoise             | *266: Ressort       |
| 388: Broche                  | *271: Cosse         |
| 2071: Boulon                 | *274: Boulon        |
| 2072: Loquet                 | *274A: Contre-écrou |
| 2072A: Ressort               | *279: Sabot         |
| 2072B: Douille               |                     |
| 2073: Loquet de verrouillage |                     |

\*Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 2000PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces de rechange 279PK.



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 270 Attelage réducteur de jeu

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Tout comme le 2200, le 270 dispose du modèle de fixation par boulon le plus apprécié de l'industrie. Un format compact, du Premalloy résistant à l'usure et un verrouillage rapide et facile sont les caractéristiques qui ont fait du 270 la référence pour les parcs de véhicules du monde entier.

Cet attelage doit être utilisé avec un cylindre de frein pneumatique.

### Attelage uniquement :

- 270 et 271 Cosse

### Ensemble d'installation standard :

- 270A : 270 attelage, 501 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 267 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

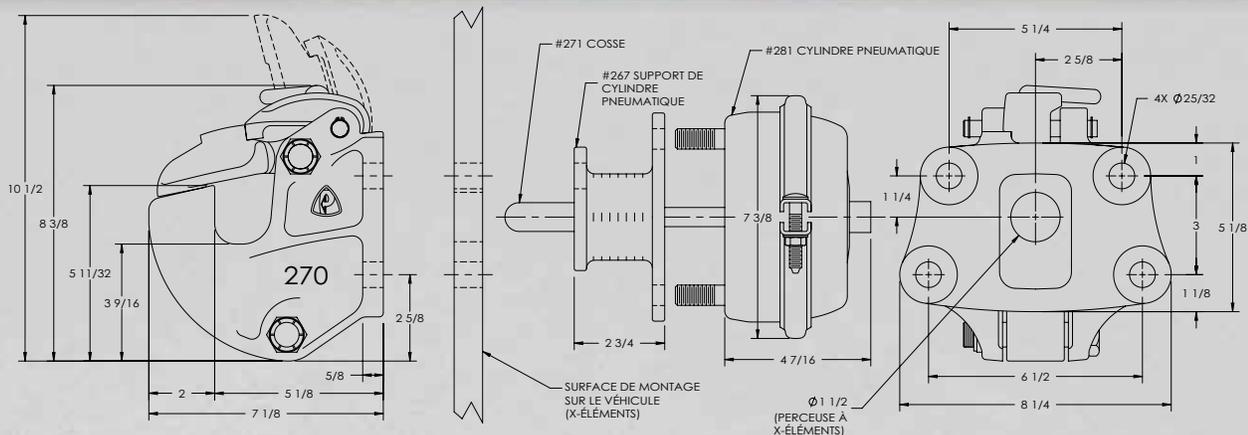
### Accessoires en option :

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74)** : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique
- **Supports de cylindre pneumatique (page 74)** : 267H (3/4 po / 19 mm), 267F (4 5/8 po / 117 mm)
- **Cosses (page 74)** 271B (4 3/8 po / 111 mm) 271C (5 1/2 po / 140 mm)
- **Barres de guidage 378M (page 73)** : Explique comment faire passer l'anneau du timon dans l'attelage
- **Jauge d'usure 14011 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
- **Ensemble de boulons 501 (page 75)** : Boulons (2) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (4)

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	90,000 lb	(40 823 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	18,000 lb	(8 165 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	12,000 lb	(5 443 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	26.3 lb	(11,9 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD



La longueur de la tige de culbuteur doit être de 3 5/8 po, (92 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### L'ensemble de pièces de rechange 270PK contient :

- |                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| 272: Loquet                  | *266: Ressort       |
| 273: Cliquet                 | *271: Cosse         |
| 273A: Ressort                | *274: Boulon        |
| 273C: Vis de pression        | *274A: Contre-écrou |
| 274: Boulon                  | *279: Sabot         |
| 274A: Contre-écrou           |                     |
| 275: Broche                  |                     |
| 275-50: Bague de retenue (2) |                     |
- \* Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 270PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces de rechange 279PK.*



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 370 Attelage réducteur de jeu

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Utilisés très souvent par les utilisateurs de mini-remorques, de camions à benne, notre modèle 370 très prisé est un modèle compact avec une très grande force de verrouillage et un boîtier en Premalloy pour une résistance maximale à l'usure.

Cet attelage doit être utilisé avec un cylindre de frein pneumatique.

**Attelage uniquement :**  
- 370 et 271 Cosse

**Ensemble d'installation standard :**

- 370A : 370 attelage, 502 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

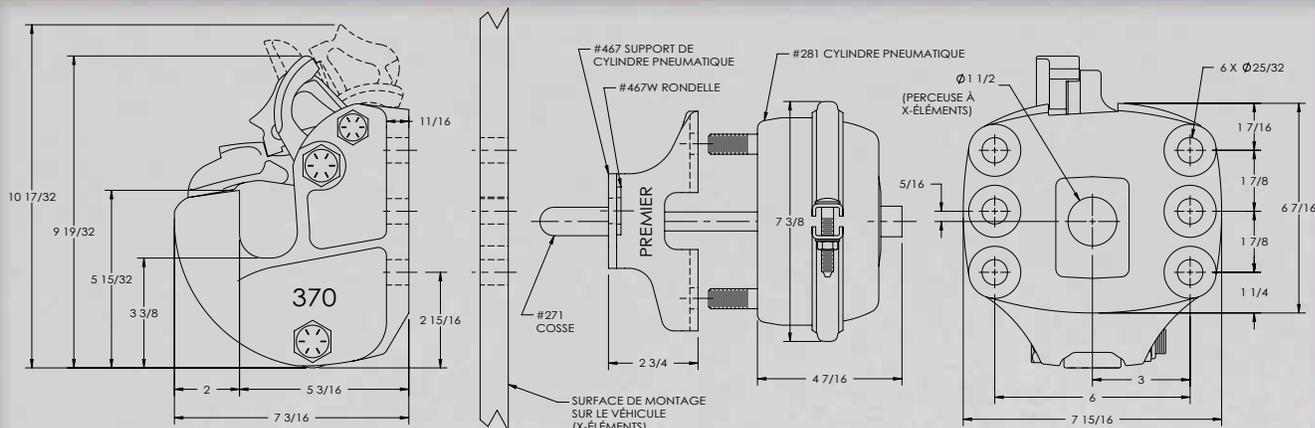
**Accessoires en option :**

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74) :** Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot, par rapport au 281 cylindre pneumatique
- **Supports de cylindre pneumatique (page 74) :** 467H (3/4 po / 19 mm), 467F (5 1/2 po / 140 mm)
- **Cosses (page 74) 271B (4 3/8 po / 111 mm) 271C (5 1/2 po / 140 mm)**
- **Barres de guidage du timon 378 (page 73) :** Explique comment faire passer l'anneau du timon dans l'attelage
- **Jauge d'usure 14011 (page 73) :** Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73) :** Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
- **Ensemble de boulons 502 (page 75) :** Boulons (4) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (6)

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque</b>	90,000 lbs.	(40,823 kg)
<b>Poids en flèche maximum</b>	18,000 lbs.	(8,165 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale</b>	20,000 lbs.	(9,072 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau</b>	1 13/16 in.	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau</b>	2 3/8 in.	(60 mm)
<b>Poids unitaire</b>	80 lbs.	(13.6 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD



La longueur de la tige de culbuteur est de 4 po. (102 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

**L'ensemble de pièces de rechange 370PK contient :**

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| 274A: Contre-écrou            | 582A: Ressort       |
| 372B: Cliquet de verrouillage | *266: Ressort       |
| 373: Cliquet                  | *271: Cosse         |
| 373A: Ressort                 | *274: Boulon        |
| 373B: Entretoise              | *274A: Contre-écrou |
| 374: Boulon                   | *279: Sabot         |
| 375: Boulon                   |                     |
| 375A: Contre-écrou            |                     |
| 472: Loquet                   |                     |

*\* Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 370PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces de rechange 279PK.*



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 370B Attelage réducteur de jeu

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Cet attelage est conçu pour les installations où il y a un problème de passage à l'arrière. Semblable au très prisé 370, le 370B permet de monter un réservoir d'air comprimé en bas (voir l'image ci-dessous). Cet attelage doit être utilisé avec un cylindre de frein pneumatique.

### Attelage uniquement :

- 370B et 271 Cosse

### Ensemble d'installation standard :

- 370BC : 370B attelage, 508 ensemble de boulons, 281C cylindre pneumatique, 271 Cosse

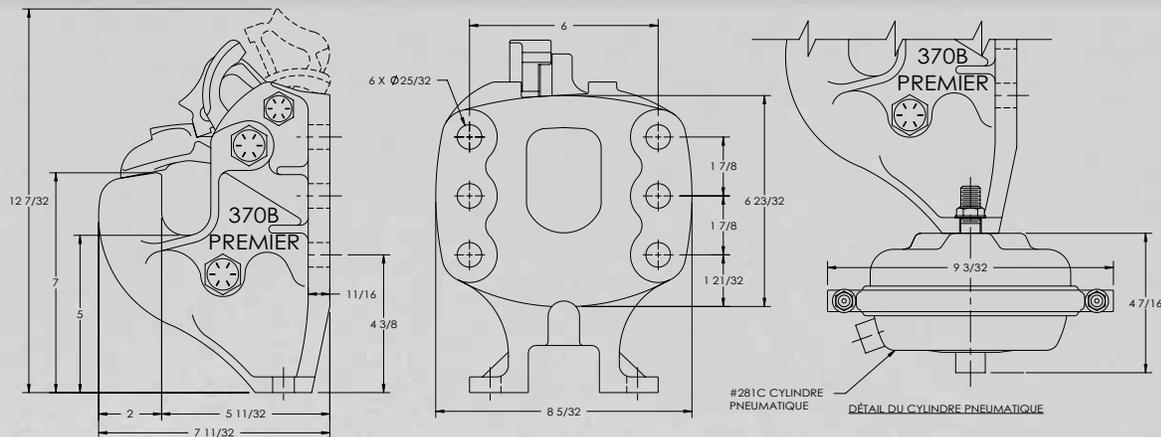
### Accessoires en option :

- Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74) : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281C cylindre pneumatique
- Cosses (page 74) 271B (4 3/8 po / 111 mm), 271C (5 1/2 po / 140 mm)
- Barres de guidage du timon 378 (page 73) : Explique comment faire passer l'anneau du timon dans l'attelage
- Jauge d'usure 14011 (page 73) : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- Jauge de verrouillage 14026 (page 73) : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
- Ensemble de boulons 503 (page 75) : Boulons (6) 2 1/2 po, Contre-écrous (6)

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	90,000 lb	(40 823 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	18,000 lb	(8 165 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	31 lb	(14,0 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD



La longueur de la tige de culbuteur est de 2 3/8 po (60 mm). Ne pas utiliser avec un réservoir d'air comprimé à l'arrière

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### L'ensemble de pièces de rechange 370PK contient :

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| 274A: Contre-écrou            | 582A: Ressort       |
| 372B: Cliquet de verrouillage | *271: Cosse         |
| 373: Cliquet                  | *274A: Contre-écrou |
| 373A: Ressort                 | *374: Boulon        |
| 373B: Entretoise              | *376: Ressort       |
| 374: Boulon                   | *379: Sabot         |
| 375: Boulon                   |                     |
| 375A: Contre-écrou            |                     |
| 472: Loquet                   |                     |



\* Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 370PK, vendus séparément.

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 470 Attelage réducteur de jeu



Souvent utilisé dans l'industrie agricole et dans les camions-citernes, le 470 offre un système de verrouillage similaire à celui du 270, mais avec un modèle de montage différent.

Cet attelage doit être utilisé avec un cylindre de frein pneumatique.

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

**Attelage uniquement :**  
- 470 et 271 Cosse

**Ensemble d'installation standard :**

- **470A** : 470 attelage, 508 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

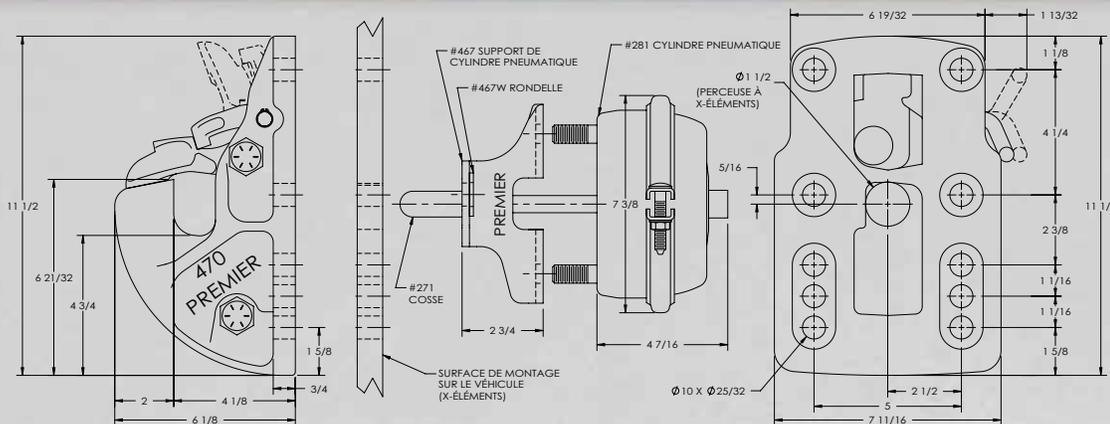
**Accessoires en option :**

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74)** : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique
- **Supports de cylindre pneumatique (page 74)** : 467H (3/4 po / 19 mm), 467F (5 1/2 po / 140 mm)
- **Cosses (page 74)** 271B (4 3/8 po / 111 mm), 271C (5 1/2 po / 140 mm)
- **Barres de guidage du timon 438 (page 73)** : Explique comment faire passer l'anneau du timon dans l'attelage
- **Jauge d'usure 14011 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
- **Ensemble de boulons 508 (page 75)** : Boulons (6) 2 1/2 po (2) 3/4 po, contre-écrous (8)

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	90,000 lb	(40 823 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	18,000 lb	(8 165 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	12,000 lb	(5 443 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	32.5 lb	(14,7 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD



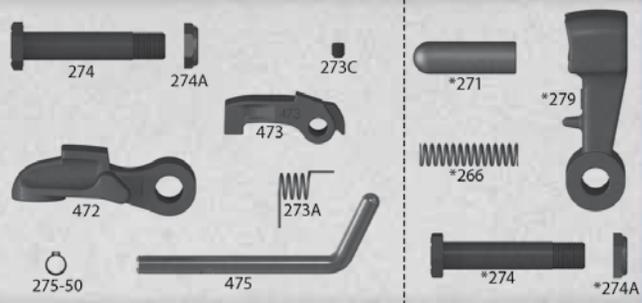
La longueur de la tige de culbuteur est de 3 po, (76 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

**L'ensemble de pièces de rechange 470PK contient :**

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 273A: Ressort            | *266: Ressort       |
| 273C: Vis de pression    | *271: Cosse         |
| 274: Boulon              | *274: Boulon        |
| 274A: Contre-écrou       | *274A: Contre-écrou |
| 275-50: Bague de retenue | *279: Sabot         |
| 475: Broche / Poignée    |                     |
| 472: Loquet              |                     |
| 473: Cliquet             |                     |

*\*Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 470PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces de rechange 279PK.*



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 470B Attelage réducteur de jeu

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Semblable à notre 470, le 470H a juste un modèle de montage différent.

Cet attelage doit être utilisé avec un cylindre de frein pneumatique.

**Produit retiré des ventes, n'est plus disponible**

### Solution de rechange :

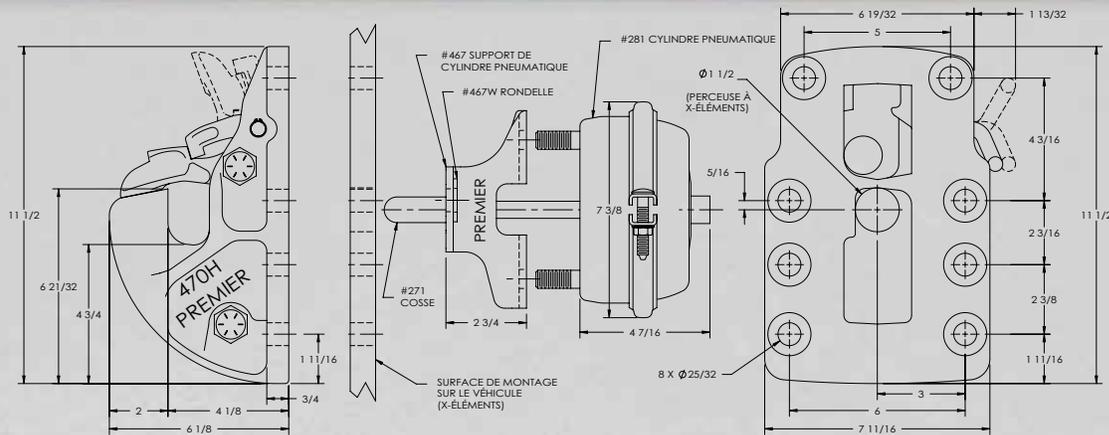
Notre 2400H est une autre solution de rechange, qui offre le même modèle de montage que notre 470H. Voir page 18 pour en savoir plus sur les spécifications.

*Ensemble de pièces de rechange pour le 470PK disponible*

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	90,000 lb	(40 823 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	18,000 lb	(8 165 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	12,000 lb	(5 443 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	32.6 lb	(14.8 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD



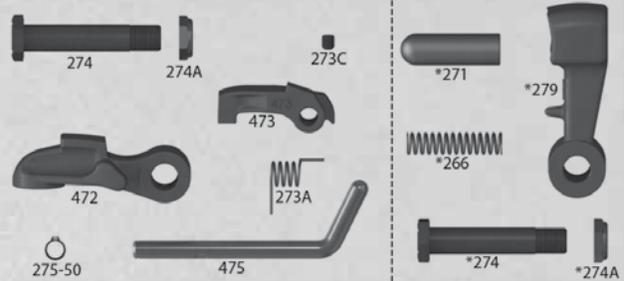
La longueur de la tige de culbuteur est de 3 po. (76 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### L'ensemble de pièces de rechange 470PK contient :

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 273A: Ressort            | *266: Ressort       |
| 273C: Vis de pression    | *271: Cosse         |
| 274: Boulon              | *274: Boulon        |
| 274A: Contre-écrou       | *274A: Contre-écrou |
| 275-50: Bague de retenue | *279: Sabot         |
| 475: Broche / Poignée    |                     |
| 472: Loquet              |                     |
| 473: Cliquet             |                     |

*\*Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 470PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces de rechange 279PK.*



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 570 Attelage réducteur de jeu



Lorsque le passage vertical est problématique, le 570 et le 770 sont la solution. Notre 570 est doté d'un cylindre pneumatique à montage par le bas et d'un système de verrouillage compact et solide. Le graisseur fourni permet de lubrifier rapidement et facilement le loquet.

Cet attelage doit être utilisé avec un cylindre de frein pneumatique.

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

### Attelage uniquement :

- 570 et 271 Cosse

### Ensemble d'installation standard :

- 570A : 570 attelage, 5048 ensemble de boulons, 281C cylindre pneumatique, 271 Cosse

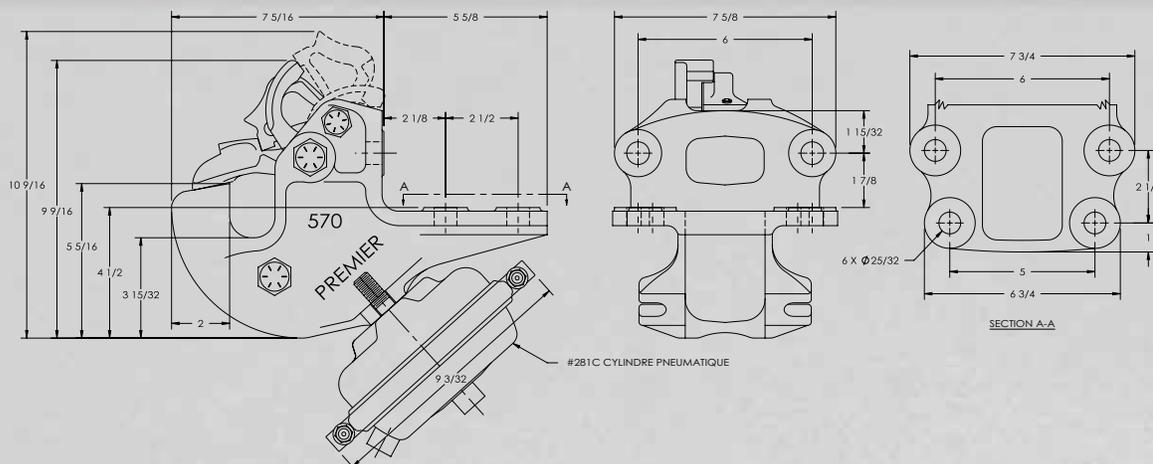
### Accessoires en option :

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74)** : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281C cylindre pneumatique
- **Cosses (page 74)** 271B (4 3/8 po / 111 mm), 271C (5 1/2 po / 140 mm)
- **Barres de guidage du timon 378 (page 73)** : Explique comment faire passer l'anneau du timon dans l'attelage
- **Jauge d'usure 14011 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
- **Ensemble de boulons 504 (page 75)** : Boulons (6) 2 po, Contre-écrous (6)

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	90,000 lb	(40 823 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	18,000 lb	(8 165 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	32.8 lb	(14,9 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD



La longueur de la tige de culbuteur est de 2 3/8 po (60 mm).

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### L'ensemble de pièces de rechange 370PK contient :

274A: Contre-écrou	*271: Cosse
372B: Cliquet de verrouillage	*274A: Contre-écrou
373: Cliquet	*374: Boulon
373A: Ressort	*376: Ressort
373B: Entretoise	*579: Sabot
374: Boulon	
375: Boulon	
375A: Contre-écrou	
472: Loquet	
582A: Ressort	



\*Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 370PK, vendus séparément.

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 820ELA Attelage réducteur de jeu

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Doté de notre nouveau **SAF-T-LATCH** l'ensemble d'attelage 820ELA dispose d'un mécanisme de verrouillage exceptionnellement sûr, solide et facile à utiliser, de points de lubrification à durée de vie prolongée (EL) et du modèle de trou de boulon le plus prisé dans l'industrie. Le mécanisme de verrouillage comprend un petit cylindre pneumatique auxiliaire qui est connecté au cylindre pneumatique 281 ou 282. Cela garantit que le mécanisme de verrouillage est fermé lorsque le véhicule est en mouvement.

Cet attelage doit être utilisé avec un cylindre de frein pneumatique.

### Attelage uniquement :

- 820EL L'attelage n'est pas vendu séparément, il doit être commandé en tant qu'ensemble

### Ensemble d'installation standard :

- **820ELA** : 820EL attelage, 834 Conduite d'air, 835 Raccord de réduction, 836 Raccord, 509 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 267 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

- **820ELA-Sur mesure** : 820EL attelage, 834 Conduite d'air, 835 Raccord de réduction, 836 Raccord, 509 ensemble de boulons, 281 sur mesure (préciser la longueur lors de la commande), 267 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

- **820ELR** : 820EL attelage, 834 Conduite d'air, 835 Raccord de réduction, 836 Raccord, 509 ensemble de boulons, 281L Cylindre de frein pneumatique, 271 Cosse

### Accessoires en option :

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30** : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force de sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique

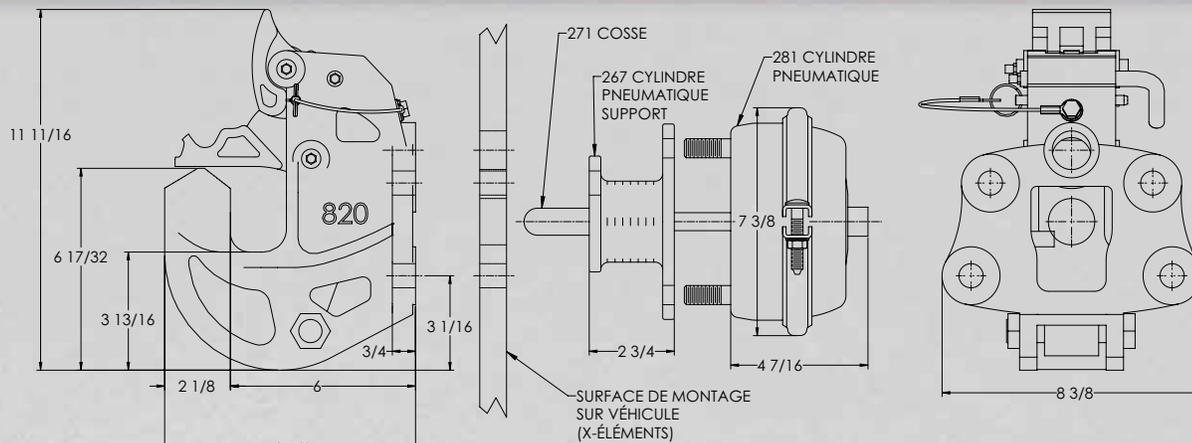
- **Jauge d'usure 14014 (2 1/8 po)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets.

- **Jauge de verrouillage 14026** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage.

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb	(45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	60,000 lb	(27 216 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	48.8 lb	(22,1 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD

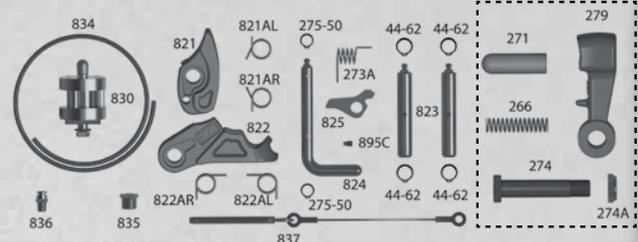


**Longueur de la tige de culbuteur :** 4 5/16 po. (110 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage [x-éléments] pour les installations standard.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### L'ensemble de pièces de rechange 820PK EL contient :

273A: Ressort	*266: Ressort
275-50: Bague de retenue (2)	*271: Cosse
44-62: Bague de retenue (4)	*274: Boulon
821: Cliquet	*274A: Contre-écrou
821AL/AR: Ressort	*279: Sabot
823: Broche	*834: Conduite d'air
824: Poignée	**835: Raccord de réduction
825: Cliquet de verrouillage	**836: Raccord
837 Goupille de sécurité et câble	***830 Cylindre pneumatique auxiliaire
895C:: Vis de pression	



\* Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 820PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces de rechange 279PK \*\* Disponible sous forme d'ensemble distinct (834K) \*\*\* Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 820PK-EL, vendus séparément.

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.





# PREMIER

## MANUFACTURING CO.

## 820ELA ATTELAGE RÉDUCTEUR DE JEU

Le 820ELA a pour fonction de fermer le loquet lorsque le cylindre pneumatique 281 est pressurisé. Le petit cylindre d'air à l'intérieur du corps du raccord est relié au cylindre pneumatique 281. Lorsque le 281 est pressurisé, ce qui se produit lorsque le frein de secours est relâché, la tige du cylindre pneumatique du 830 s'allonge et entre en contact avec la poche du loquet inférieur du 822 jusqu'à ce que le 822 libère le 821.



**Remarque :** L'anneau de timon et l'attelage sont coupés en deux pour des raisons de visibilité. Le gris clair représente les parties coupées.

Les ressorts de torsion reliés aux 821 et 825 font tourner les pièces en position fermée une fois que le 822 est tourné en position fermée. Il s'agit d'un dispositif de sécurité supplémentaire qui permet de s'assurer que le loquet est bien fermé. Fermer le loquet et s'assurer qu'il est correctement fermé est toujours sous la responsabilité de la personne qui effectue l'attelage et celle du conducteur qui doit vérifier que l'équipement est raccordé convenablement avant de mettre en route le véhicule.



# 880 Attelage réducteur de jeu

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



**PREMALLOY**



Tout comme notre 780, le 880 de Premier Mfg. est la bête des attelages. Avec un poids brut en charge maximal de 150,000 livres, cet attelage a été spécialement conçu pour les conditions extrêmes. Fait d'alliage Premalloy pour une résistance maximale à l'usure, le 880 assurera des années de service même dans les environnements les plus hostiles.

Cet attelage doit être utilisé avec un cylindre de frein pneumatique.

### Produit retiré des ventes, n'est plus disponible

#### Solution de rechange :

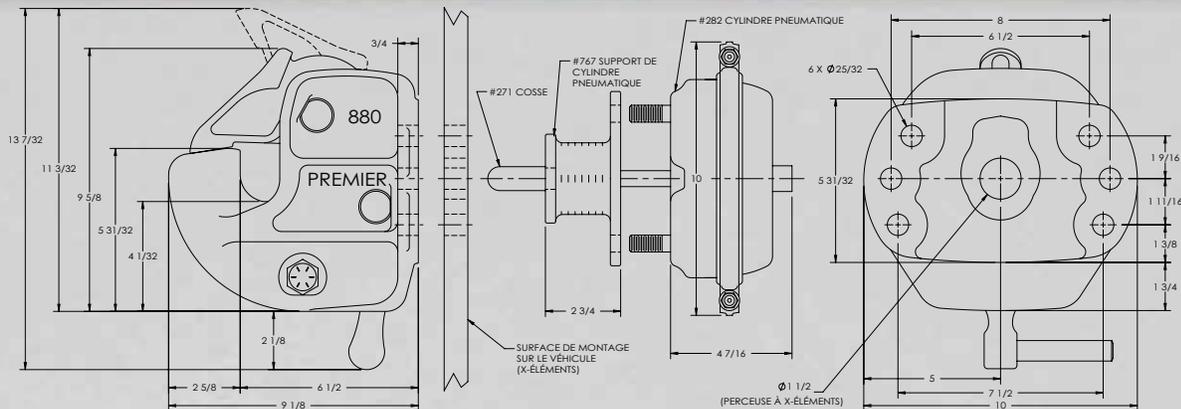
Notre 2880 est une autre solution de rechange, qui offre le même modèle de montage que notre 880. Voir page 19 pour en savoir plus sur les spécifications.

*Ensemble de pièces de rechange pour le 880RK disponible*

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	150,000 lb	(68 039 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	30,000 lb	(13 608 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	30,000 lb	(13 608 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	3 po	(76 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	47.5 lb	(21,5 kg)

## PLAN D'INSTALLATION STANDARD



**La longueur de la tige** de culbuteur doit être de 5 3/8 po. (137 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### L'ensemble de pièces de rechange 880RK contient :

266: Ressort	781: Poignée
*271: Cosse	782: Loquet
274A: Contre-écrou	783: Levier
279: Sabot	785Z: Broche
374: Boulon	785Z-1: Bague de retenue
382A: Ressort	
384Z: Boulon	
387: Contre-écrou	
582A: Ressort	

*\*Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 880RK, vendus séparément.*



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.





**PREMIER**  
MANUFACTURING CO.



**ATTELAGES NON  
PNEUMATIQUES**

1-800-255-5387



PREMIER-MFG.COM

# Attelages 16 et 24

## 16 Broche et attelage de type chape

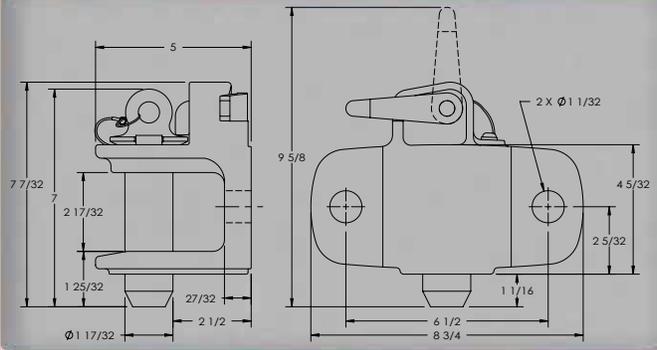
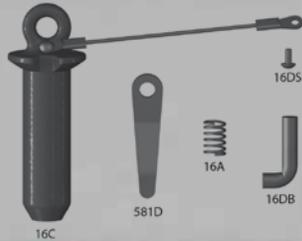


L'attelage 16 de type chape et broche de Premier Mfg. est un modèle simple mais qui offre une grande capacité de traction pour sa taille. Il est souvent utilisé pour le remorquage de chariots et les transports industriels et agricoles. Cette unité peut même être montée sur le pare-chocs avant des tracteurs pour les opérations de remorquage ou de dépannage d'urgence.

### INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

#### Pièces disponibles pour le modèle 16 :

- 16A: Ressort
- 16C: Broche et câble
- 16DB: Broche de verrouillage
- 16DS: Vis d'entraînement
- 581D: Embout de poignée



### INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

**Attelage :**  
- 16

**Accessoires en option :**  
- Aucun

### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	60,000 lb	(27 216 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	non classé	
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	non classé	
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 po	(51 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	17 lb	(7,7 kg)

## 24 Attelage abaissable

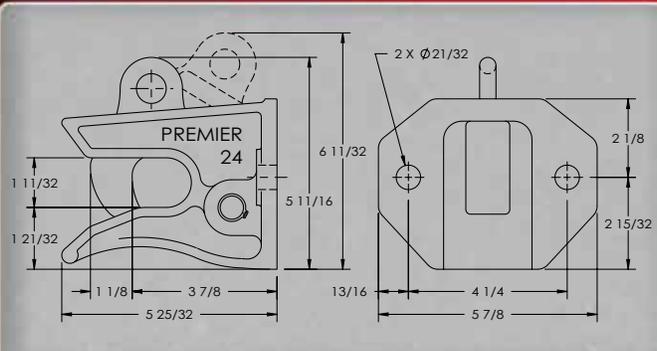


L'attelage 24 offre une capacité de traction légère avec un maniement très simple. L'ocillet situé en haut du crochet permet un découplage rapide et facile et peut même être utilisé pour une opération à distance (c'est-à-dire pour libérer une corde ou un câble). Non recommandé pour une utilisation sur route, le 24 est idéal pour de nombreuses applications dans les fermes, les usines et l'industrie légère.

### INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

#### Pièces disponibles pour le modèle 24 :

- 25: Crochet
- 26: Ressort
- 27: Broche
- 44-62: Bague de retenue (2)



### INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

**Attelage :**  
- 24

**Accessoires en option :**  
- Aucun

### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	12,000 lb	(5 443 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	non classé	
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	non classé	
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 po	(25 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 po	(51 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	9,2 lb	(4,2 kg)

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# Attelages 130 et 140

## 130 Attelage

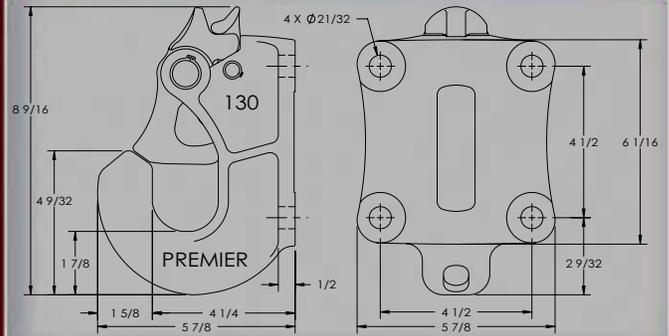


Particulièrement apprécié pour le transport des chariots, le modèle 130 est idéal pour les applications légères à moyennes. Comme beaucoup d'attelages Premier Mfg., le modèle 130 est doté d'un système de verrouillage résistant aux chocs, facile à utiliser et à entretenir.

### INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

#### L'ensemble de pièces de rechange 130PK contient :

- 131: Broche
- 132: Loquet
- 132A: Ressort
- 132B: Douille
- 133: Loquet de verrouillage
- 133A: Ressort
- 134: Broche
- 134B: Douille
- 144-75: Bague de retenue (2)
- 275-50: Bague de retenue (2)



### INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

**Attelage :**  
- 130

**Accessoires en option :**  
- Jauge de verrouillage 14005 (page 73)  
- Jauge de verrouillage 14026 (page 73)

### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	30,000 lb	(13 608 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	6,000 lb	(2 722 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 11/16 po	(43 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 po	(51 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	14.5 lb	(6,6 kg)

## 140 Attelage

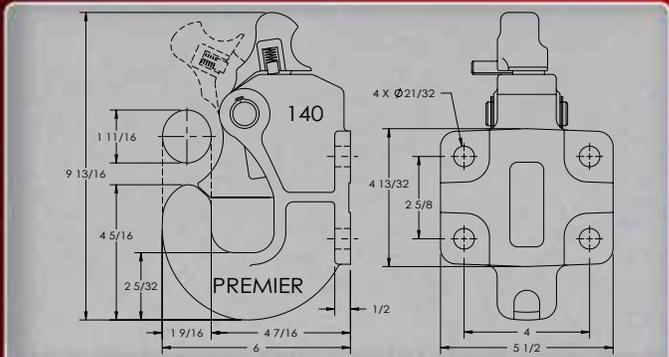
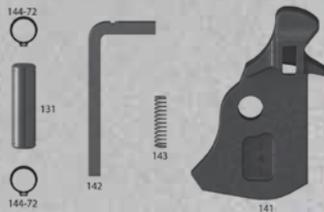


Le 140 de Premier Mfg. est utilisé pour des applications légères à moyennes depuis de nombreuses années. Sa facilité d'utilisation, son verrouillage résistant aux chocs et son modèle de montage très apprécié font du modèle 140 le produit idéal pour de nombreuses industries et applications.

### INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

#### Pièces disponibles pour le modèle 140 :

- 131: Broche
- 141: Loquet
- 142: Clé, loquet
- 143: Ressort
- 144-75: Bague de retenue (2)



### INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

**Attelage :**  
- 140

**Accessoires en option :**  
- Jauge d'usure 14032 (page 73)  
- Jauge d'usure 14035 (page 73)  
- Jauge de verrouillage 14026 (page 73)

### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	30,000 lb	(13 608 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	4,500 lb	(2 041 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	2,250 lb	(1 021 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 1/2 po	(38 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 po	(51 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	1.47 lb	(6,7 kg)

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe B bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.

# 135NT Attelage pivotant

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Les attelages pivotants 135NT et 235NT de Premier Mfg. seront très utiles pour les entreprises de services publics, la construction, l'agriculture et les opérations militaires. Le mécanisme de pivotement permet d'éviter toute torsion entre les véhicules attelés lorsqu'ils se déplacent sur des terrains accidentés et inégaux.

**NE PAS utiliser avec un anneau de timon de type pivotant.**

**Attelage :**  
- 135NT

**Accessoires en option :**

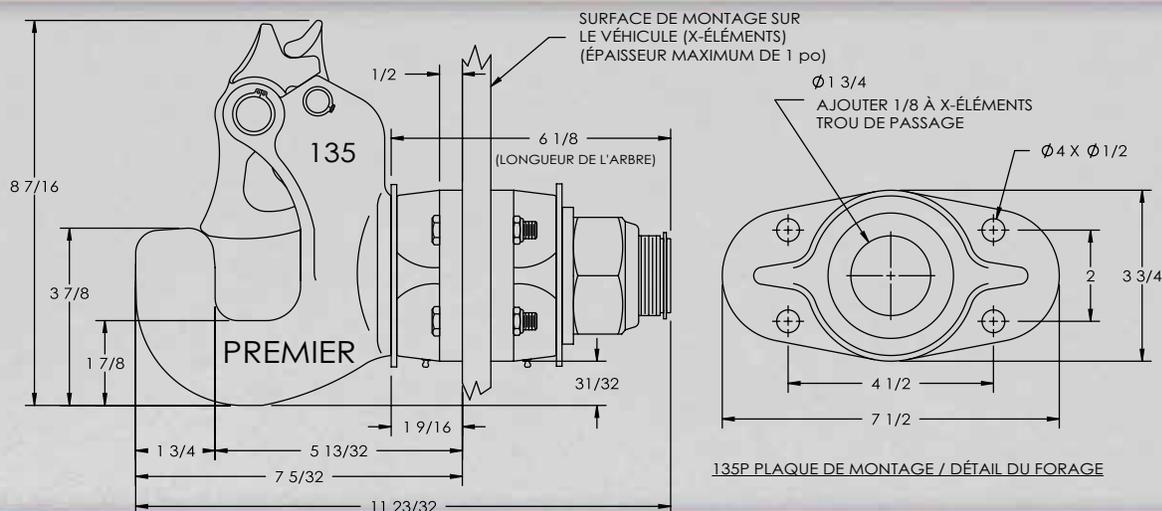
- **Jauge d'usure 14008 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets

- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	30,000 lb	(13 608 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	6,000 lb	(2 722 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 11/16 po	(43 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 1/16 po	(52 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	25.8 lb	(11,7 kg)

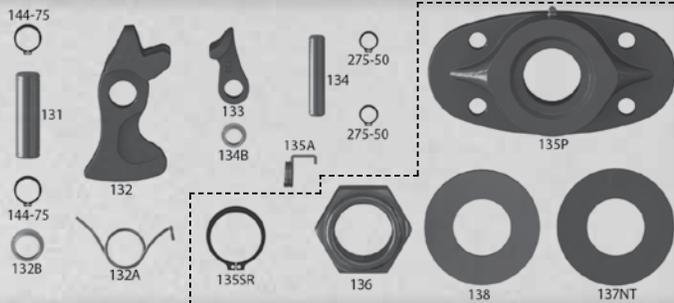
## DÉTAIL DU DESSIN



## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

**L'ensemble de pièces de rechange 135PK contient :**

- |                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 131: Broche                  | * 135P: Plaque de montage (2)     |
| 132: Loquet                  | * 135SR: Bague de retenue         |
| 132A: Ressort                | * 136: Contre-écrou               |
| 132B: Douille                | * 137NT: Rondelle en polymère (2) |
| 133: Loquet de verrouillage  | * 138: Rondelle                   |
| 134: Broche                  |                                   |
| 134B: Douille                |                                   |
| 135A: Ressort                |                                   |
| 144-75: Bague de retenue (2) |                                   |
| 275-50: Bague de retenue (2) |                                   |



*\* Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange, vendus séparément.*

## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 150 Attelage combiné

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



165 /166 Récepteur - Page 78

L'un des attelages les plus remarquables et les plus polyvalents de Premier Mfg. est le très prisé modèle 150 d'attelage combiné. Que vous ayez besoin de tirer une remorque avec un œillet ou une boule d'attelage, le 150 peut faire le travail. Notre loquet basculant latéral breveté protège le hayon contre tout dommage et permet de garder un profil compact.

### Attelage et boule combinés :

- **150** : 150 Attelage et 155 Capacité de la boule Poids brut maximal de la remorque : 10,000 lb (4 535 kg)
- **150-1** : 150 Attelage et 156 Capacité de la boule Poids brut maximal de la remorque : 10,000 lb (4 535 kg)

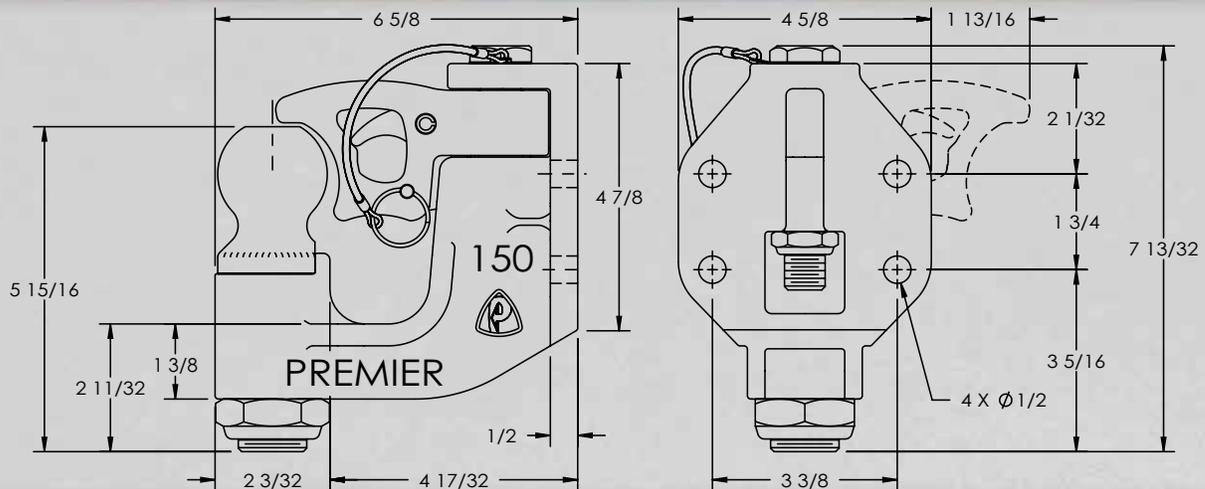
### Accessoires en option :

- **Ensemble de boulons 159** : Quatre - 1/2 po (13 mm) de diamètre extérieur x 2 po (51 mm) Écrous longs, rondelles de verrouillage et écrous
- **Supports réglables pour les attelages de type récepteur (page 76)** :
- **165 Récepteur** : 10,000 lb (4,535 kg) poids brut maximal de la remorque
- **166 Récepteur** : 12,000 lb (5 443 kg) poids brut maximal de la remorque
- **Boules de rechange (page 77)** :
- **155 Boule** : 2 po (51 mm) de diamètre
- **156 Boule** : 2 5/16 po (59 mm) de diamètre
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	2,500 lb	(1 134 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	5,000 lb	(2 268 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	1.47 lb	(6,7 kg)

## DÉTAIL DU DESSIN

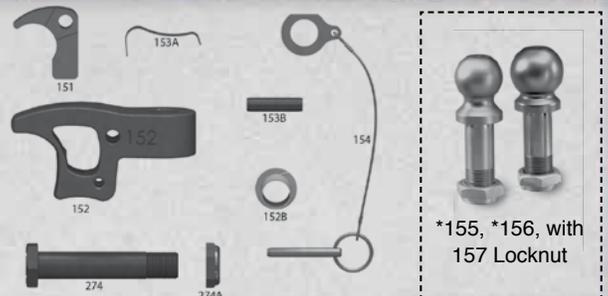


## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### L'ensemble de pièces de rechange 150PK contient :

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 151: Déclencheur              | *155: Boule avec 157 Contre-écrou 2 po (51 mm)      |
| 152: Loquet                   |   |
| 152B: Douille                 | *156: Boule avec 157 Contre-écrou 2 5/16 po (59 mm) |
| 153A: Ressort                 |   |
| 153B: Goupille                |   |
| 154: Goupille de verrouillage |   |
| 274: Boulon                   |   |
| 274A: Contre-écrou            |   |

\*Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange, vendus séparément.



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe B bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.

# 160 Attelage

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Avec le même verrouillage exceptionnel que notre modèle 150, le modèle 160 est un modèle compact pour les espaces étroits. Idéal pour le transport des chariots et autres applications légères à moyennes.

**Attelage :**  
- 160

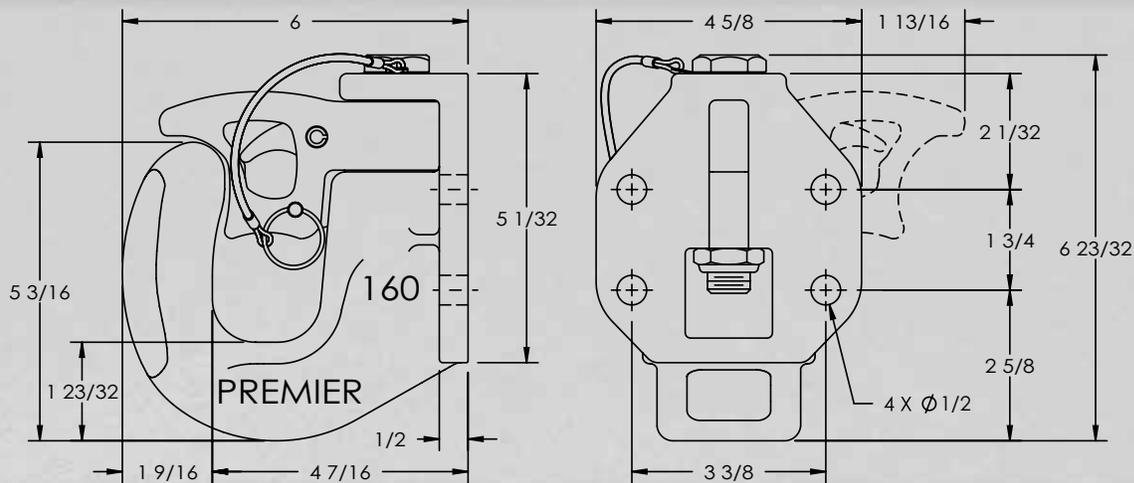
### Accessoires en option :

- **Ensemble de boulons 159** : Quatre - 1/2 po (13 mm) de diamètre extérieur x 2 po (51 mm) Écrous longs, rondelles de verrouillage et écrous
- **Supports réglables pour les attelages de type récepteur (page 76) :**
  - 165 Récepteur** : 10,000 lb (4,535 kg) poids brut maximal de la remorque
  - 166 Récepteur** : 12,000 lb (5 443 kg) poids brut maximal de la remorque
- **Jauge d'usure 14035 (page 73)** Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	30,000 lb	(13 608 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	4,500 lb	(2 041 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	5,000 lb	(2 268 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 po	(51 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	14.4 lb	(6,5 kg)

## DÉTAIL DU DESSIN



## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

L'ensemble de pièces de rechange 150PK contient :

- 151 : Déclencheur
- 152 : Loquet
- 152B : Douille
- 153A : Ressort
- 153B : Goupille
- 154 : Goupille de verrouillage
- 274 : Boulon
- 274A : Contre-écrou



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portafeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 160HD Attelage

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Le modèle 160HD est aussi compact que le modèle 160, avec une capacité de poids brut de la remorque de 10,000 lb. et une capacité du poids sur le timon de 2.000 lb.

**Attelage:**  
- 160 HD

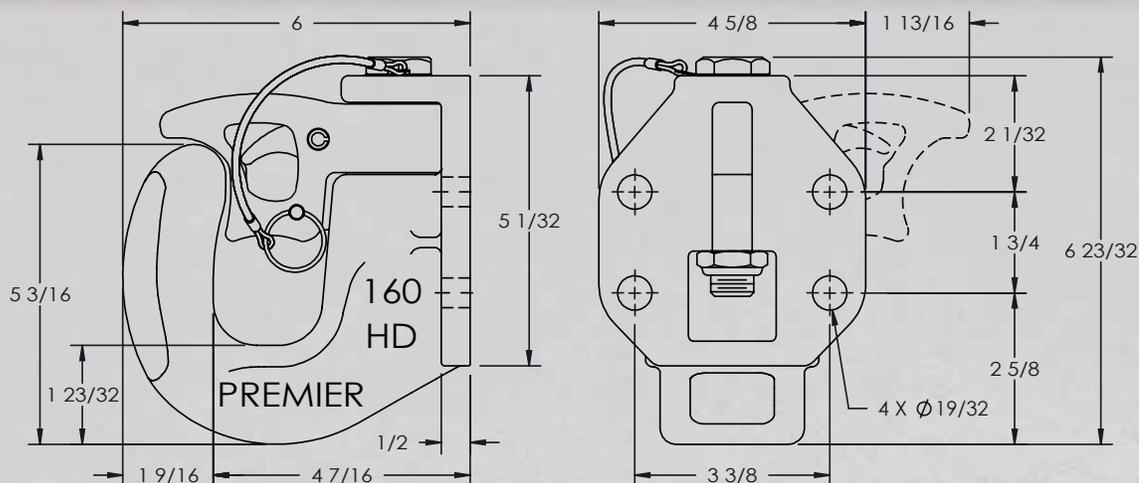
### Accessoires en option :

- **Jauge d'usure 14035 (page 73)** Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	40,000 lb	(18 144 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	6,500 lb	(2 948 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	5,000 lb	(2 268 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 po	(51 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	14.4 lb	(6,5 kg)

## DÉTAIL DU DESSIN



## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

L'ensemble de pièces de rechange 150PK contient :

- 151 : Déclencheur
- 152 : Loquet
- 152B : Douille
- 153A : Ressort
- 153B : Goupille
- 154 : Goupille de verrouillage
- 274 : Boulon
- 274A : Contre-écrou



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe B bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.

# 235NT Attelage pivotant

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Le pivot 235NT de Premier Mfg. est un peu plus lourd que le pivot 135NT pour ces tâches très lourdes. Lorsque les terrains accidentés posent un problème, le pivot 235NT peut être la solution.

**NE PAS utiliser avec un anneau de timon de type pivotant.**

### Attelage :

- 235NT

### Accessoires en option :

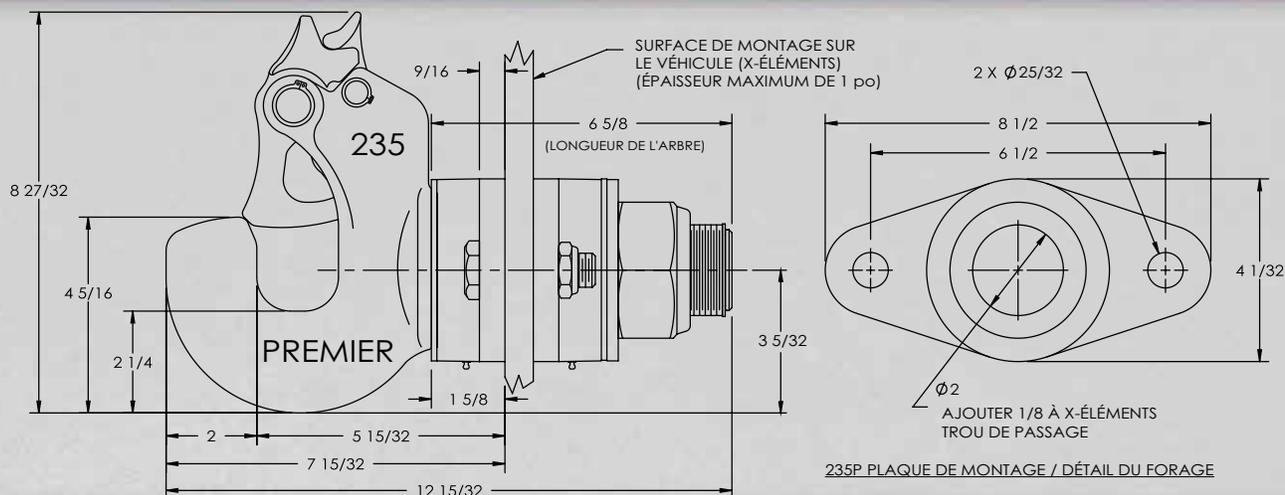
- **Jauge d'usure 14011 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets

- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	60,000 lb	(27 216 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	12,000 lb	(5 443 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 11/16 po	(43 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 1/8 po	(54 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	32 lb	(14,5 kg)

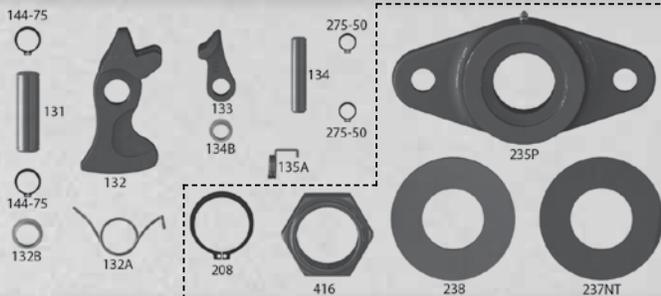
## DÉTAIL DU DESSIN



## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### L'ensemble de pièces de rechange 135PK contient :

131 : Broche	*208 : Bague de retenue
132 : Loquet	*235P : Plaque de montage (2)
132A : Ressort	*237NT : Rondelle en polymère (2)
132B : Douille	*238 : Rondelle
133 : Loquet de verrouillage	*416 : Contre-écrou
134 : Broche	
134B : Douille	
135A : Ressort	
144-75 : Bague de retenue (2)	
275-50 : Bague de retenue (2)	



*\*Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange, vendus séparément.*

## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 240 Attelage

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Conçu pour être directement adapté au modèle de montage de l'attelage pivotant 135NT de Premier Mfg. Le 240 est doté d'une robustesse et d'une résistance à l'usure supérieures à ce que les utilisateurs de Premalloy sont en droit d'exiger.

**Attelage :**  
- 240

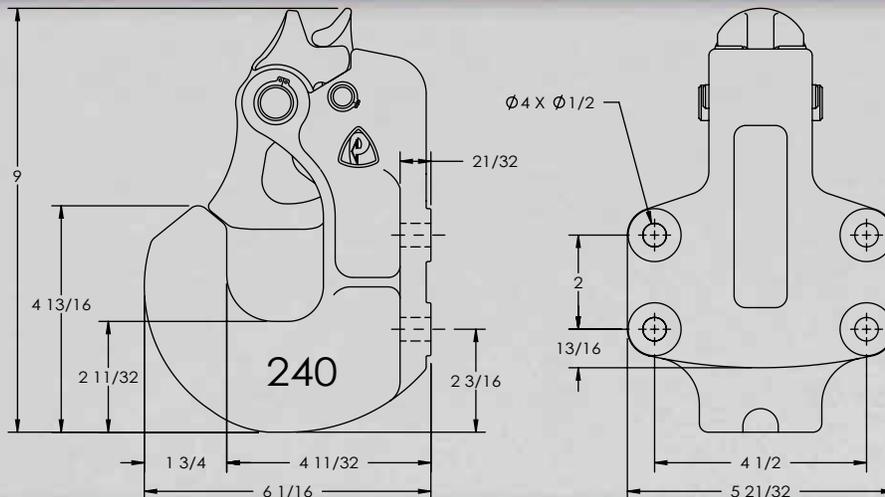
**Accessoires en option :**

- **Ensemble de boulons 159** : Quatre - 1/2 po [13 mm] de diamètre extérieur x 2 po [51 mm] Boulons longs, rondelles de verrouillage et écrous
- **Jauge d'usure 14008 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	45,000 lb	(20 412 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	6,000 lb	(2 722 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 11/16 po	(43 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 1/16 po	(52 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	16.1 lb	(7,3 kg)

## DÉTAIL DU DESSIN



## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

L'ensemble de pièces de rechange 130PK contient :

- 131 : Broche
- 132 : Loquet
- 132A : Ressort
- 132B : Douille
- 133 : Loquet de verrouillage
- 133A : Ressort
- 134 : Broche
- 134B : Douille
- 144-75 : Bague de retenue (2)
- 275-50 : Bague de retenue (2)



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe B bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# Attelage 240K

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Le 240K est la conséquence directe des demandes des clients pour un modèle de remplacement du crochet d'attelage du King T-22. Sur la base des commentaires des clients, cet attelage a été conçu avec un système de verrouillage éprouvé, qui est utilisé sur un grand nombre de nos modèles. Ce système de verrouillage solide, facile à utiliser et résistant aux chocs a fait ses preuves dans notre gamme de produits. Le boîtier du pivot est fabriqué en Premalloy, pour une plus grande solidité et une meilleure résistance à l'usure. Cela se traduit par de nombreuses années de service, ce que nos clients sont en droit d'exiger de ce matériau exclusif.

### Attelage :

- **240K**
- **240KL** : 240K avec 133KL barre gauche du loquet de verrouillage installée

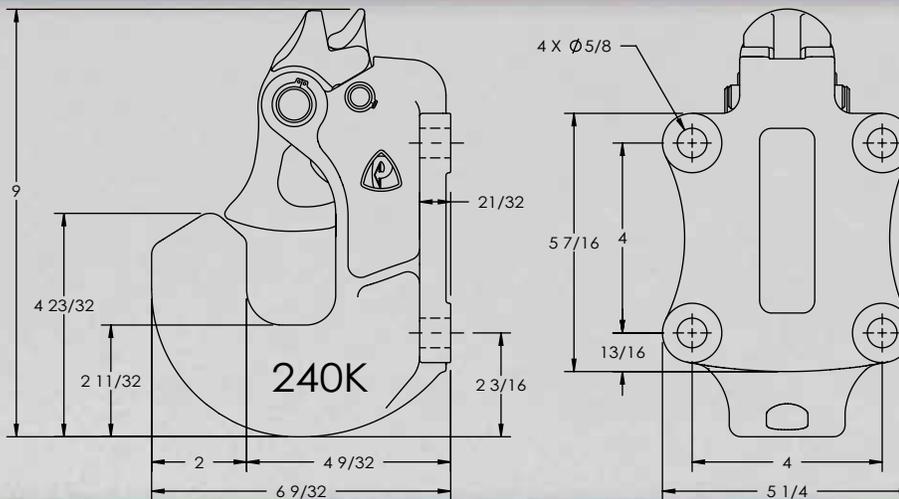
### Accessoires en option :

- **Barre gauche du loquet de verrouillage 133KL** : Permet à l'utilisateur de pousser le loquet 133 du côté gauche de l'attelage, au lieu de le pousser par le haut
- **Jauge d'usure 14011 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	45,000 lb	(20 412 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	6,000 lb	(2 722 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	17.1 lb	(7,8 kg)

## DÉTAIL DU DESSIN

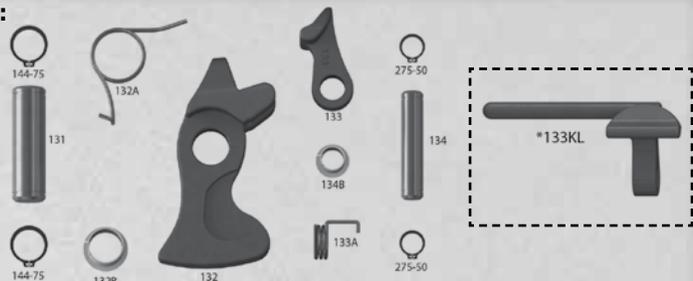


## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### L'ensemble de pièces de rechange 130PK contient :

- 131 : Broche
- 132 : Loquet
- 132A : Ressort
- 132B : Douille
- 133 : Loquet de verrouillage
- 133A : Ressort
- 134 : Broche
- 134B : Douille
- 144-75 : Bague de retenue (2)
- 275-50 : Bague de retenue (2)

\* 133KL : Barre gauche du loquet de verrouillage



\* Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange, vendus séparément.

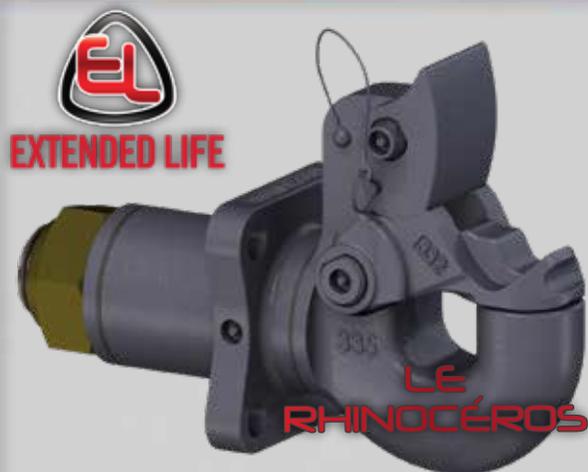
## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 335NTEL Attelage

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Notre NOUVEAU 335NTEL est le RHINOCÉROS des attelages pivotants avec la capacité inégalée d'un poids brut en charge de 110,000 lb. Le nouveau loquet d'utilisation la plus facile de tout le marché s'utilise d'une seule main. Des rondelles en polymère assurent l'étanchéité et réduisent l'usure des points de pivotement et font de l'assemblage un système fluide et durable qui nécessite peu d'entretien. Lorsque les choses se compliquent avec les attelages pivotants, **prenez-les en main avec le RHINOCÉROS!**

### Attelage :

- 335NTEL

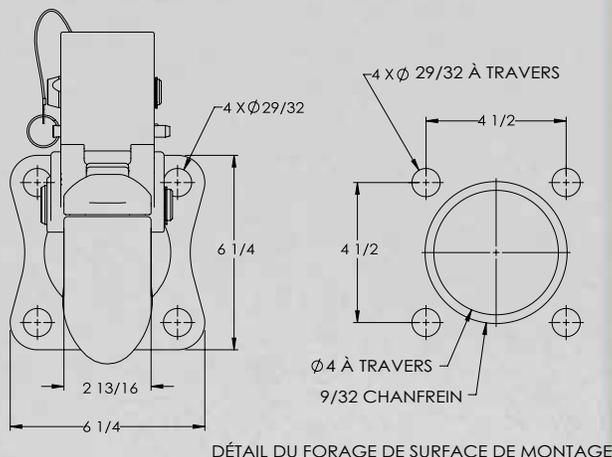
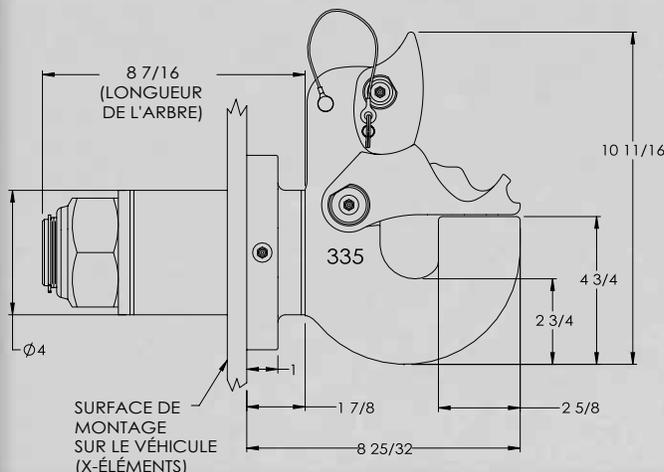
### Accessoires en option :

- **Jauge d'usure 14020 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	110,000 lb	(49 895 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	20,000 lb	(9 072 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	65,000 lb	(29 484 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 3/4 po	(44 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	3 po	(76 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	63.5 lb	(28,8 kg)

## DÉTAIL DU DESSIN



## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

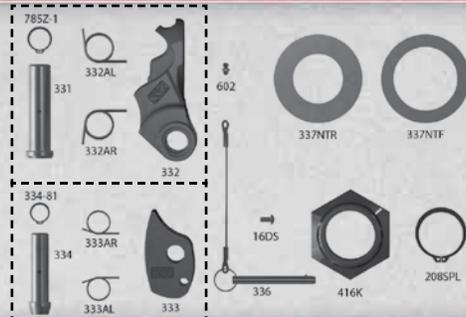
### Pièces disponibles pour le 335NTEL :

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| *331 : Broche                | ***16DS : Vis d'entraînement           |
| *332 : Loquet                | ***208SPL : Bague de retenue           |
| *332AL : Ressort             | ***336 : Goupille de sécurité et câble |
| *332AR : Ressort             | ***337NTR : Rondelle Nylatron          |
| *785Z-1 : Bague de retenue   | ***337NTR : Rondelle Nylatron          |
| **333 : Cliquet              | ***416K : Contre-écrou                 |
| **333AL : Ressort            | ***602 : Raccord zerk                  |
| **333AR : Ressort            |  |
| **334 : Broche               |  |
| ***334-81 : Bague de retenue |  |

\*Disponibles en tant que 332PK-EL

\*\*Disponibles en tant que 333PK-EL

\*\*\*Vendus séparément



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe B bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 480 Attelage

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



Le modèle 480 est un de nos attelages non pneumatiques les plus performants. Il est doté de pièces de verrouillage à haute résistance aux chocs et sont dissimulées dans le boîtier d'attelage. Les graisseurs sont bien placés pour faciliter l'entretien des pièces internes.

**Attelage :**  
- 480

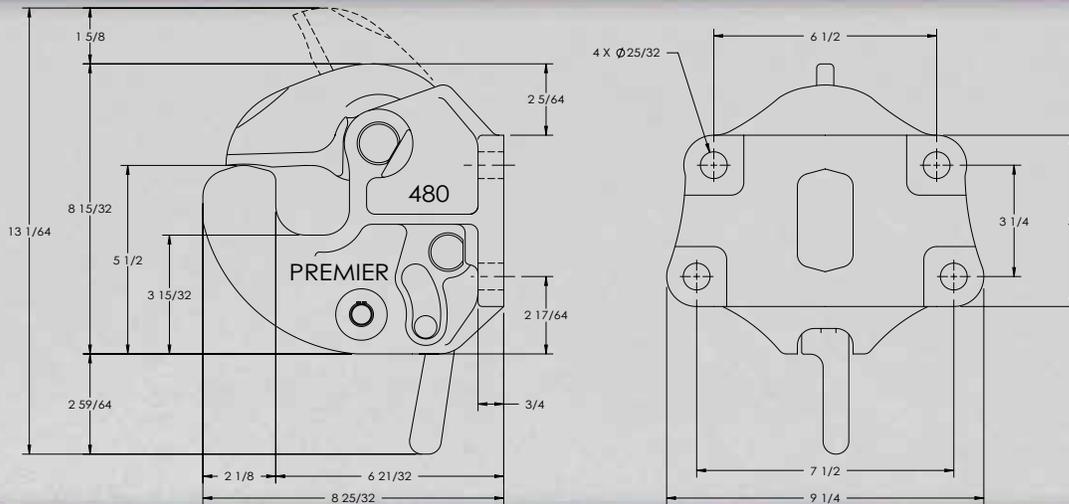
**Accessoires en option :**

- **Ensemble de boulons 507** : Quatre - 3/4 po (19 mm) de diamètre extérieur x 2 po (70 mm)  
Boulons longs et contre-écrous
- **Jauge d'usure 14014 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	130,000 lb	(58 967 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	21,000 lb	(9 525 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	30,000 lb	(13 608 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	34.5 lb	(15,6 kg)

## DÉTAIL DU DESSIN



## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

**L'ensemble de pièces de rechange 480RK contient :**

- |                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| 44-62 : Bague de retenue (2) | 388 : Broche     |
| 266 : Ressort                | 389 : Entretoise |
| 295Z-87 : Bague de retenue   | 482 : Loquet     |
| 381 : Poignée                |                  |
| 382A : Ressort               |                  |
| 383 : Levier                 |                  |
| 384Z : Boulon                |                  |
| 385Z : Broche                |                  |
| 387 : Contre-écrou           |                  |



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portafeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 580 Attelage

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



**PREMALLOY**



L'attelage 580 de Premier Mfg., qui a longtemps été le choix préféré de l'industrie forestière, est un modèle compact très apprécié. Le graisseur externe permet de lubrifier facilement les pièces internes du loquet.

**Attelage :**  
- 580

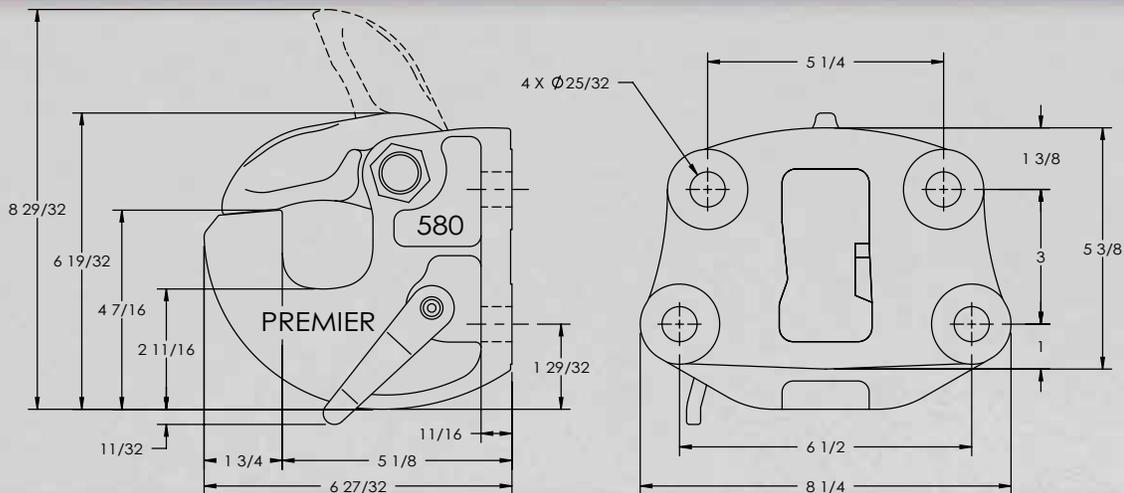
**Accessoires en option :**

- **Ensemble de boulons 507** : Quatre - 3/4 po (19 mm) de diamètre extérieur x 2 po (70 mm) Boulons longs et contre-écrous
- **Jauge d'usure 14008 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	70,000 lb	(31 751 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	14,000 lb	(6 350 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	30,000 lb	(13 608 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 po	(51 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	21.3 lb	(9,65 kg)

## DÉTAIL DU DESSIN



## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

**L'ensemble de pièces de rechange 580RK contient :**

- |                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| 266 : Ressort          | 583 : Cliquet                   |
| 375A : Contre-écrou    | 584 : Boulon                    |
| 387 : Contre-écrou     | 585 : Ressort                   |
| 581A : Poignée         | *581 : Assemblage de la poignée |
| 581BB : Pince et câble |                                 |
| 581C : Douille         |                                 |
| 582 : Loquet           |                                 |
| 582A : Ressort         |                                 |



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe B bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# Attelage 580J

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



**PREMALLOY**



Avec la même résistance que notre 580, notre 580J offre une capacité de charge plus élevée et un modèle de montage légèrement différent. Les pièces internes protégées du loquet, la facilité de lubrification et la facilité d'utilisation sont des caractéristiques communes à tous nos attelages de la série 80.

### Attelage :

- 580J

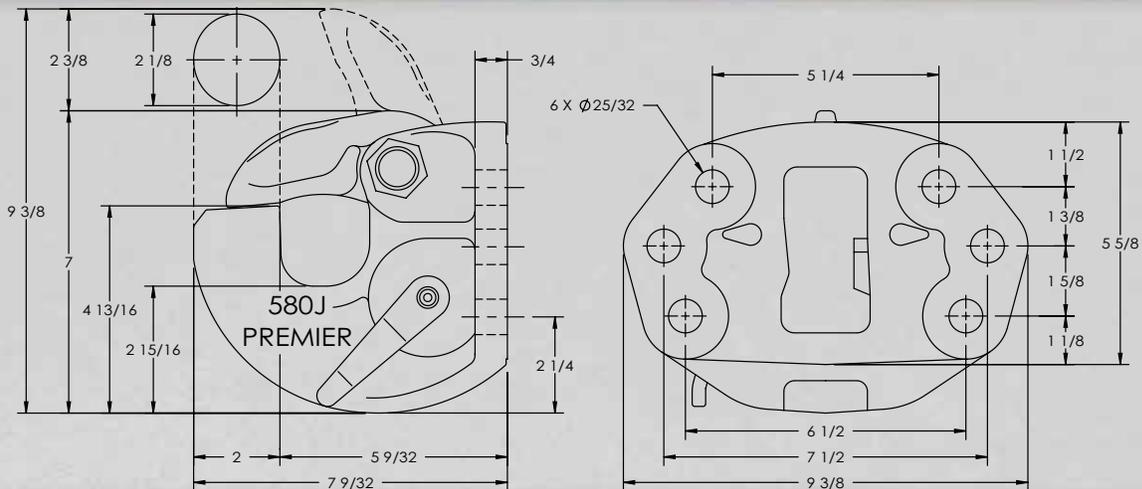
### Accessoires en option :

- **Ensemble de boulons 503** : Six - 3/4 po (19 mm) de diamètre extérieur x 2 1/2 po (64 mm)  
Boulons longs et contre-écrous
- **Jauge d'usure 14011 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge d'usure 14014 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	90,000 lb	(40 823 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	18,000 lb	(8 165 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	30,000 lb	(13 608 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	25.3 lb	(11,5 kg)

## DÉTAIL DU DESSIN



## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### L'ensemble de pièces de rechange 580RK contient :

- |                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| 266 : Ressort          | 583 : Cliquet                   |
| 375A : Contre-écrou    | 584 : Boulon                    |
| 387 : Contre-écrou     | 585 : Ressort                   |
| 581A : Poignée         | *581 : Assemblage de la poignée |
| 581BB : Pince et câble |                                 |
| 581C : Douille         |                                 |
| 582 : Loquet           |                                 |
| 582A : Ressort         |                                 |

\*Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange, vendus séparément.



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUTS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portafeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 690L Attelage à pivot abaissable

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



**PREMALLOY**

\*Crochet uniquement



690L

L'attelage 690L de Premier Mfg. a les mêmes caractéristiques que notre modèle 590, mais avec une capacité de charge plus élevée. Le crochet à pointe abaissable est en Premalloy, une exclusivité de Premier Mfg., pour une résistance maximale à l'usure.

### Attelage :

- 690L

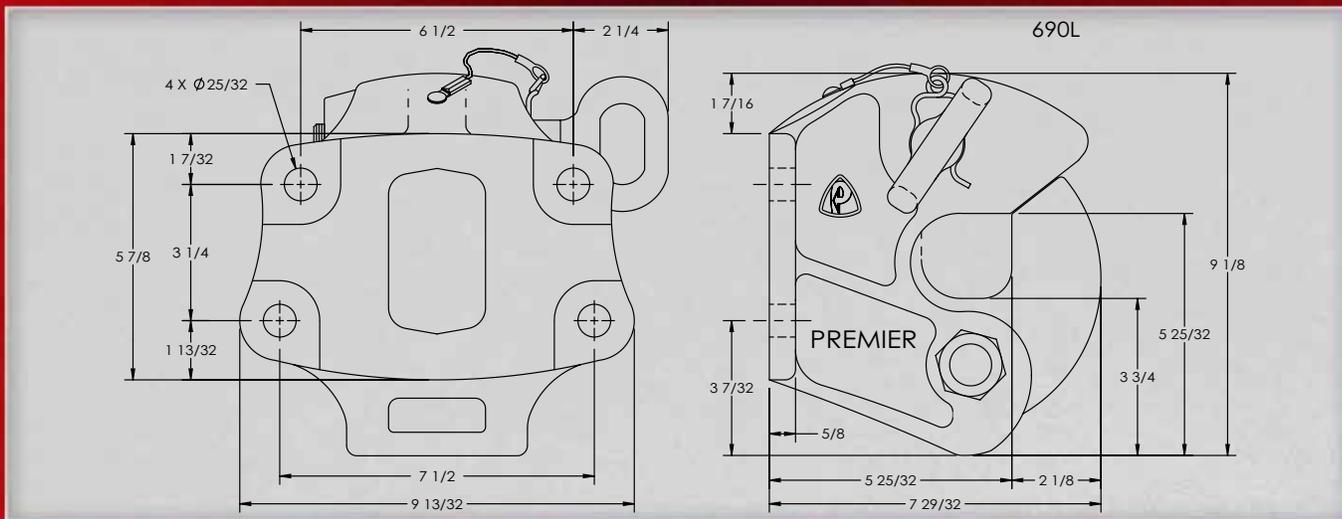
### Accessoires en option :

- Ensemble de boulons 507 : Quatre - 3/4 po [19 mm] de diamètre extérieur x 2 3/4 po [70 mm]
- Jauge d'usure 14014 (page 73) : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- Jauge de verrouillage 14026 (page 73) : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	90,000 lb	(40 823 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	18,000 lb	(8 165 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	40,000 lb	(18 144 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 11/16 po	(43 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	41.8 lb	(19 kg)

## DÉTAIL DU DESSIN



## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### L'ensemble de pièces de rechange 690RK contient :

- |                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| 16DS : Vis d'entraînement        | 692 : Crochet  |
| 266 : Ressort                    | *693 : Cliquet |
| **294 : Boulon                   | 695 : Ressort  |
| **297 : Contre-écrou             |                |
| 387 : Contre-écrou               |                |
| 581EF : Pince et câble           |                |
| 691 : Poignée                    |                |
| *691C : Douille                  |                |
| *691L : Assemblage de la poignée |                |

\*Vendus séparément... \*\*Vendus en tant que 294K



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe B bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 890CL / Attelage à pivot abaissable

## INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES



\*Crochet uniquement

**PREMALLOY**



890CL

Le 890C de Premier Mfg. dispose d'un modèle de montage compatible avec les x-éléments existants et peut être utilisé à gauche ou à droite. Le crochet est en Premalloy, une exclusivité de Premier Mfg., pour une résistance maximale à l'usure.

NE PAS utiliser avec un chariot.

### Attelage :

- **890CL / 890CR**

- **890C** 890CL et 890CR sont vendus ensemble

### Accessoires en option :

- **Ensemble de boulons 507** : Quatre - 3/4 po (19 mm) de diamètre extérieur x 2 3/4 po (70 mm)

Boulons longs et écrous

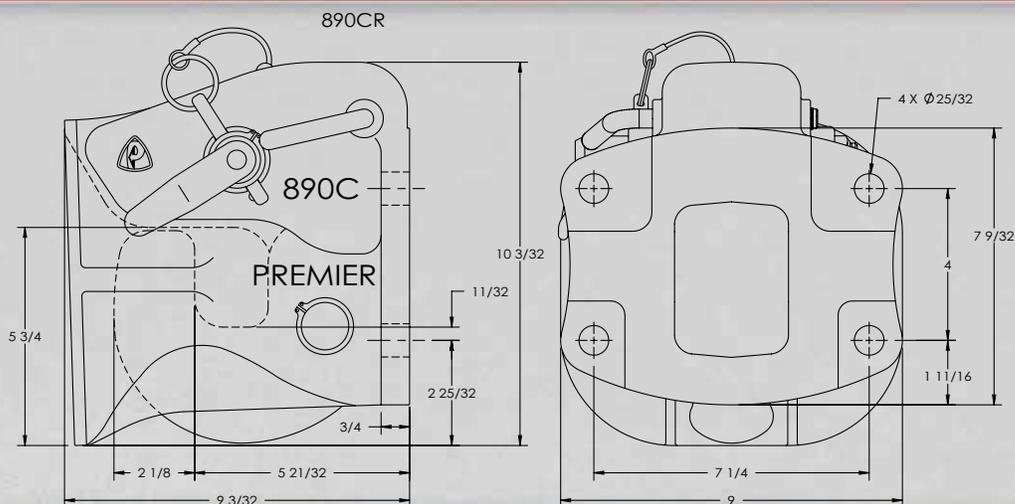
- **Jauge d'usure 14014 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets

- **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	90,000 lb	(40 823 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	18,000 lb	(8 165 kg)
<b>Capacité de verrouillage maximale :</b>	18,000 lb	(8 165 kg)
<b>Section en X maximale de l'anneau :</b>	1 13/16 po	(46 mm)
<b>Ouverture minimale de l'anneau :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	62.2 lb	(28,2 kg)

## DÉTAIL DU DESSIN



## INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

### L'ensemble de pièces de rechange 890PK contient :

- |                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| 16DS : Vis d'entraînement | Bague de retenue              |
| 275-50 : Contre-écrou     |                               |
| 387 : 891 : Poignée       | 894 : Broche                  |
| 891C : Douille            | 894Z-1 : Bague de retenue (3) |
| 891P : Broche et câble    | 895 : Loquet                  |
| *892 : Crochet            | 895A : Ressort                |
| 893 : Cliquet             | 895C : Vis de pression        |
| 893A : Ressort            | 896 : Poignée                 |

\*Non fournis dans l'ensemble de pièces de rechange 890PK-NH.



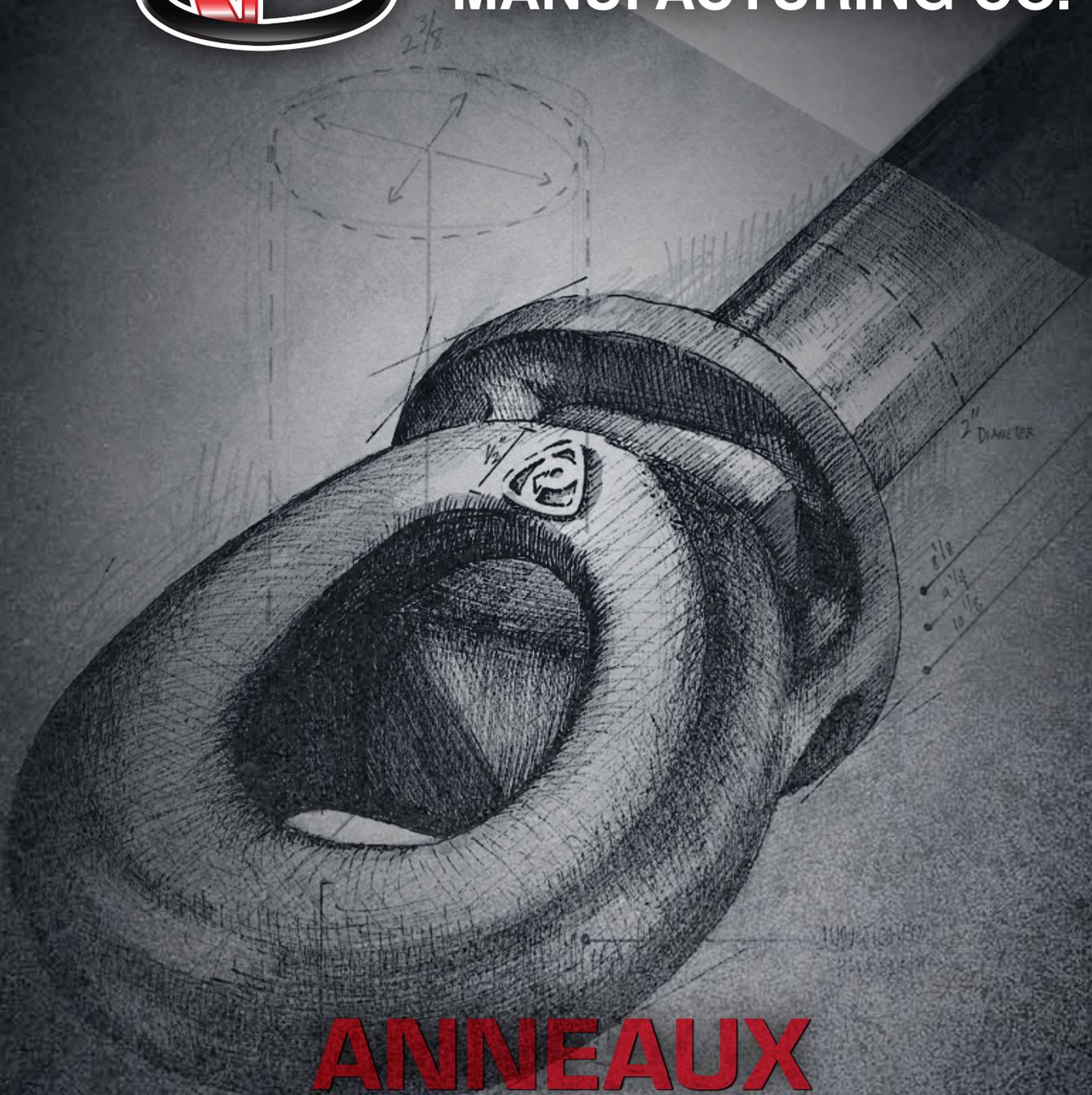
## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portafeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.





**PREMIER**  
MANUFACTURING CO.



**ANNEAUX  
D'ACCOUPLLEMENT**

1-800-255-5387



PREMIER-MFG.COM

# Anneaux d'accouplement

## Induction par durcissement

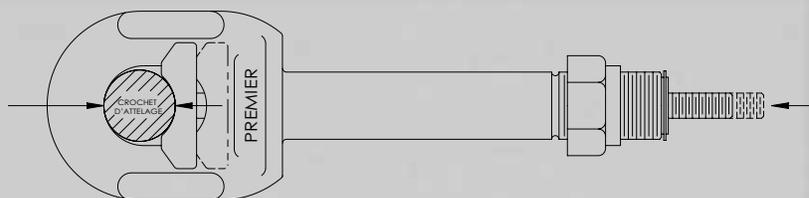
### L'induction par durcissement des anneaux d'accouplement et ce que cela implique pour vous. . .

La technique **d'induction par durcissement** de tous\* les anneaux d'accouplement de Premier Mfg. est avantageuse pour vous, l'utilisateur final, parce que cela permet de prolonger considérablement sa durée de vie. Contrairement aux autres méthodes de traitement thermique, la méthode de durcissement par induction de Premier Mfg. ne se contente pas de durcir la surface extérieure, elle durcit jusqu'à la boucle de l'anneau. Ce procédé donne aux anneaux d'accouplement de Premier Mfg. une excellente résistance à l'usure, année après année, et augmente la durée de vie de l'anneau.

\*Le modèle 2 soudé et les anneaux boulonnés réglables 127 et 127F (Premalloy) sont les seuls anneaux d'accouplement de Premier Mfg. qui ne sont pas durcis par induction..

## Anneaux d'accouplement reduteurs de jeu

**Les anneaux d'accouplement reduteurs de jeu** permettent de maintenir un ajustement serré entre la boucle de l'anneau d'accouplement et le crochet d'attelage. Cet ajustement améliore la conduite et la maniabilité et limite l'usure pour une plus longue durée de vie.



**Les anneaux d'accouplement reduteurs de jeu** sont disponibles en modèles boulonnés, soudés et pivotants. Consultez les modèles correspondants pour en savoir plus sur les options de réduction du jeu.

Ils peuvent être utilisés avec un cylindre pneumatique standard de type 24 (no 281) ou 30 (no 282) (page 74), ou avec le modèle Premier Mfg. 500 de dispositif mécanique de réduction du jeu (page 75).

## Référence croisée entre l'anneau d'accouplement et la jauge d'usure

Nos **jauges d'usure** permettent de déterminer le degré d'usure en mesurant un échantillon représentatif des anneaux d'accouplement et des crochets d'attelage. Une usure de 18 % indique que le produit doit être remplacé dès que possible. À 20 % d'usure, le produit n'est plus en état de fonctionner et doit être immédiatement mis hors service et remplacé (voir page 73).

Anneau d'accouplement	Jauges d'usure no
2	s.o.
3	14002
4	14005
5	14005 et 14008
6	14032
6A	14032
8	14005
11	14002
20	14005
21	14005
22	14005
23	14005

Anneau d'accouplement	Jauges d'usure no
107	14005 et 14032
108	14005 et 14032
110	14005 et 14032
123	14005
126	14005 et 14032
127/127F	14005 et 14032
200	14005
200L	14005
203	14032 et 14008
205	14005 et 14032
207	14005

Anneau d'accouplement	Jauges d'usure no
300/300HD	14032
304	14005, 14035
305	14032 et 14008
307	14032
309	14032 et 14008
405	14032 et 14008
405SE	14032 et 14008
407SE	14032 & 14008
238DB	14005
245DB	14005
245DB-3	14005

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ANNEAUX D'ACCOUPEMENT DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les anneaux d'accouplement endommagés ou usés en les soudant
- Les anneaux d'accouplements reduteurs de jeu doivent être utilisés avec un cylindre de frein pneumatique ou un dispositif de réglage du jeu n° 500
- Seules des attaches de classe 8 bien serrées doivent être utilisées pour la fixation des anneaux de timon boulonnés
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de remorquage et les assemblages d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- La structure à laquelle l'anneau est fixé doit être suffisamment résistante pour supporter

- la charge nominale de l'anneau
- Toutes les soudures pour fixer les anneaux doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de soudure structurelle
- Ne jamais utiliser un anneau d'accouplement pivotant avec un attelage de type pivotant
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur la boucle de anneau d'accouplement.



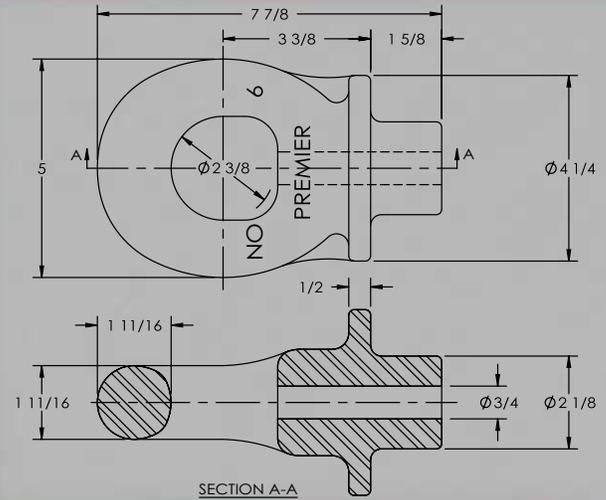
# Anneau d'accouplement soudé

## 6 Anneau d'accouplement soudé



### SPÉCIFICATIONS

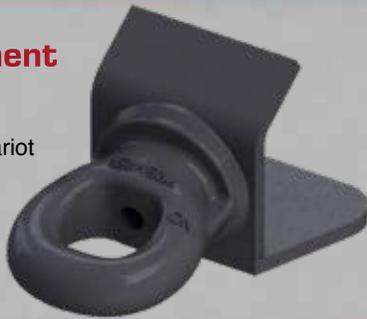
<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb	(45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	15,000 lb	(6 804 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	12 lb	(5,4 kg)



## 6A Anneau d'accouplement soudé

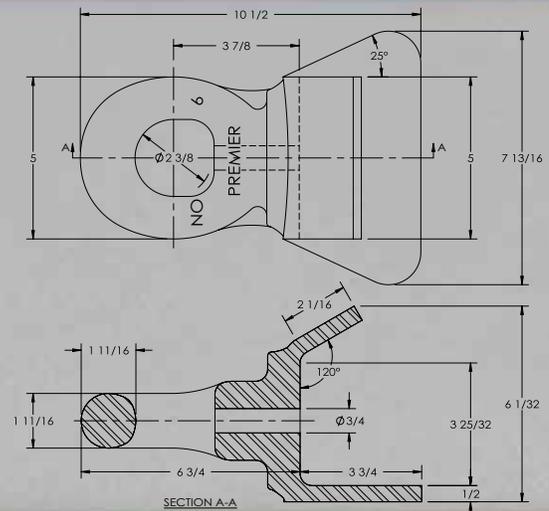
Amélioration du chariot  
\*Fruehauf

\*Fruehauf est une marque déposée de Fruehauf Corporation.



### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb	(45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	15,000 lb	(6 804 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	18,9 lb	(8,6 kg)



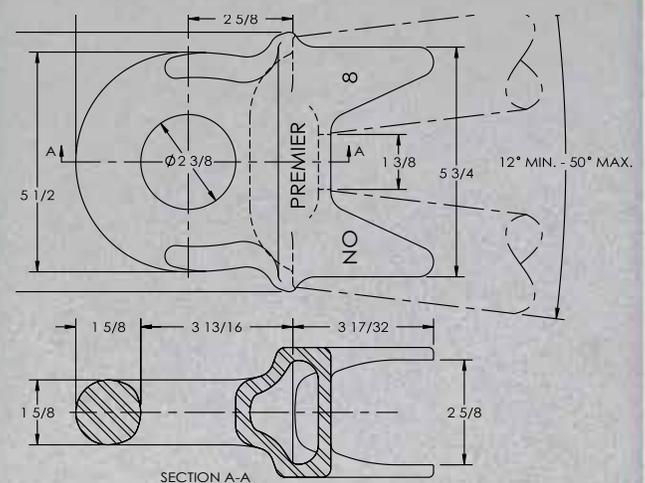
## 8 Anneau d'accouplement soudé

**Conçu pour :** un tube rond de 2 1/2 po (64 mm)



### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb	(45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	15,000 lb	(6 804 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	11,3 lb	(5,1 kg)



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ANNEAUX D'ACCOUPEMENT DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les anneaux d'accouplement endommagés ou usés en les soudant
- Les anneaux d'accouplements réducteurs de jeu doivent être utilisés avec un cylindre de frein pneumatique ou un dispositif de réglage du jeu n° 500
- Seules des attaches de classe 8 bien serrées doivent être utilisées pour la fixation des anneaux de timon boulonnés
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de remorquage et les assemblages d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation

- La structure à laquelle l'anneau est fixé doit être suffisamment résistante pour supporter la charge nominale de l'anneau
- Toutes les soudures pour fixer les anneaux doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de soudure structurelle
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.

# Anneaux d'accouplement soudés

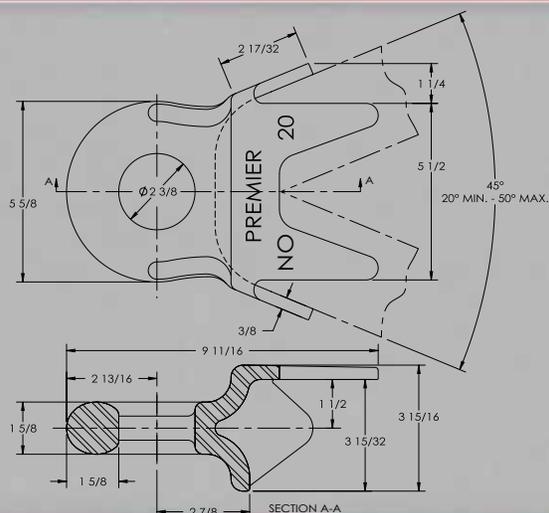
## 20 Anneau d'accouplements soudé



**Conçu pour :**  
un canal standard ou un tube carré de 3 po (76 mm)

### SPÉCIFICATIONS

**Poids brut maximum de la remorque :** 100,000 lb (45 359 kg)  
**Poids en flèche maximum :** 15,000 lb (6 804 kg)  
**Diamètre intérieur :** 2 3/8 po (60 mm)  
**Poids unitaire :** 13.3 lb (6 kg)



## 110 Anneaux d'accouplements soudé réducteur de jeu

### Pièces fournies :

- 411 Sabot
- 110 Anneau d'accouplement
- Choix de la longueur de la tige de culbuteur

### Longueurs de la tige de culbuteur :

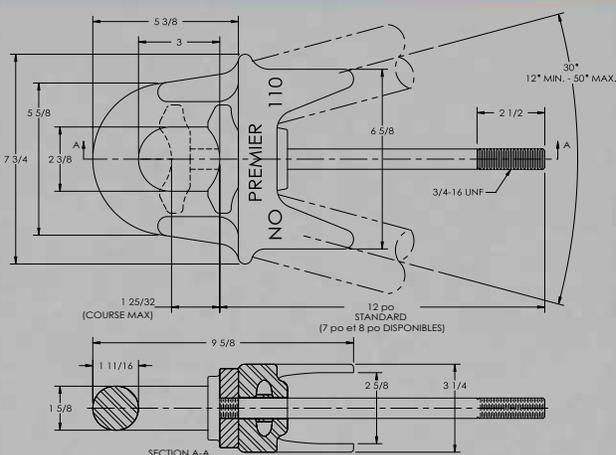
- 113 : 12 po (305 mm)
- 113A : 8 po (203 mm)
- 113B : 7 po (178 mm)

Filetage de 3/4 po - 16 NF pour toutes les tiges



### SPÉCIFICATIONS

**Poids brut maximum de la remorque :** 100,000 lb (45 359 kg)  
**Poids en flèche maximum :** 15,000 lb (6 804 kg)  
**Diamètre intérieur :** 2 3/8 po (60 mm)  
**Poids unitaire :** 16.5 lb (7,5 kg)



**Conçu pour :** Tube rond de 2 1/2 po (64 mm)

## 123 Anneaux d'accouplements soudé réducteur de jeu

### Pièces fournies :

- 411 Sabot
- 123 Anneau d'accouplement
- Choix de la longueur de la tige de culbuteur

### Longueurs de la tige de culbuteur :

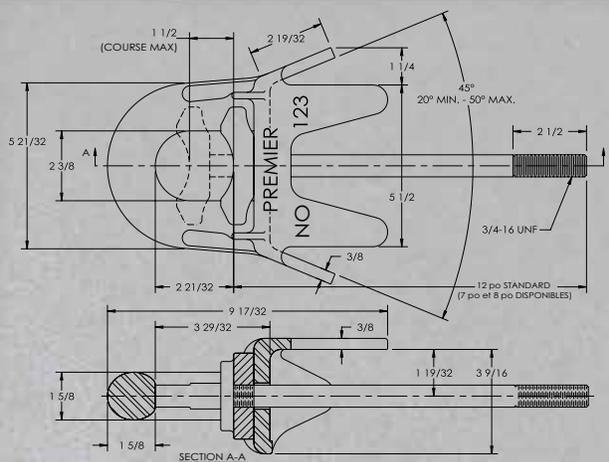
- 113 : 12 po (305 mm)
- 113A : 8 po (203 mm)
- 113B : 7 po (178 mm)

Filetage de 3/4 po - 16 NF pour toutes les tiges



### SPÉCIFICATIONS

**Poids brut maximum de la remorque :** 100,000 lb (45 359 kg)  
**Poids en flèche maximum :** 15,000 lb (6 804 kg)  
**Diamètre intérieur :** 2 3/8 po (60 mm)  
**Poids unitaire :** 15.6 lb (7,1 kg)



**Conçu pour :** un canal standard ou un tube carré de 3 po (76 mm)

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ANNEAUX D'ACCOUPEMENT DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les anneaux d'accouplement endommagés ou usés en les soudant
- Les anneaux d'accouplements réducteurs de jeu doivent être utilisés avec un cylindre de frein pneumatique ou un dispositif de réglage du jeu n° 500
- Seules des attaches de classe 8 bien serrées doivent être utilisées pour la fixation des anneaux de timon bouloonnés
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de remorquage et les assemblages d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation

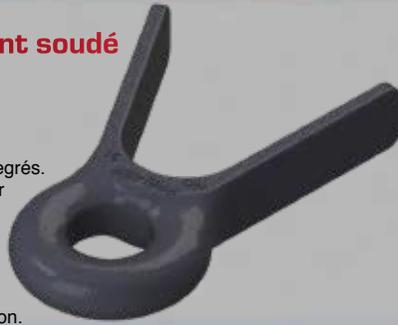
- La structure à laquelle l'anneau est fixé doit être suffisamment résistante pour supporter la charge nominale de l'anneau
- Toutes les soudures pour fixer les anneaux doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de soudure structurelle
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# Anneaux d'accouplements soudés

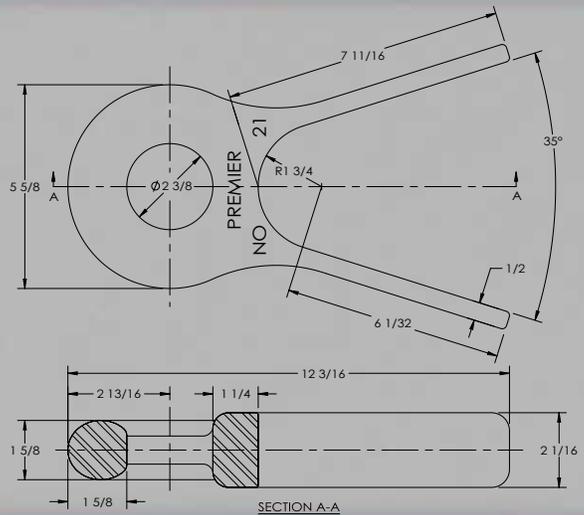
## 21 Anneau d'accouplement soudé

- Angle en « V » de 35 degrés.
- Les languettes à souder peuvent être chauffées et pliées à +/- 10 degrés pour s'adapter aux contraintes imposées par l'installation.



### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb (45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	15,000 lb (6 804 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po (60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	12.7 lb (5,8 kg)



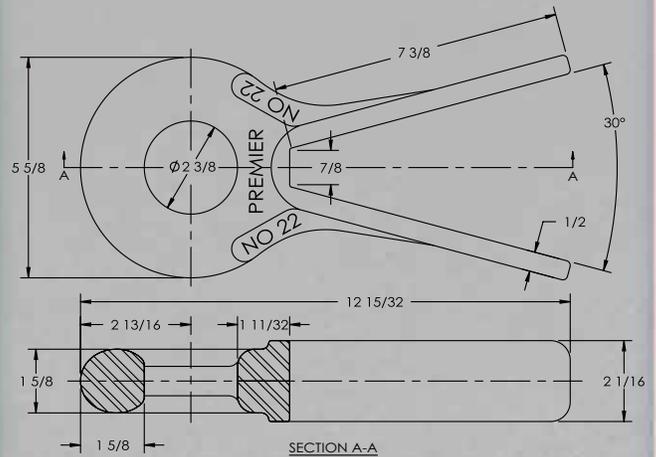
## 22 Anneau d'accouplement soudé

- Angle en « V » de 30 degrés.
- Les languettes à souder peuvent être chauffées et pliées à +/- 10 degrés pour s'adapter aux contraintes imposées par l'installation.



### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb (45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	15,000 lb (6 804 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po (60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	12 lb (5,4 kg)



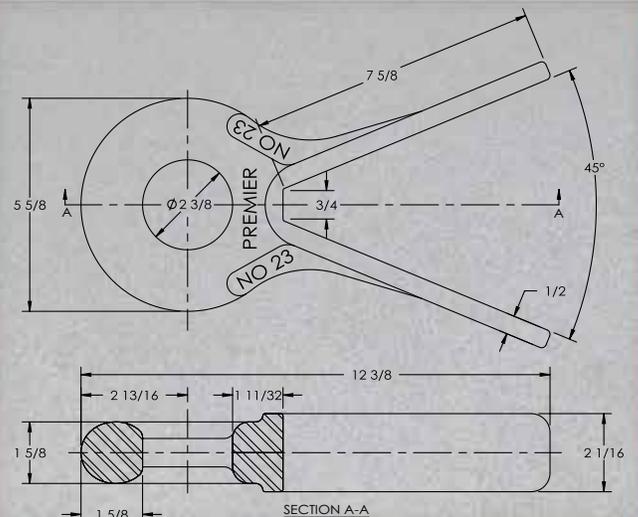
## 23 Anneau d'accouplement soudé

- Angle en « V » de 45 degrés.
- Les languettes à souder peuvent être chauffées et pliées à +/- 10 degrés pour s'adapter aux contraintes imposées par l'installation.



### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb (45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	15,000 lb (6 804 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po (60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	12.3 lb (5,6 kg)



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ANNEAUX D'ACCOUPEMENT DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les anneaux d'accouplement endommagés ou usés en les soudant.
- Les anneaux d'accouplements réducteurs de jeu doivent être utilisés avec un cylindre de frein pneumatique ou un dispositif de réglage du jeu n° 500.
- Seules des attaches de classe B bien serrées doivent être utilisées pour la fixation des anneaux de timon boulonnés.
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de remorquage et les assemblages d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation.

- La structure à laquelle l'anneau est fixé doit être suffisamment résistante pour supporter la charge nominale de l'anneau.
- Toutes les soudures pour fixer les anneaux doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de soudure structurelle.
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.

# Anneaux d'accouplement soudés

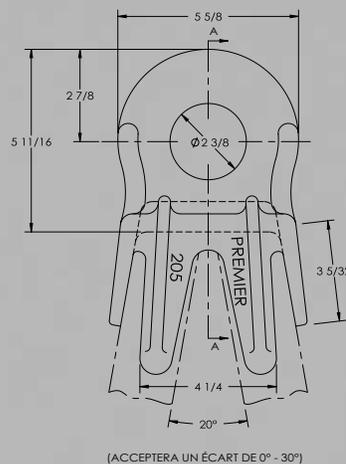
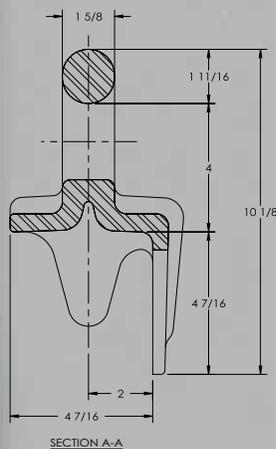
## 205 Anneau d'accouplement soudé



### Conçu pour :

Des tubes rectangulaires  
2 po x 4 po  
(51 mm x 102 mm)  
et  
4 po x 4 po  
(102 mm x 102 mm)

**Poids brut maximum de la remorque :** 100,000 lb (45 359 kg)  
**Poids en flèche maximum :** 15,000 lb (6 804 kg)  
**Diamètre intérieur :** 2 3/8 po (60 mm)  
**Poids unitaire :** 13.9 lb (6,3 kg)



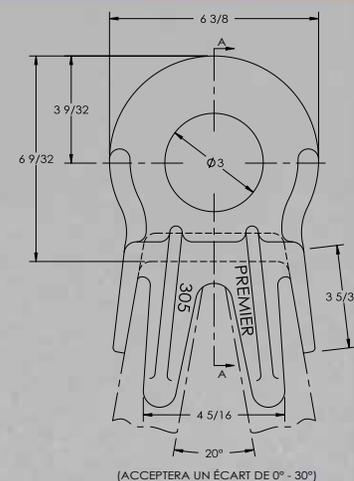
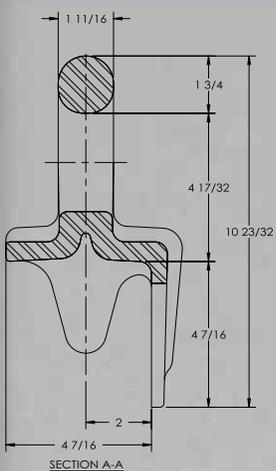
## 305 Anneau d'accouplement soudé



### Conçu pour :

Des tubes rectangulaires  
2 po x 4 po  
(51 mm x 102 mm)  
et  
4 po x 4 po  
(102 mm x 102 mm)

**Poids brut maximum de la remorque :** 100,000 lb (45 359 kg)  
**Poids en flèche maximum :** 15,000 lb (6 804 kg)  
**Diamètre intérieur :** 3 po (76 mm)  
**Poids unitaire :** 15.8 lb (7,2 kg)



### Remarque :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ANNEAUX D'ACCOUPEMENT DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les anneaux d'accouplement endommagés ou usés en les soudant.
- Les anneaux d'accouplements réducteurs de jeu doivent être utilisés avec un cylindre de frein pneumatique ou un dispositif de réglage du jeu n° 500
- Seules des attaches de classe 8 bien serrées doivent être utilisées pour la fixation des anneaux de timon boulonnés
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de remorquage et les assemblages d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation

- La structure à laquelle l'anneau est fixé doit être suffisamment résistante pour supporter la charge nominale de l'anneau
- Toutes les soudures pour fixer les anneaux doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de soudure structurelle
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



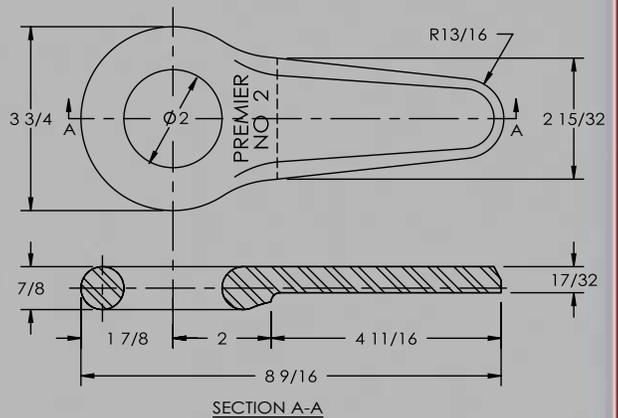
# Anneaux d'accouplement soudés

## Anneau d'accouplement soudé



### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	12,000 lb (5 443 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	1,800 lb (816 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 po (51 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	3 lb (1,4 kg)



## 3 Anneau d'accouplement soudé



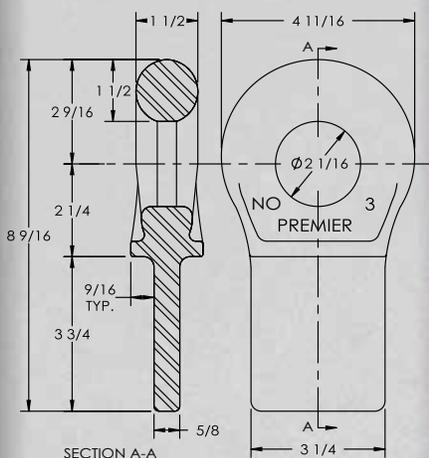
## 4 Anneau d'accouplement soudé



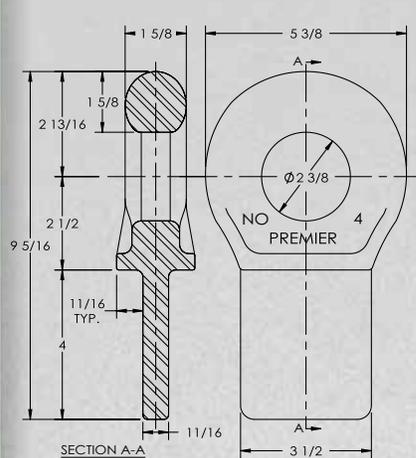
## 5 Anneau d'accouplement soudé



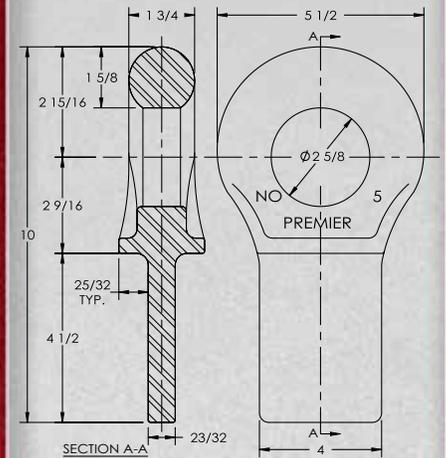
<b>Poids brut maximal de la remorque :</b>	70,000 lb (31 751 kg)
<b>Poids en flèche maximal :</b>	10,500 lb (4 763 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 1/16 po (52 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	7.7 lb (3,5 kg)



<b>Poids brut maximal de la remorque :</b>	90,000 lb (40 823 kg)
<b>Poids en flèche maximal :</b>	13,500 lb (6 123 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po. (60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	10.1 lb (4,6 kg)



<b>Poids brut maximal de la remorque :</b>	90,000 lb (40 823 kg)
<b>Poids en flèche maximal :</b>	13,500 lb (6 123 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 5/8 po (67 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	11.7 lb (5,3 kg)



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ANNEAUX D'ACCOUPEMENT DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les anneaux d'accouplement endommagés ou usés en les soudant
- Les anneaux d'accouplements réducteurs de jeu doivent être utilisés avec un cylindre de frein pneumatique ou un dispositif de réglage du jeu n° 500
- Seules des attaches de classe B bien serrées doivent être utilisées pour la fixation des anneaux de timon boulonnés
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de remorquage et les assemblages d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation

- La structure à laquelle l'anneau est fixé doit être suffisamment résistante pour supporter la charge nominale de l'anneau
- Toutes les soudures pour fixer les anneaux doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de soudure structurelle
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.

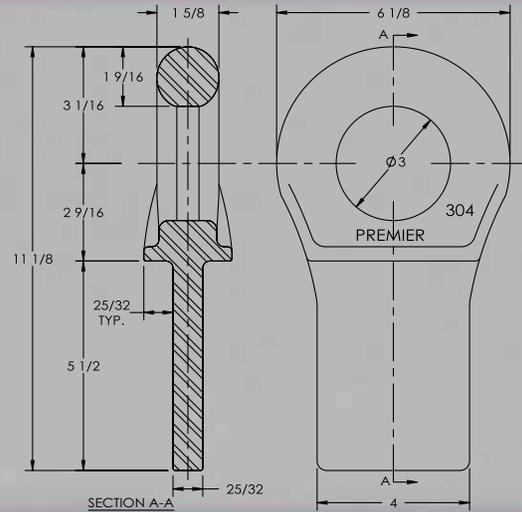
# Anneaux d'accouplement soudés

## 304 Anneau d'accouplement soudé



### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	150,000 lb	(68 039 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	15,000 lb	(6 804 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	3 po	(76 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	13.3 lb	(6,0 kg)



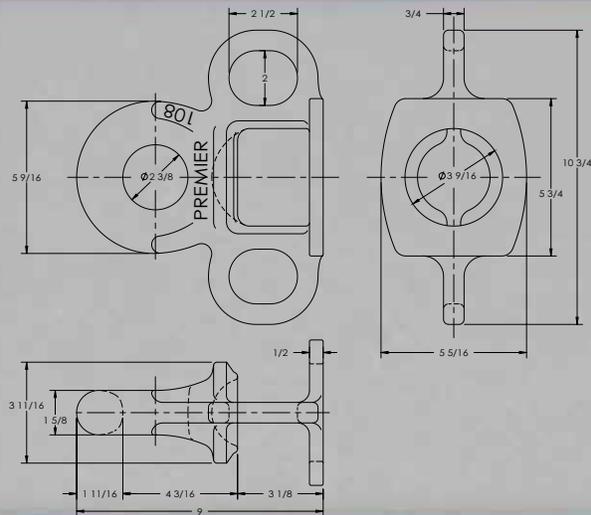
## 108 Anneau d'accouplement soudé



Adapté aux tubes ronds de 3 1/2 po (89 mm)

### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb	(45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	15,000 lb	(6 804 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po.	(60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	15 lb	(6,8 kg)



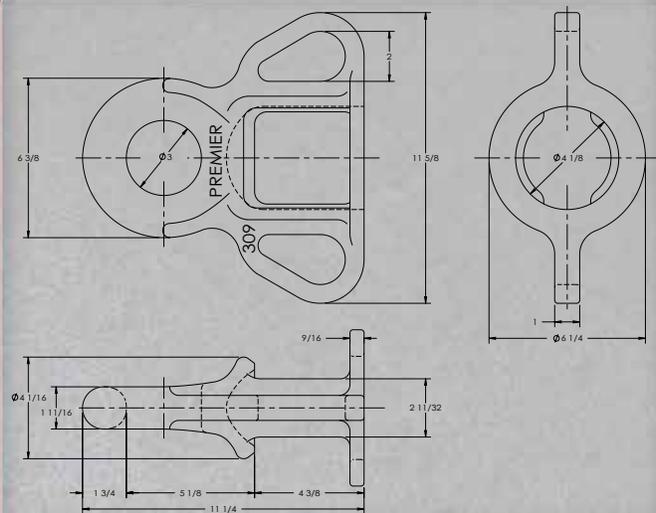
## 309 Anneau d'accouplement soudé



Adapté aux tubes ronds de 4 po (89 mm)

### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	150,000 lb	(68 039 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	15,000 lb	(6 804 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	3 po	(76 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	24 lb	(10,9 kg)



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ANNEAUX D'ACCOUPEMENT DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les anneaux d'accouplement endommagés ou usés en les soudant
- Les anneaux d'accouplements réducteurs de jeu doivent être utilisés avec un cylindre de frein pneumatique ou un dispositif de réglage du jeu n° 500
- Seules des attaches de classe 8 bien serrées doivent être utilisées pour la fixation des anneaux de timon boulonnés
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de remorquage et les assemblages d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation

- La structure à laquelle l'anneau est fixé doit être suffisamment résistante pour supporter la charge nominale de l'anneau
- Toutes les soudures pour fixer les anneaux doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de soudure structurelle
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# Anneaux d'accouplement boulonnés

## 127/127F Anneau d'accouplement boulonné réducteur de jeu

### Pièces fournies :

- 127 Anneau d'accouplement
- 411 Sabot
- Choix de la tige de culbuteur

\* 127F Anneau d'accouplement « n'inclut pas le sabot 411 ou la tige de culbuteur »

### Longueurs de la tige de culbuteur :

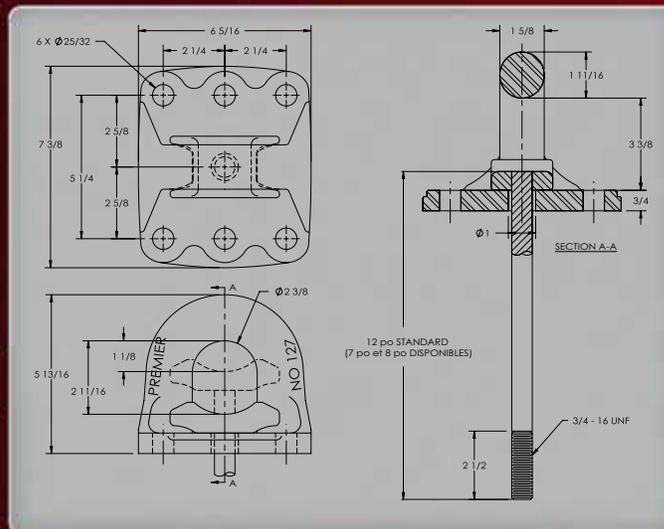
- 113 : 12 po (305 mm)
- 113A : 8 po (203 mm)
- 113B : 7 po (178 mm)



Filetage de 3/4 po - 16 NF pour toutes les tiges

### SPECIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb (45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	15,000 lb (6 804 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po. (60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	17.4 lb (7,9 kg)



## 200 Anneau d'accouplement boulonné

### Accessoires en option :

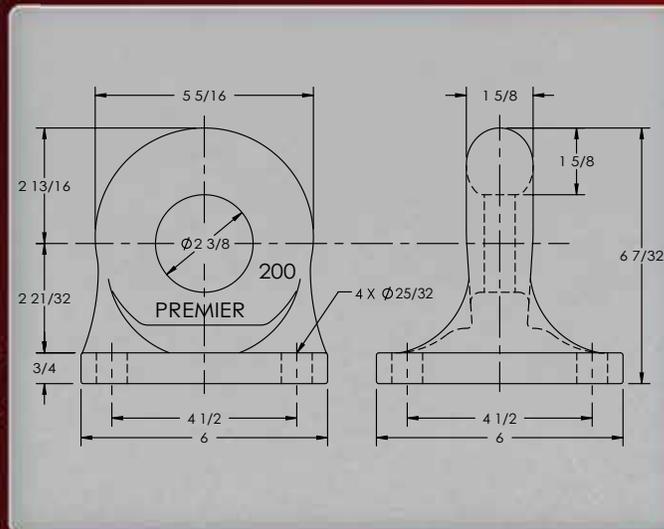
#### - Ensemble de boulons 507 :

Quatre - 3/4 po de diamètre extérieur x 2 3/4 po (19 mm x 70 mm)  
Boulons longs et contre-écrous



### SPECIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb (45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	15,000 lb (6 804 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po. (60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	16 lb (7,3 kg)



## 200L Anneau d'accouplement boulonné

### Accessoires en option :

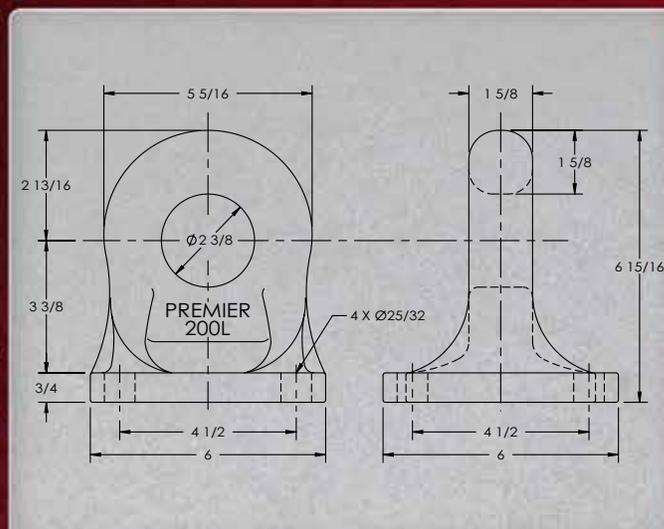
#### - Ensemble de boulons 507 :

Quatre - 3/4 po de diamètre extérieur x 2 3/4 po (19 mm x 70 mm)  
Boulons longs et contre-écrous



### SPECIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb (45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	15,000 lb (6 804 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po. (60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	17.5 lb (7,9 kg)



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ANNEAUX D'ACCOUPEMENT DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les anneaux d'accouplement endommagés ou usés en les soudant
- Les anneaux d'accouplements réducteurs de jeu doivent être utilisés avec un cylindre de frein pneumatique ou un dispositif de réglage du jeu n° 500
- Seules des attaches de classe B bien serrées doivent être utilisées pour la fixation des anneaux de timon boulonnés
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de remorquage et les assemblages d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation

- La structure à laquelle l'anneau est fixé doit être suffisamment résistante pour supporter la charge nominale de l'anneau
- Toutes les soudures pour fixer les anneaux doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de soudure structurelle
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.

# Anneaux d'accouplement boulonnés

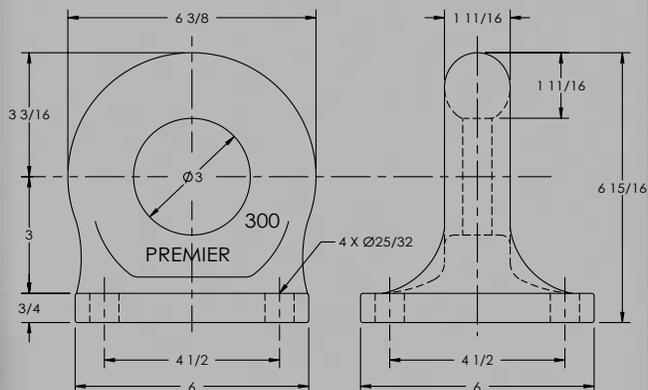
## 300 Anneau d'accouplement boulonné

**Accessoires en option :**  
**- Ensemble de boulons 507 :**  
 Quatre - 3/4 po de diamètre extérieur x 2 3/4 po (19 mm x 70 mm)  
 Boulons longs et contre-écrous



### SPÉCIFICATIONS

**Poids brut maximum de la remorque :** 100,000 lb (45 359 kg)  
**Poids en flèche maximum :** 15,000 lb (6 804 kg)  
**Diamètre intérieur :** 3 po (76 mm)  
**Poids unitaire :** 19.5 lb (8,9 kg)



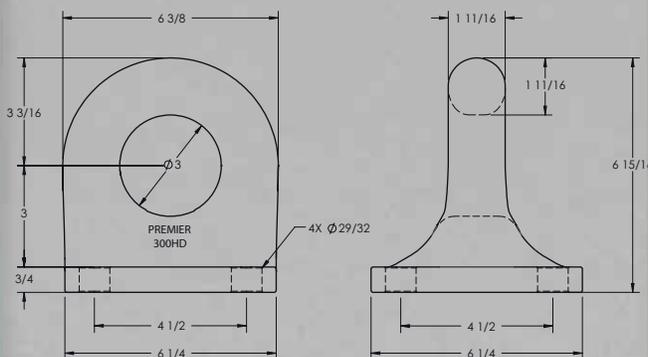
## 300HD Anneau d'accouplement boulonné

\* Le poids brut maximum de la remorque peut être porté à 150,000 lb si on utilise des boulons et des écrous de verrouillage de classe 7/8-14 L9



### SPÉCIFICATIONS

**Poids brut maximum de la remorque :** 100,000 lb\* (45 359 kg)\*  
**Poids en flèche maximum :** 20,000 lb (9 072 kg)  
**Diamètre intérieur :** 3 po (76 mm)  
**Poids unitaire :** 19.4 lb (8,8 kg)



## Remarque :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ANNEAUX D'ACCOUPEMENT BOULONNÉS DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les Anneaux d'accouplement endommagés ou usés en les soudant
- Les Anneaux d'accouplement réducteurs de jeu doivent être utilisés avec un cylindre de frein pneumatique ou un dispositif de réglage du jeu n° 500
- Seules des attaches de classe B bien serrées doivent être utilisées pour la fixation des Anneaux d'accouplement boulonnés
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur la boucle de l'anneau de timon
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de remorquage et les assemblages d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive
- La structure à laquelle l'anneau est fixée doit être suffisamment résistante pour supporter la charge nominale de l'anneau
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner la rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



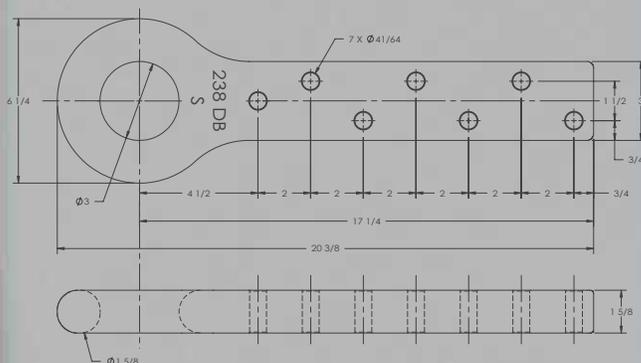
# Anneaux d'accouplement boulonné

## 238DB Anneau d'accouplement boulonné



### SPÉCIFICATIONS

**Poids brut maximum de la remorque :** 100,000 lb (45 359 kg)  
**Poids en flèche maximum :** 8,000 lb (3 629 kg)  
**Diamètre intérieur :** 3 po (76 mm)  
**Poids unitaire :** 28.4 lb (12,9 kg)

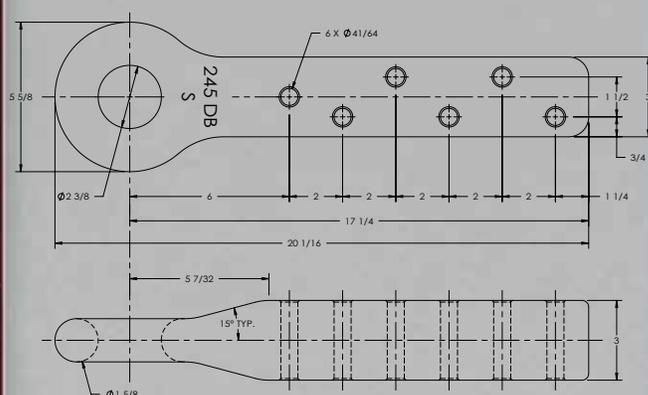


## 245DB Anneau d'accouplement boulonné



### SPÉCIFICATIONS

**Poids brut maximum de la remorque :** 100,000 lb (45 359 kg)  
**Poids en flèche maximum :** 8,000 lb (3 629 kg)  
**Diamètre intérieur :** 2 3/8 po (60 mm)  
**Poids unitaire :** 41.9 lb (19 kg)

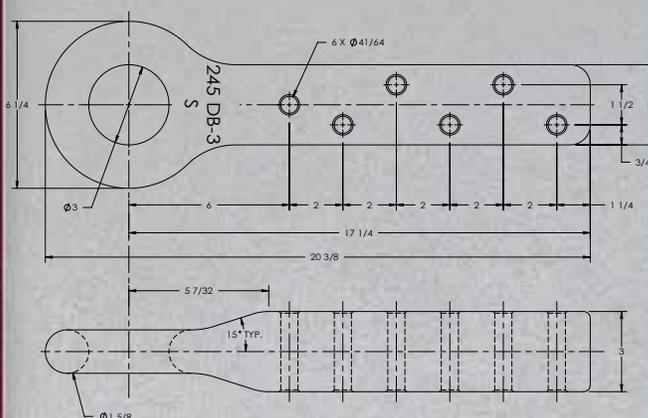


## 245DB-3 Anneau d'accouplement boulonné



### SPÉCIFICATIONS

**Poids brut maximum de la remorque :** 100,000 lb (45 359 kg)  
**Poids en flèche maximum :** 8,000 lb (3 629 kg)  
**Diamètre intérieur :** 3 po (76 mm)  
**Poids unitaire :** 42.8 lb (19,4 kg)



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ANNEAUX D'ACCOUPEMENT BOULONNÉS DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les Anneaux d'accouplement endommagés ou usés en les soudant
- Les Anneaux d'accouplement réducteurs de jeu doivent être utilisés avec un cylindre de frein pneumatique ou un dispositif de réglage du jeu n° 500
- Seules des attaches de classe 8 bien serrées doivent être utilisées pour la fixation des Anneaux d'accouplement boulonnés
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur la boucle de l'anneau de timon
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de remorquage et les assemblages d'anneau pour détecter les dommages ou l'usure excessive
- La structure à laquelle l'anneau est fixée doit être suffisamment résistante pour supporter la charge nominale de l'anneau
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.

# Anneaux d'accouplement pivotants

## 207 Anneau pivotant



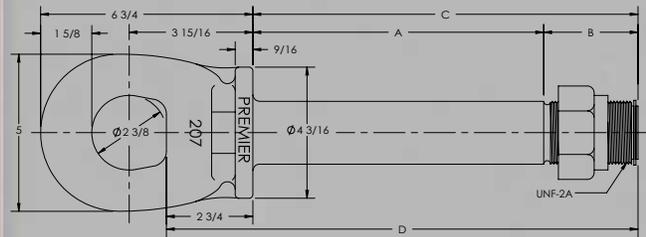
Voir les pages relatives aux boîtiers avant.

### Pièces fournies :

- 208 / \*208SPL Bague de retenue
- 416 / \*416K Contre-écrou
- \* À utiliser uniquement avec le modèle 207K.

### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	90,000 lb (40 823 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	2,500 lb (1 134 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po. (60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	Voir tableau



Modèle	A	B	C	D	Diamètre de l'arbre	Poids
207L	9 1/4 (235 mm)	3 (76 mm)	12 1/4 (311 mm)	15 (381 mm)	2 (51 mm)	25.3 lb (11.5 kg)
207S	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 (51 mm)	24.4 lb (11.1 kg)
207SE	10 1/8 (257 mm)	3 (76 mm)	13 1/8 (333 mm)	15 7/8 (403 mm)	2 (51 mm)	26.1 lb (11.8 kg)
207K	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 1/4 (57 mm)	28 lb (12.7 kg)

## 307 Anneau pivotant



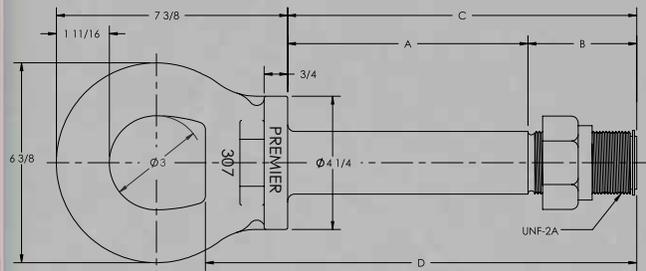
Voir les pages relatives aux boîtiers avant.

### Pièces fournies :

- 208 / \*208SPL Bague de retenue
- 416 / \*416K Contre-écrou
- \* À utiliser uniquement avec le modèle 307K.

### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	150,000 lb (68 039 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	2,500 lb (1 134 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	3 po. (76 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	Voir tableau



Modèle	A	B	C	D	Diamètre de l'arbre	Poids
307L	9 1/4 (235 mm)	3 (76 mm)	12 1/4 (311 mm)	15 (381 mm)	2 (51 mm)	29 lb (13.2 kg)
307S	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 (51 mm)	29 lb (13.2 kg)
307SE	10 1/8 (257 mm)	3 (76 mm)	13 1/8 (333 mm)	15 7/8 (403 mm)	2 (51 mm)	30 lb (13.6 kg)
307K	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 1/4 (57 mm)	32 lb (14.5 kg)

## 407SE Anneau pivotant



\* Remplacement de Silver Eagle (no 171)

Voir les pages relatives aux boîtiers avant.

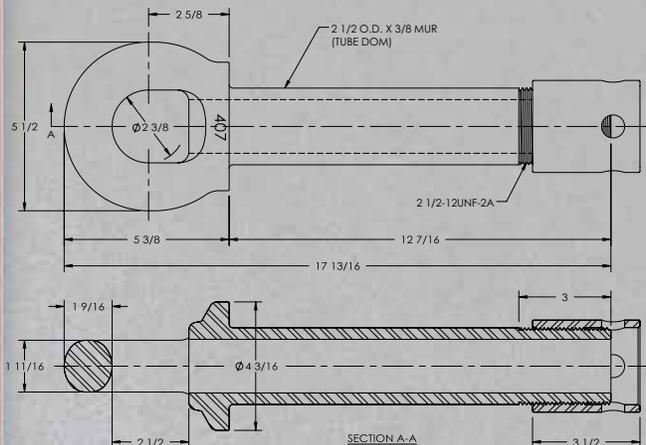
### Pièces fournies :

- 421 Écrou à douille, l'écrou doit être fixé par l'installateur (attaché avec du fil, etc.)

\* Silver Eagle est une marque déposée de Silver Eagle Co.

### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	100,000 lb (45 359 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	3,900 lb (1 769 kg)
<b>Diamètre intérieur :</b>	2 3/8 po. (60 mm)
<b>Poids unitaire :</b>	19.5 lb (8,8 kg)



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ANNEAUX D'ACCOUPLMENT PIVOTANTS DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les anneaux d'accouplement endommagés ou usés en les soudant.
- Ne jamais utiliser un anneau d'accouplement pivotant avec un attelage de type pivotant.
- Les anneaux d'accouplement réducteurs de jeu doivent être utilisés avec un cylindre de frein pneumatique ou un dispositif de réglage du jeu n° 500.
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur la boucle de l'anneau de timon.
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de remorquage et les assemblages d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation.
- L'assemblage auquel l'anneau est fixé doit être suffisamment résistant pour supporter la charge nominale de l'anneau.
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# Anneaux d'accouplement pivotants

## 405 Anneau pivotant

Voir les pages relatives aux boîtiers avant.

### Pièces fournies :

- 208 Bague de retenue (405L et 405S)
- 375 Boulon
- 375A Contre-écrou
- 400 Sabot
- 416 Contre-écrou (405L et 405S)
- 422 Écrou à douille (405SE)
- 525 Contre-écrou
- Tige de culbuteur (voir ci-dessous)



### SPÉCIFICATIONS

**Poids brut maximum de la remorque :** 90,000 lb (40 823 kg)

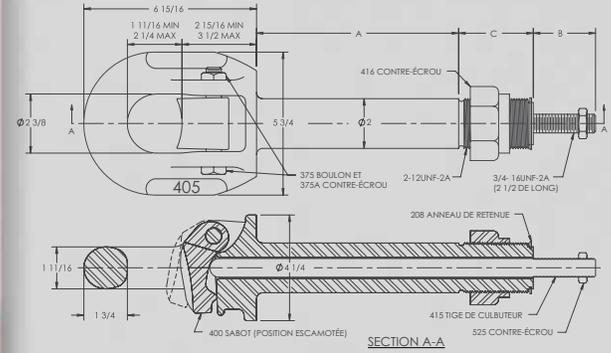
**Poids en flèche maximum :** 3,700 lb (1 678 kg)

**Diamètre intérieur :** Voir schéma

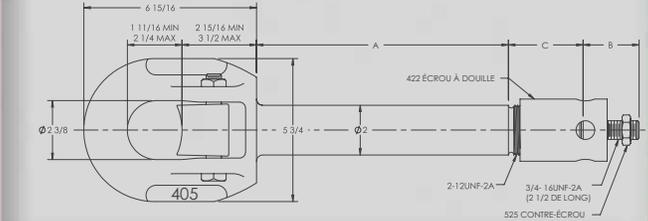
**Poids unitaire :** Voir tableau

Modèle	A	B	C	Poids
405L/LL	9 1/4 po (235 mm)	3 1/8 po (79 mm)	3 po (76 mm)	27.8 lb (12,6 kg)
405S/SL	8 1/8 po (206 mm)	2 1/4 po (57 mm)	3 1/4 po (83 mm)	27.1 lb (12,3 kg)
405SE	10 1/8 po (257 mm)	2 1/4 po (57 mm)	3 po (76 mm)	28.5 lb (12,9 kg)

405L et 405S avec 416 contre-écrou et 208 anneau de retenue :



405SE AVEC 422 ÉCROU À DOUILLE



## 405 Options de tiges de culbuteur

### Longueurs standard de la tige de culbuteur :

- **405L** : 415A Tige de culbuteur - 17 1/4 po (438 mm), filetage à droite
- **405LL** : 405L avec filetage à gauche sur la tige de culbuteur
- **405S** : 415 Tige de culbuteur - 15 1/2 po (394 mm), filetage à droite
- **405SE** : 415A Tige de culbuteur - 17 1/4 po (438 mm), filetage à droite

- **405SL** : 405S avec filetage à gauche sur la tige de culbuteur

### Tiges de culbuteur à filetage à gauche en option :

- **415L** : 15 1/2 po (394 mm), filetage à gauche
- **415AL** : 17 1/4 po (438 mm), filetage à gauche

## Remarque :

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ANNEAUX D'ACCOUPEMENT PIVOTANTS DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les anneaux d'accouplement endommagés ou usés en les soudant
- Ne jamais utiliser un anneau d'accouplement pivotant avec un attelage de type pivotant
- Les anneaux d'accouplement réducteurs de jeu doivent être utilisés avec un cylindre de frein pneumatique ou un dispositif de réglage du jeu n° 500
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur la boucle de l'anneau de timon
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de remorquage et les assemblages d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- L'assemblage auquel l'anneau est fixé doit être suffisamment résistant pour supporter la charge nominale de l'anneau
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.





**PREMIER**  
MANUFACTURING CO.



**BOÎTIERS AVANT ET  
ASSEMBLAGES DE CHARNIÈRE**



# Boîtiers avant

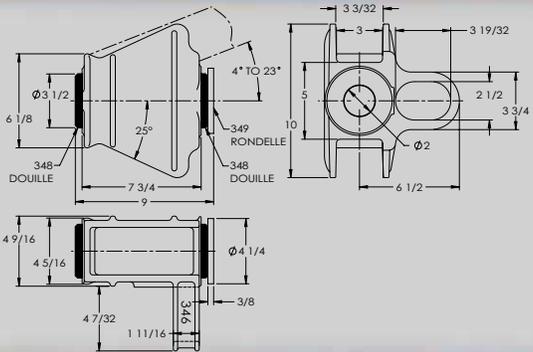
## 340S/340SA Boîtier avant

Adapté aux canaux standard ou aux tubes carrés de 3 po (76 mm)

### Pièces fournies :

- 346 Boîtier
- 349 Rondelle
- 348 or \*348A Douilles

\*340SA est livré avec des douilles en polyuréthane 348A



### SPÉCIFICATIONS

**Remplacement des douilles :** 348 (caoutchouc) or 348A (polyuréthane)

**À utiliser avec :** 207S, 307S ou 405S

Anneaux de timon pivotants uniquement

**Diamètre intérieur :** 2 po (51 mm)

**Diamètre extérieur :** 3 1/2 po (89 mm)

**Longueur :** 3 1/2 po (89 mm)

**Poids unitaire :** 26.3 lb (11,9 kg)

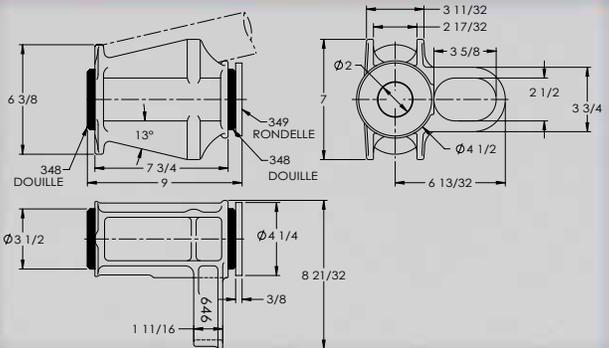
## 640S/640SA Boîtier avant

Adapté aux tubes ronds de 2 1/2 po (64 mm)

### Pièces fournies :

- 646 Boîtier
- 349 Rondelle
- 348 or \*348A Douilles

\*640SA est livré avec des douilles en polyuréthane 348A



### SPÉCIFICATIONS

**Remplacement des douilles :** 348 (caoutchouc) or 348A (polyuréthane)

**À utiliser avec :** 207S, 307S ou 405S

Anneaux de timon pivotants uniquement

**Diamètre intérieur :** 2 po (51 mm)

**Diamètre extérieur :** 3 1/2 po (89 mm)

**Longueur :** 3 1/2 po (89 mm)

**Poids unitaire :** 18.7 lb (8,5 kg)

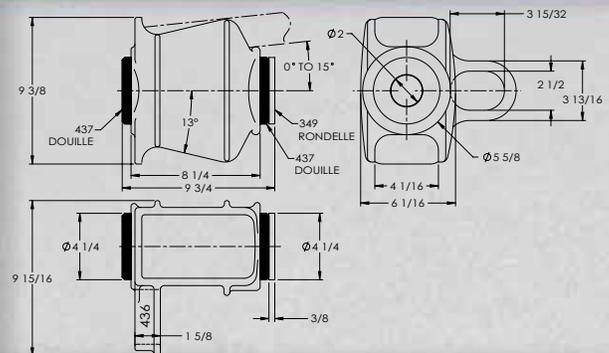
## 435/435A Boîtier avant

Adapté aux tubes rectangulaires de 2 po x 4 po (51 mm x 102 mm) ou aux canaux standard.

### Pièces fournies :

- 436 Boîtier
- 349 Rondelle
- 437 or \*437A Douilles

\*435A est livré avec des douilles en polyuréthane 437A



### SPÉCIFICATIONS

**Remplacement des douilles :** 437 (caoutchouc) or 437A (polyuréthane)

**À utiliser avec :** 207S, 307S ou 405S

Anneaux de timon pivotants uniquement

**Diamètre intérieur :** 2 po (51 mm)

**Diamètre extérieur :** 4 1/4 po (108 mm)

**Longueur :** 4 1/2 po (114 mm)

**Poids unitaire :** 36.7 lb (16,6 kg)

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES BOÎTIERS SITUÉS À L'AVANT DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les boîtiers situés à l'avant endommagés ou usés en les soudant
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux de timon et les boîtiers d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- Toutes les soudures doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de techniques de soudage des structures
- La structure du timon ainsi que les soudures fixant le boîtier avant au timon doivent être suffisamment résistantes pour supporter la charge nominale de l'anneau du timon
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.

# Boîtiers avant

**536, 546 et 556**

**Boîtiers avant**



## 536 SPÉCIFICATIONS DES BOÎTIERS

**À utiliser avec :** 207K, 207S, 307K, 307S et 405S Anneaux d'accouplement pivotants uniquement

**Options de douilles :**

**437 (caoutchouc), 437A (polyuréthane) or \*437AK (polyuréthane) :**

**Diamètre intérieur :** 2 po (51 mm) ou \*2 1/4 po (57 mm)

**Diamètre extérieur :** 4 1/4 po (108 mm)  
**Longueur :** 4 1/2 po (114 mm)

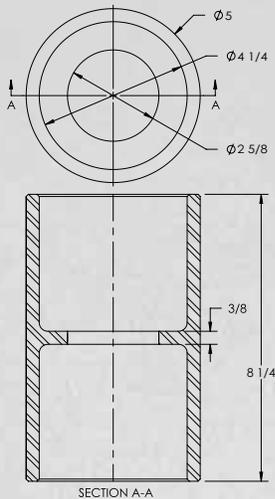
**Informations relatives aux commandes :**

**536A :** 536 Boîtier, 437 Caoutchouc Douilles et 349 Rondelle

**536B :** 536 Boîtier, 437 Polyuréthane Douilles et 349 Rondelle

**536BK :** 536 Boîtier, 437AK Polyuréthane Douilles et 349 Rondelle

\* (à utiliser uniquement avec 207K et 307K)



## 546 SPÉCIFICATIONS DES BOÎTIERS

**À utiliser avec :** 207SE, 307SE, 405SE et 407SE Anneaux d'accouplement pivotants uniquement

**Options de douilles :**

**P205 (caoutchouc) or P205A (polyuréthane)**

**Diamètre intérieur :** 2 po (51 mm)  
**Diamètre extérieur :** 4 3/4 po (121 mm)  
**Longueur :** 5 3/16 po (132 mm)

**R205 (caoutchouc) :**

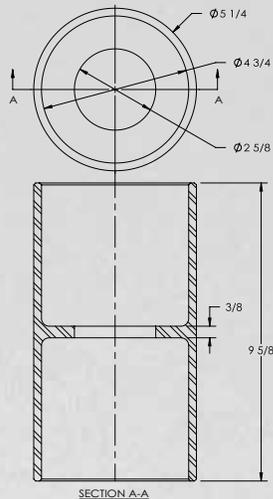
**Diamètre intérieur :** 2 1/2 po (64 mm)  
**Diamètre extérieur :** 4 3/4 po (121 mm)  
**Longueur :** 5 3/16 po (132 mm)

**Informations relatives aux commandes :**

**546A :** 546 Boîtier, P205 Caoutchouc Douilles et 349SE Rondelle

**546B :** 546 Boîtier, P205A Polyuréthane Douilles et 349SE Rondelle

**546R :** 546 Boîtier, R205 Douilles en caoutchouc et 407W Rondelle (à utiliser uniquement avec 407SE)



## 556 SPÉCIFICATIONS DES BOÎTIERS

**À utiliser avec :** 207SE, 307SE, 405SE, et 407SE Anneaux d'accouplement pivotants uniquement

**Options de douilles :**

**P205 (caoutchouc) or P205A (polyuréthane)**

**Diamètre intérieur :** 2 po (51 mm)  
**Diamètre extérieur :** 4 3/4 po (121 mm)  
**Longueur :** 5 3/16 po (132 mm)

**R205 (caoutchouc) :**

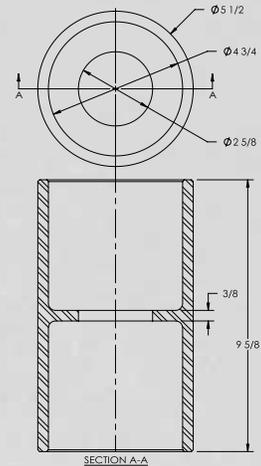
**Diamètre intérieur :** 2 1/2 po (64 mm)  
**Diamètre extérieur :** 4 3/4 po (121 mm)  
**Longueur :** 5 3/16 po (132 mm)

**Informations relatives aux commandes :**

**556A :** 556 Boîtier, P205 Douille en caoutchouc et 349SE Rondelle

**556B :** 556 Boîtier, P205 Douille en polyuréthane et 349SE Rondelle

**556R :** 556 Boîtier, R205 Douilles en caoutchouc et 407W Rondelle (à utiliser uniquement avec 407SE)



**DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES BOÎTIERS SITUÉS À L'AVANT DE PREMIER MFG.**

- Ne jamais tenter de réparer les boîtiers situés à l'avant endommagés ou usés en les soudant
- Nettoyer et inspecter fréquemment les anneaux d'accouplement et les boîtiers d'anneaux pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- Toutes les soudures doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de techniques de soudage des structures

- La structure du timon ainsi que les soudures fixant le boîtier avant au timon doivent être suffisamment résistantes pour supporter la charge nominale de l'anneau du timon
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.





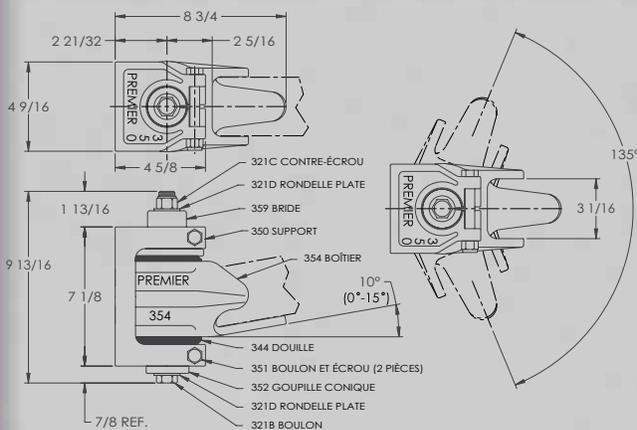
# Assemblages de charnière

## 320 / 320A Assemblages de charnière



Vendu par paire,  
2 charnières

Adapté aux canaux standard ou aux tubes carrés de 3 po (76 mm)  
344 Douilles en caoutchouc standard, 344A polyuréthane en option (320A)



### SPÉCIFICATIONS

#### Poids brut maximal de la remorque

(une paire) : 100,000 lb (45 359 kg)  
Poids unitaire (une paire) : 51.2 lb (23,2 kg)

**Remplacement des douilles :** 344 (caoutchouc) or 344A (polyuréthane)

**Diamètre extérieur :** 3 1/2 po (89 mm)  
**Longueur :** 4 1/2 po (114 mm)



#### Chaque charnière est livrée avec :

321B : Boulon	351 : Boulons et écrou (2)
321C : Contre-écrou	*352 : Goupille conique
321D : Rondelle plate (2)	356 : Boîtier
344 : Douille	359 : Bride
350 : Support	

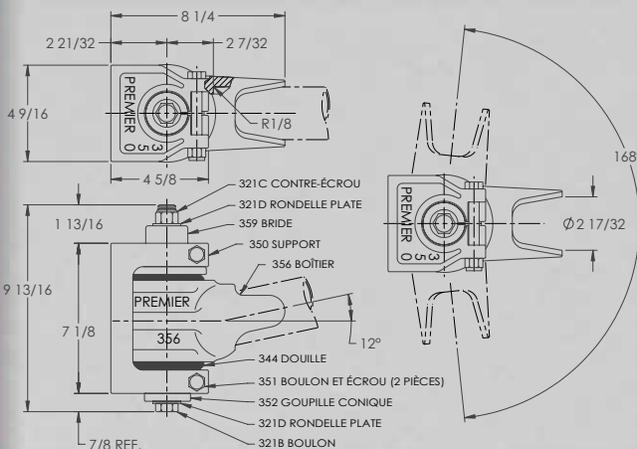
\*352 La goupille conique inclut les pièces suivantes : 321B, 321C, 321D.

## 330 / 330A Assemblages de charnière



Vendu par paire,  
2 charnières

Adapté aux tubes ronds de 2 1/2 po (64 mm)  
344 Douilles en caoutchouc standard, 344A polyuréthane en option (330A)



### SPÉCIFICATIONS

#### Poids brut maximal de la remorque

(une paire) : 100,000 lb (45 359 kg)  
Poids unitaire (une paire) : 50.5 lb (22,9 kg)

**Remplacement des douilles :** 344 (caoutchouc) or 344A (polyuréthane)

**Diamètre extérieur :** 3 1/2 po (89 mm)  
**Longueur :** 4 1/2 po (114 mm)



#### Chaque charnière est livrée avec :

321B : Boulon	351 : Boulons et écrou (2)
321C : Contre-écrou	*352 : Goupille conique
321D : Rondelle plate (2)	356 : Boîtier
344 : Douille	359 : Bride
350 : Support	

\*352 La goupille conique inclut les pièces suivantes : 321B, 321C, 321D.

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ASSEMBLAGES DE CHARNIÈRE DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les éléments de charnière endommagés ou usés en les soudant
- Nettoyer et inspecter fréquemment les assemblages de charnière pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- Toutes les soudures des fixations doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de soudure structurelle
- La structure de montage à laquelle les charnières sont soudées doit être suffisamment résistante pour supporter la charge nominale des charnières
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# Assemblages de charnière

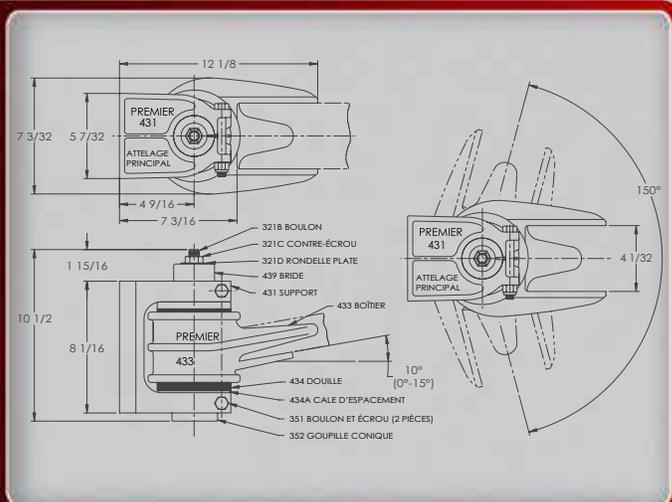
## 430 / 430A Assemblages de charnière

Vendu par paire,  
2 charnières



Adapté aux tubes rectangulaires ou aux canaux de 2 po x 4 po  
(51 mm x 102 mm).

434 Douilles en caoutchouc standard, 434B polyuréthane en option (430A)



### SPÉCIFICATIONS

#### Poids brut maximal de la remorque

(une paire) : 150,000 lb (68 039 kg)  
Poids unitaire (une paire) : 85 lb (38,6 kg)

**Remplacement des douilles :** 434 (caoutchouc) or 434B (polyuréthane)

**Diamètre extérieur :** 4 1/4 po (108 mm)  
**Longueur :** 5 po (127 mm)

#### Chaque charnière est livrée avec :

321B : Boulon \*432 : Goupille conique  
321C : Contre-écrou 433 : Boîtier  
321D : Rondelle plate (2) 434 : Douille  
351 : Boulons et écrou (2) 434A : Entretoise  
431 : Support 439 : Bride

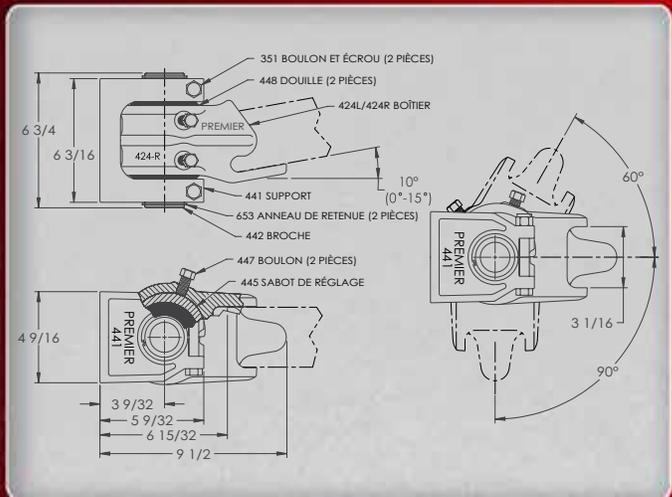
\*432 La broche inclut les pièces suivantes : 321B, 321C, 321D.

## 440 / 440A Assemblages de charnière

Vendu par paire,  
2 charnières



Adapté aux canaux standard ou aux tubes carrés de 3 po (76 mm)  
448 Douilles en caoutchouc standard, 448A polyuréthane en option (440A)



### SPÉCIFICATIONS

#### Poids brut maximal de la remorque

(une paire) : 100,000 lb (45 359 kg)  
Poids unitaire (une paire) : 53.2 lb (24,1 kg)

**Remplacement des douilles :** 448 (caoutchouc) or 448A (polyuréthane)

**Diamètre intérieur :** 2 po (51 mm)  
**Diamètre extérieur :** 3 1/2 po (89 mm)  
**Longueur :** 1 3/4 po (44 mm)

#### Chaque charnière est livrée avec :

351 : Boulons et écrou (2) 445 : Sabot réglable  
424L/424R : Boîtier 447 : Boulon (2)  
441 : Support 448 : Douille (2)  
\*442 : Broche 653 : Bague de retenue (2)

\*448 L'ensemble de douille contient 2 pièces

\*442 La broche inclut les pièces suivantes : 653 (2)

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ASSEMBLAGES DE CHARNIÈRE DE PREMIER MFG.

- Ne jamais tenter de réparer les éléments de charnière endommagés ou usés en les soudant
- Nettoyer et inspecter fréquemment les assemblages de charnière pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- Toutes les soudures des fixations doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de soudure structurelle

- La structure de montage à laquelle les charnières sont soudées doit être suffisamment résistante pour supporter la charge nominale des charnières
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.

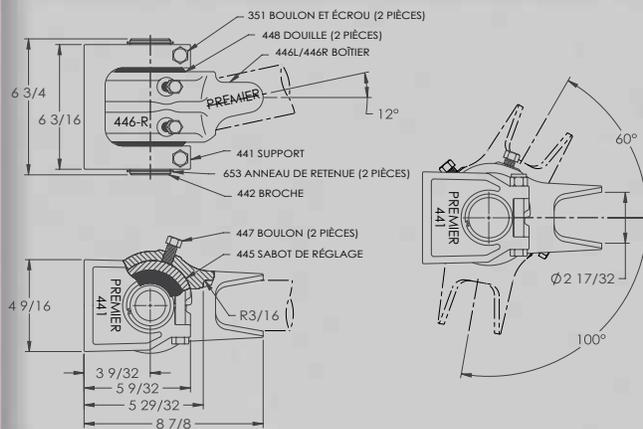
# Assemblages de charnière

## 450/450A Assemblages de charnière

Vendu par paire,  
2 charnières



Adapté aux tubes ronds de 2 1/2 po (64 mm)  
448 Douilles en caoutchouc standard, 448A polyuréthane en option (450A)



### SPÉCIFICATIONS

#### Poids brut maximal de la remorque

(une paire) : 100,000 lb (45 359 kg)  
Poids unitaire (une paire) : 46.2 lb (21 kg)

**Remplacement des douilles :** 448 (caoutchouc) or 448A (polyuréthane)

**Diamètre intérieur :** 2 po (51 mm)

**Diamètre extérieur :** 3 1/2 po (89 mm)

**Longueur :** 1 3/4 po (44 mm)

\*448 L'ensemble de douille contient 2 pièces



#### Chaque charnière est livrée avec :

351 : Boulons et écrou (2)	445 : Boîtier
441 : Support	447 : Boulon (2)
*442 : Broche	448 : Douille (2)
445 : Sabot réglable	653 : Bague de retenue (2)

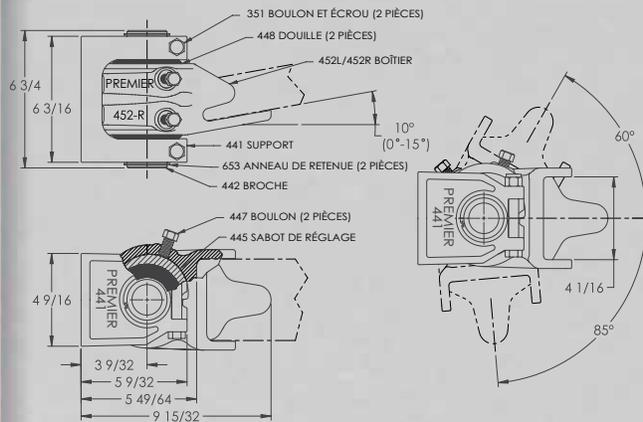
\*442 La broche inclut les pièces suivantes : 653 (2)

## 455/455A Assemblages de charnière

Vendu par paire,  
2 charnières



Adapté aux tubes rectangulaires ou aux canaux de 2 po x 4 po (51 mm x 102 mm).  
448 Douilles en caoutchouc standard, 448A polyuréthane en option (455A)



### SPÉCIFICATIONS

#### Poids brut maximal de la remorque

(une paire) : 100,000 lb (45 359 kg)  
Poids unitaire (une paire) : 50 lb (22,7 kg)

**Remplacement des douilles :** 448 (caoutchouc) or 448A (polyuréthane)

**Diamètre intérieur :** 2 po (51 mm)

**Diamètre extérieur :** 3 1/2 po (89 mm)

**Longueur :** 1 3/4 po (44 mm)

\*448 L'ensemble de douille contient 2 pièces



#### Chaque charnière est livrée avec :

351 : Boulons et écrou (2)	447 : Boulon (2)
441 : Support	448 : Douille (2)
*442 : Broche	452L/452R : Boîtier
445 : Sabot réglable	653 : Bague de retenue (2)

\*442 La broche inclut les pièces suivantes : 653 (2)

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ASSEMBLAGES DE CHARNIÈRE DE PREMIER MFG.

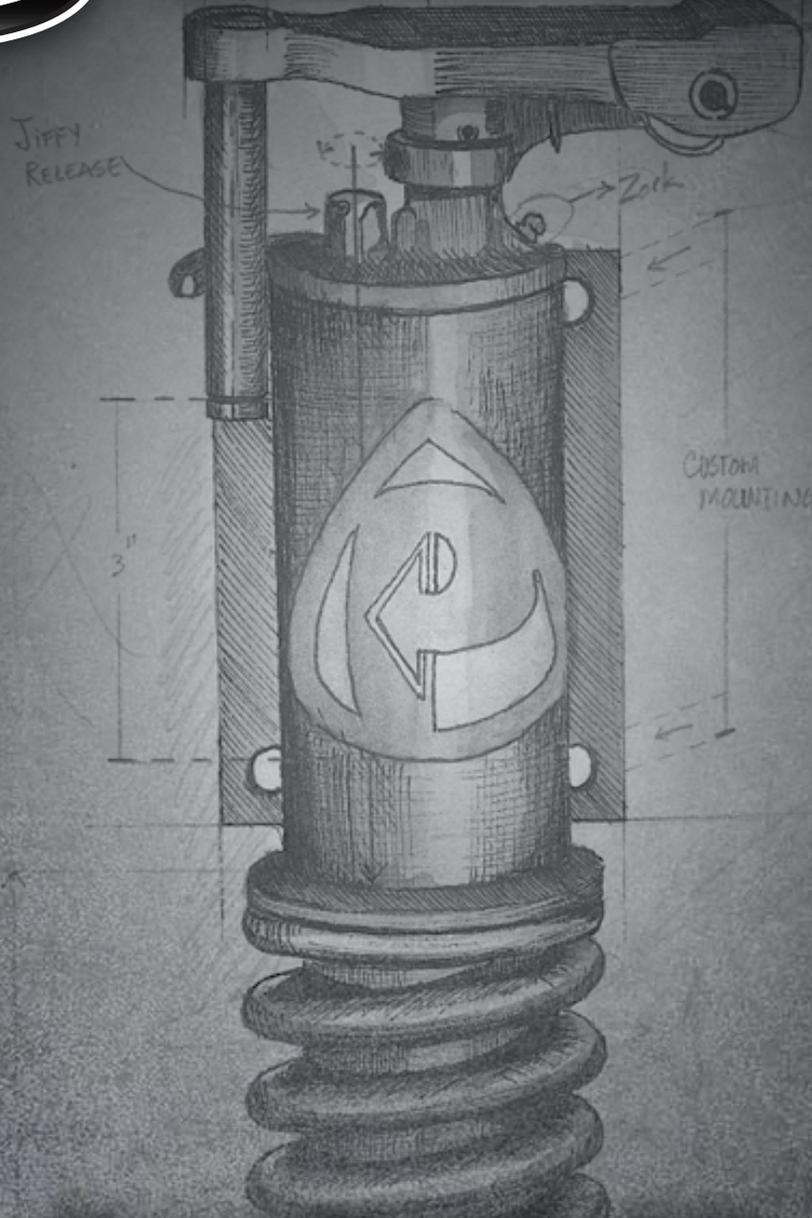
- Ne jamais tenter de réparer les éléments de charnière endommagés ou usés en les soudant
- Nettoyer et inspecter fréquemment les assemblages de charnière pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- Toutes les soudures des fixations doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de soudure structurelle
- La structure de montage à laquelle les charnières sont soudées doit être suffisamment résistante pour supporter la charge nominale des charnières
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.







# PREMIER MANUFACTURING CO.



## CHARIOT ET CRICS MULTI-USAGES



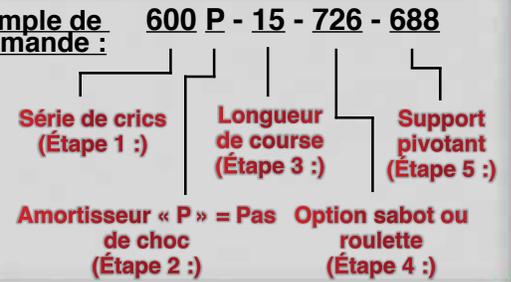
# Guide de sélection des crics

## Trouver et commander votre cric Premier Mfg. :

Voici les cinq étapes à suivre pour trouver la référence d'un cric.

La référence de l'exemple correspond à un cric de la série « 600 », sans amortisseur « P », avec une course de « 15 » pouces, une plaque de montage de la roulette « 726 » et un support pivotant « 688 ». Si vous avez des questions concernant la commande ou l'installation d'un cric Premier Mfg., veuillez contacter notre équipe commerciale spécialisée.

## Exemple de commande :



## Étape 1 : Trouvez le cric le plus adapté à vos besoins

Examinez les caractéristiques du modèle de cric standard 700, du cric Jifty 600 et du cric utilitaire 800 de Premier Mfg., pour savoir quelle série convient le mieux à vos besoins.

En suivant l'exemple ci-dessus, **Étape 1 = 600.**



## Étape 2 : Amortisseur

Les modèles de crics 600 Jifty et 700 Standard de Premier Mfg. offrent tous deux un système d'amortisseur en option qui réduit le risque d'endommager le cric en cas de chute soudaine de la charge. Si vous n'êtes **pas** intéressé par cette option, mettez un « P » après le numéro de modèle du cric (par exemple : **600P**) pour ne pas commander l'amortisseur, et ne mettez pas de « P » (c'est-à-dire **600**) si vous voulez l'amortisseur.

Dans l'exemple ci-dessus, le cric n'aura **pas** de coussin à ressort. **Étape 2 : = 600P.**



## Étape 3 : Longueur en déplacement

Le cric 600 Jifty est disponible en deux longueurs en déplacement, 12 po ou 15 po (pouces). Les crics 700 et 800 sont disponibles avec une longueur de 15 po.

Dans l'exemple ci-dessus, le cric aura une course de 15 po. **Étape 3 = 600P-15.**

## Étape 4 : Choisissez une base adaptée à vos besoins

Déterminez si le cric sera utilisé avec un sabot ou une roulette.

Si vous préférez un sabot, commandez la pièce no 729.

Si vous optez pour une roulette, commandez la plaque de montage de la roulette, pièce no 726.

Dans l'exemple ci-dessus, le cric sera utilisé avec une roulette. **Étape 4 = 600P-15-726.**

Veuillez noter : Si vous choisissez une plaque de montage de roulette, vous trouverez les options de roulette à la page 70. La roulette doit être commandée séparément.

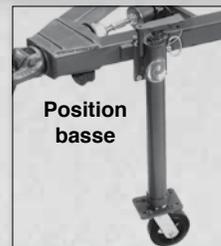


## Étape 5 : Option de support pivotant

Cette étape n'est nécessaire que si vous optez pour un support pivotant. Vous trouverez les options de support pivotant à la page 69.

Dans l'exemple ci-dessus, le cric aura le support pivotant 688.

**Étape 5 = 600P-15-726688.**



## DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES CRICS DE PREMIER MFG.

- Ne jamais utiliser le cric sur un sol inégal ou dans un endroit où il y a un risque de déplacement de la charge soulevée
- Ne jamais placer sur un cric ou une roulette une charge supérieure à la capacité nominale la plus faible
- Lubrifier le cric et vérifier fréquemment l'assemblage du cric et de la roulette pour voir s'ils sont endommagés ou si leurs composants sont usés
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.

# 600 Cric Jiffy



Modèle 600-15-726

Les crics Jiffy de la série 600 de Premier Mfg. permettent de gagner du temps en abaissant le cric au sol ou en le remontant en position rétractée sans avoir à actionner la manivelle, voir l'exemple ci-dessous. Premier Mfg. a été le pionnier dans ce domaine avec ce type de modèle en mettant l'accent sur la rapidité d'utilisation. Le résultat est un cric qui surpasse tous les autres crics de sa catégorie. Le jiffy de la série 600 est le cric par excellence pour un grand nombre de parcs de véhicules dans le monde entier.

- Le « Jiffy à ouverture rapide » permet d'abaisser et de rétracter le pied instantanément, sans avoir à utiliser de manivelle.
- La poignée rabattable à action rapide, actionnée par un ressort, se rabat et reste en place durant le trajet. La poignée est ainsi plus courte, compacte et ne gêne pas.
- Les tubes intérieurs et extérieurs DOM permettent un ajustement très précis, réduisant ainsi le risque de pénétration de polluants extérieurs.
- Le graisseur permet de lubrifier facilement la vis-mère.
- Grâce à des options de montage personnalisées, la plaque de montage peut être soudée en usine partout sur le tube extérieur, ou être expédiée en pièces détachées pour être installée par le client (disponible pour la plupart des modèles).

**Capacité :** 5,000 lb (2 268 kg) opérationnel, 10,000 lb. (4 536 kg) statique.

Se reporter au tableau des roulettes pour connaître les contraintes liées aux roulettes, page 70.

### Modèles disponibles :

Voir le guide de sélection des crics à la page 67 pour les options supplémentaires

Série	Course	Base	Hauteur totale*
600	12 po (305 mm)	726, 729	26 1/16 po (662 mm)
600P	12 po (305 mm)	726 729	26 1/16 po (662 mm)
600	15 po (381 mm)	726, 729	29 5/8 po (752 mm)
600P	15 po (381 mm)	726 729	29 5/8 po (752 mm)

\* [Rétracté, y compris la poignée.]

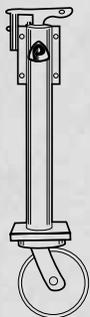
**Options de roulette :** Voir le tableau des roulettes à la page 70.

### Accessoires en option :

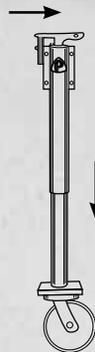
**688 Support pivotant :** Permet de soulever le cric et de le placer de manière à éviter tout incident durant le trajet (voir page 69).

**Ensemble amortisseur :** Réduit le risque d'endommager le cric dans le cas de chutes soudaines de la charge.

## Jiffy à ouverture rapide



L'option « Jiffy à ouverture rapide » de nos crics de la série 600 permet à l'utilisateur de baisser et de relever rapidement le pied d'un seul geste.



En appuyant légèrement sur la plaque de roulette, tournez le levier de l'ouverture rapide. Le tube intérieur du cric peut alors être rapidement déployé jusqu'au sol.



Une fois que la roulette est au sol, il suffit de quelques tours de manivelle pour soulever la charge dans la position souhaitée. Une fois relâchée, la poignée revient à sa position initiale.



Une fois que la charge a été retirée du cric, vous pouvez remettre le cric tout aussi rapidement en position complètement rétractée.

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES CRICS DE PREMIER MFG.

- Ne jamais utiliser le cric sur un sol inégal ou dans un endroit où il y a un risque de déplacement de la charge soulevée
- Ne jamais placer sur un cric ou une roulette une charge supérieure à la capacité nominale la plus faible
- Lubrifier le cric et vérifier fréquemment l'assemblage du cric et de la roulette pour voir s'ils sont endommagés ou si leurs composants sont usés
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 700 Cric standard



Modèle 700P-15-729

Le cric standard 700 de Premier Mfg. a été pensé et fabriqué avec les mêmes spécifications rigoureuses que notre cric 600 Jiffy. Spécialement conçu pour une longue durée de vie avec un minimum d'entretien, le 700 s'adapte facilement à pratiquement tout type d'utilisation.

- La poignée rabattable à action rapide, actionnée par un ressort, se rabat et reste en place durant le trajet. La poignée est ainsi plus courte, compacte et ne gêne pas.
- Les tubes intérieurs et extérieurs DOM permettent un ajustement très précis, réduisant ainsi le risque de pénétration de polluants extérieurs.
- Collier de support du tube sur le tube extérieur pour une plus grande solidité.
- Le graisseur permet de lubrifier facilement le roulement principal et la vis-mère.
- Grâce à des options de montage personnalisées, la plaque de montage peut être soudée en usine partout sur le tube extérieur, ou être expédiée en pièces détachées pour être installée par le client.

**Capacité :** 5,000 lb (2 268 kg) opérationnel, 10,000 lb. (4 536 kg) statique.

Se reporter au tableau des roulettes pour connaître les contraintes liées aux roulettes, page 70.

**Modèles disponibles :**

Voir le guide de sélection des crics à la page 67 pour les options supplémentaires

Série	Course	Base	Hauteur totale*
700	15 po (381 mm)	726, 729	23 5/16 po (592 mm)
700P	15 po (381 mm)	726, 729	23 5/16 po (592 mm)

\* (Rétracté, y compris la poignée.)

**Options de roulette :** Voir le tableau des roulettes à la page 70.

**Accessoires en option :**

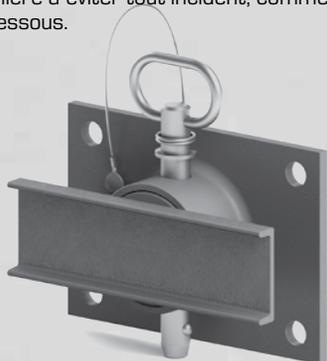
**688 Support pivotant :** Permet de soulever le cric et de le placer de manière à éviter tout incident durant le trajet (voir ci-dessous).

**Ensemble amortisseur :** Réduit le risque d'endommager le cric dans le cas de chutes soudaines de la charge.

## Options de support pivotant

**Support pivotants 688, 688HD & 688US :**

Les supports pivotants permettent de faire pivoter le cric vers le haut, de manière à éviter tout incident, comme indiqué ci-dessous.



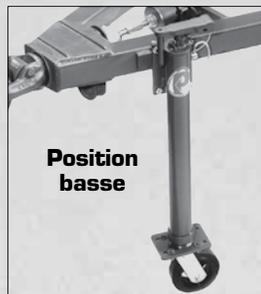
**688 :** Assemblage support pivotant  
**689B :** Assemblage broche et câble

**688 :** Peut être commandé séparément ou à la place de la plaque de montage standard pour tout cric de Premier Mfg. ministre.

(Centres de trous de boulons: 3 3/8 po (86 mm) x 5 1/4 po (133 mm) x 17/32 po (13 mm) Diamètre intérieur)

**688HD :** Même conception générale que notre 688 ci-dessus, mais dans une version à toute épreuve.

**688US :** C'est notre version universelle du 688. Le 688US s'adapte facilement aux crics existants qui ont déjà la plaque de montage standard installée.



Position basse



Position haute /  
Position de rangement

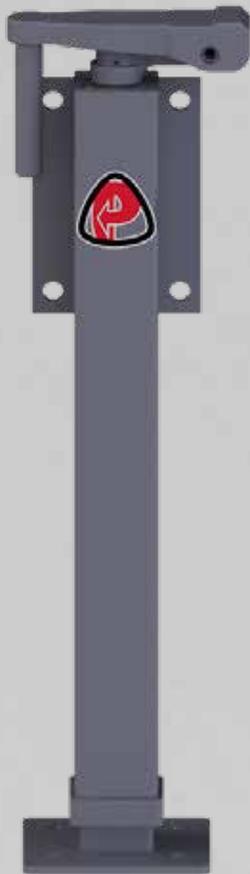
**688CT :** Tube intérieur et support de canal soudé

**DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES CRICS DE PREMIER MFG.**

- Ne jamais utiliser le cric sur un sol inégal ou dans un endroit où il y a un risque de déplacement de la charge soulevée
- Ne jamais placer sur un cric ou une roulette une charge supérieure à la capacité nominale la plus faible
- Lubrifier le cric et vérifier fréquemment l'assemblage du cric et de la roulette pour voir s'ils sont endommagés ou si leurs composants sont usés
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# 800 Cric utilitaire



Modèle 800P-15-829

Le cric utilitaire 800 de Premier Mfg. a été conçu pour les applications légères à moyennes.

- La poignée rabattable à action rapide, actionnée par un ressort, se rabat et reste en place durant le trajet. La poignée est ainsi plus courte, compacte et ne gêne pas.
- Des tubes carrés solides et parfaitement ajustés permettent de réduire la pénétration des polluants extérieurs.
- Collier de support du tube sur le tube extérieur pour une plus grande solidité.
- Le graisseur permet de lubrifier facilement la vis-mère.
- Grâce à des options de montage personnalisées, la plaque de montage peut être soudée en usine partout sur le tube extérieur, ou être expédiée en pièces détachées pour être installée par le client.

**Capacité :** 2,500 lb (1 134 kg) opérationnel, 5,000 lb. (2 268 kg) statique.

Se reporter au tableau des roulettes (ci-dessous) pour connaître les contraintes liées aux roulettes.

### Modèles disponibles :

Voir le guide de sélection des crics à la page 67 pour les options supplémentaires

Série	Course	Base	Hauteur totale*
800P	15 po (381 mm)	829	23 1/8 po (587 mm)

\*(Rétracté, y compris la poignée.)

**Options de roulette :** 620, 620P, 623

### Accessoires en option :

**688 Support pivotant :** Permet de soulever le cric et de le placer de manière à éviter tout incident durant le trajet (voir page 69).

## Options de roulette

Les assemblages de crics doivent être complètement rétractés durant la conduite sur l'autoroute. Les capacités nominales ne s'appliquent qu'au fonctionnement manuel à moins de 8 km/h (5 mph). Les assemblages de roulettes déterminent la capacité réelle du cric.

Type de roulette	Série	Capacité	Hauteur totale	Dimensions de la roue	Poids unitaire
Acier	620	1,200 lb (544,3 kg)	7 1/4 po (184 mm)	6 po (152 mm)	10 lb (4,5 kg)
	620P	1,200 lb (544,3 kg)	7 1/2 po (191 mm)	6 po (152 mm)	7 lb (3,2 kg)
	637**	1,200 lb (544,3 kg)	7 1/4 po (184 mm)	6 po (152 mm)	11 lb (5,0 kg)
	745*	1,400 lb (636,4 kg)	9 1/2 po (241 mm)	8 po (203 mm)	12 lb (5,5 kg)
*Non recommandé pour les crics Jiffy de la série 600					
Caoutchouc moulé	623	800 lb (362,9 kg)	7 1/4 po (184 mm)	6 po (152 mm)	6 lb (2,7 kg)
	746**	800 lb (362,9 kg)	10 1/8 po (257 mm)	8 po (203 mm)	11 lb (5,0 kg)
Pneumatique	720**	390 lb (176,9 kg)	13 po (330 mm)	10 po (254 mm)	14 lb (6,4 kg)
**Non recommandé pour les crics de la série 800					

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES CRICS DE PREMIER MFG.

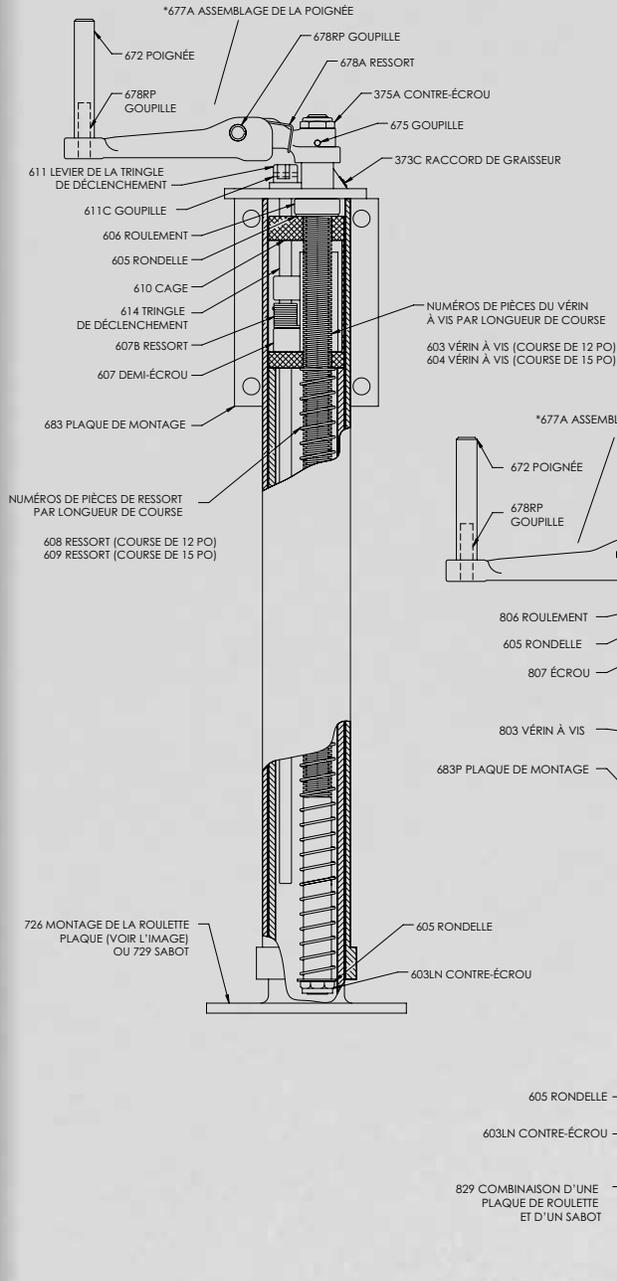
- Ne jamais utiliser le cric sur un sol inégal ou dans un endroit où il y a un risque de déplacement de la charge soulevée
- Ne jamais placer sur un cric ou une roulette une charge supérieure à la capacité nominale la plus faible
- Lubrifier le cric et vérifier fréquemment l'assemblage du cric et de la roulette pour voir s'ils sont endommagés ou si leurs composants sont usés
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



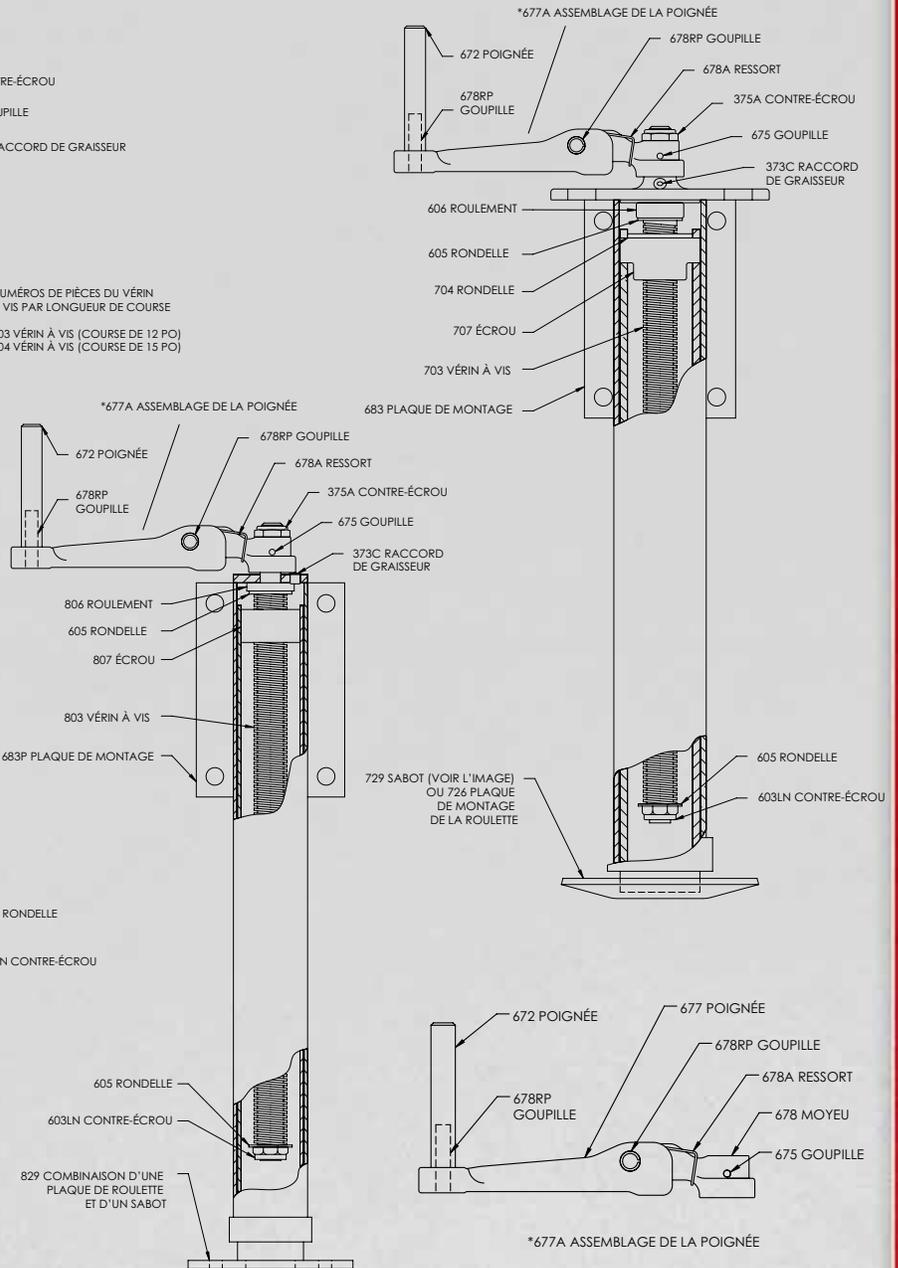
# Chariot et crics multi-usages

Les pièces de rechange de crics présentées dans les images permettent de répondre à la plupart des besoins de réparation. Des assemblages complets de tubes intérieurs et extérieurs sont également disponibles. Contactez Premier Mfg. pour plus d'informations.

## 600 Pièces du cric Jiffy



## 700 Pièces du cric standard



## 800 Pièces du cric utilitaire

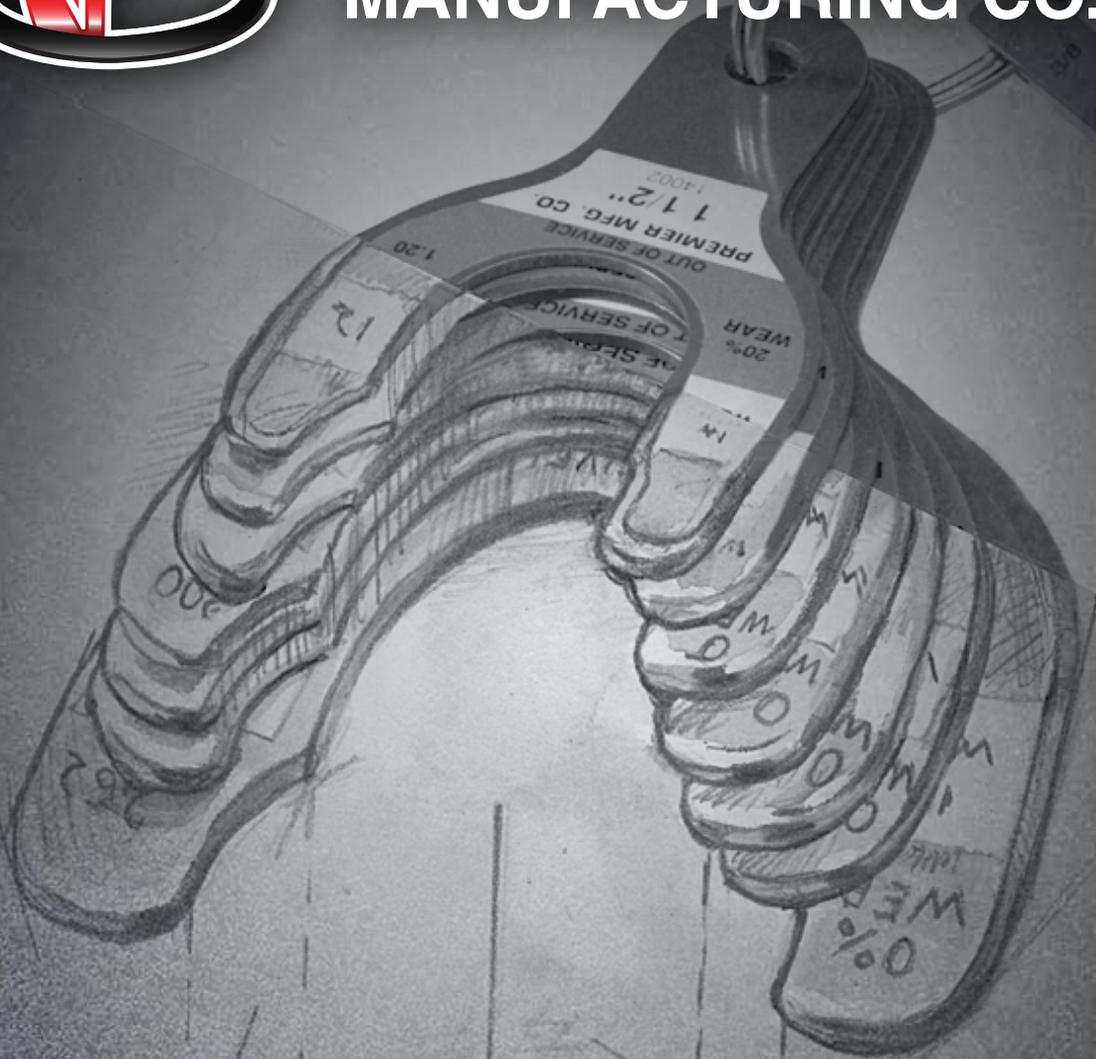
### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES CRICS DE PREMIER MFG.

- Ne jamais utiliser le cric sur un sol inégal ou dans un endroit où il y a un risque de déplacement de la charge soulevée
- Ne jamais placer sur un cric ou une roulette une charge supérieure à la capacité nominale la plus faible
- Lubrifier le cric et vérifier fréquemment l'assemblage du cric et de la roulette pour voir s'ils sont endommagés ou si leurs composants sont usés
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# PREMIER

MANUFACTURING CO.



# ACCESSOIRES



# Accessoires

## Jauges d'usure



Pour déterminer les limites d'usure, Premier Mfg. a conçu les jauges d'usure qui permettent d'estimer la durée de vie utile des attelages et des anneaux de timon. Disponibles sous forme d'ensemble complet ou séparément, ces jauges sont faciles à utiliser et sont un outil indispensable pour les responsables de l'entretien et le personnel de sécurité.

Conformément aux réglementations de Premier Mfg. et aux réglementations fédérales sur la sécurité des transporteurs routiers (Federal Motor Carrier Safety Regulations) en matière de sécurité, ces jauges permettent d'identifier les taux critiques d'usure, entre 18 % et 20 %, en mesurant un échantillon représentatif des crochets d'attelage (cornet) et des anneaux de timon. Une usure de 18 % indique que le produit doit être remplacé dès que possible. À 20 % d'usure, le produit n'est plus en état de fonctionner et doit être immédiatement mis hors service et remplacé. La barre de jauge du loquet mesure l'espace entre le haut du crochet d'attelage et le loquet fermé. Si la barre de jauge du loquet de 3/8 po peut passer entre ces deux points, cela signifie que l'usure des éléments du loquet a dépassé le seuil de sécurité et qu'ils doivent être remplacés. Veuillez noter que les spécifications de cette jauge d'usure correspondent à celles de Premier Mfg. Co. et aux réglementations fédérales sur la sécurité des transporteurs routiers (veuillez vous référer aux spécifications des autres fabricants pour connaître les limites d'usure de leurs produits).

Les jauges peuvent être achetées séparément ou sous forme de deux ensembles..

**Voir les pages 7 et 45 pour les tableaux de référence croisée..**

Jauge	Description
14038 :	2 11/16 po (68 mm)
14000 :	<b>Ensemble jauge complet</b> (contient tous les éléments ci-dessous)
14020 :	2 5/8 po (67 mm)
14017 :	2 1/4 po (57 mm)
14029 :	<b>Ensemble jauge de parc automobile</b> (contient tous les éléments ci-dessous)
14026 :	3/8 po (10 mm) (jauge du loquet)
14014 :	2 1/8 po (54 mm)
14011 :	2 po (51 mm)
14008 :	1 3/4 po (44 mm)
14032 :	1 11/16 po (43 mm)
14005 :	1 5/8 po (41 mm)
14035 :	1 9/16 po (40 mm)
14002 :	1 1/2 po (38 mm)

## Barres de guidage du timon



Les barres de guidage du timon de Premier Mfg. aident les opérateurs à attacher les équipements. Ces guides sont moulés en acier haute résistance et s'installent facilement par soudage sur la traverse arrière.

Les guides peuvent être achetés séparément ou sous forme d'ensembles complets.

Barre de guidage	Attelages utilisés avec
378 :	360, 370, 370B, 570, 770, 2300 et 2300B
378M :	100, 270
438 :	100-3, 100-4, 100-4H, 470, 470H, 2200, 2400 et 2400H

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ACCESSOIRES PREMIER MFG.

- Toujours vérifier le bon état de fonctionnement des pièces avant leur mise en service
- Nettoyer et lubrifier fréquemment les accessoires (le cas échéant)
- Nettoyer et inspecter fréquemment les accessoires pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- Ne jamais essayer de souder ou de réparer les accessoires Premier endommagés ou défectueux
- N'utiliser que des accessoires ou des pièces fabriqués ou agréés par Premier
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application. Les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation

# Accessoires

## 281 / 282 Cylindres pneumatique



### SPÉCIFICATIONS

Les cylindres pneumatique de Premier Mfg. ne sont vraiment *pas* des cylindres pneumatique ordinaires. Les nôtres sont conçues pour durer dans les conditions difficiles d'attelage et de fixation des anneaux de timon.

**281 (Type-24) Cylindre pneumatique (Tige de culbuteur de 8 po) :**  
**Force maximale à 100 psi :** 2,400 lb (10.68 kN)  
**Poids unitaire :** 9.1 lb (4,1 kg)

**281L (Type-24) Cylindre pneumatique (Tige de culbuteur de 12 po) :**  
**Force maximale à 100 psi :** 2,400 lb (10.68 kN)  
**Poids unitaire :** 9.6 lb (4,4 kg)

**281 (Type-24) Cylindre pneumatique sur mesure (Tige de culbuteur sur mesure < 8 po) :**  
**Force maximale à 100 psi :** 2,400 lb (10.68 kN)  
**Quantité minimale par commande :** 50

**281L (Type-24) Cylindre pneumatique sur mesure (Tige de culbuteur sur mesure 8 po-12 po) :**  
**Force maximale à 100 psi :** 2,400 lb (10.68 kN)  
**Quantité minimale par commande :** 50

**282 (Type-30) Cylindre pneumatique (Tige de culbuteur de 8 po) :**  
**Force maximale à 100 psi :** 3,000 lb (13.34 kN)  
**Poids unitaire :** 9.8 lb (4,4 kg)

## Supports de cylindre pneumatique



### SPÉCIFICATIONS

#### Supports standard (longueur totale 2 3/4 po (70 mm)) :

**267 :** À utiliser avec : 270, 2200, Saf-Tite 100 et 820 Attelages réducteurs de jeu

**467 :** À utiliser avec : 360, 370, 470, 470H, 2300, 2400, 2400H et Saf-Tite 100-3, 100-4, 100-4H Attelages réducteurs de jeu

**767 :** À utiliser avec : 780, 880 et 2880 Attelages réducteurs de jeu

#### Supports non standard :

**267F :** 4 5/8 po (117 mm) de longueur totale (les mêmes attelages que les 267)

**467F :** 5 1/2 po (140 mm) de longueur totale (les mêmes attelages que les 467)

**267H, 467H :** 3/4 po (19 mm) de longueur totale (les mêmes attelages que le 267 et le 467 respectivement)

## 271 - Série des cosses



### SPÉCIFICATIONS

Les cosses de Premier Mfg. sont extrêmement résistantes à l'usure. Elles se placent à l'extrémité de la tige de culbuteur du cylindre pneumatique qui est en contact avec le sabot de réglage du jeu des attelages pneumatiques Premier Mfg.

- 271 :** 7/8 po (22 mm) x 2 3/4 po (70 mm) [standard]
- 271B :** 7/8 po (22 mm) x 4 3/8 po (111 mm) [en option]
- 271C :** 7/8 po (22 mm) x 5 1/2 po (140 mm) [en option]
- 271D :** 7/8 po (22 mm) x 6 1/2 po (165 mm) [en option]
- 271H :** 7/8 po (22 mm) x 2 1/8 po (54 mm) [en option]

## 47 - Série des coupleurs



### SPÉCIFICATIONS

Permet de connecter la tige de culbuteur du cylindre pneumatique à celle de l'anneau de timon.

**47 :** 3 5/8 po (92 mm) de long  
**Filetage :** De 5/8 po -18 NF à 3/4 po -16 NF

**47L :** 3 5/8 po (92 mm) de long  
**Filetage :** De 5/8 po -18 NF à 3/4 po -16 NF (à gauche)

**47SPL :** 6 po (152 mm) de long  
**Filetage :** De 5/8 po -18 NF à 3/4 po -16 NF

#### Accessoires en option :

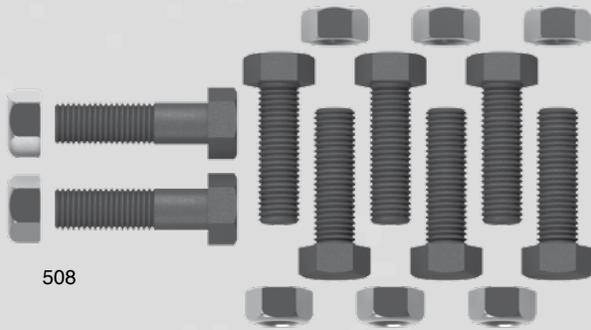
**281J Contre-écrou :** 5/8 po - 18NF permet de maintenir le coupleur en place sur la tige de culbuteur du cylindre pneumatique 281 ou 282.

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ACCESSOIRES PREMIER MFG.

- Toujours vérifier le bon état de fonctionnement des pièces avant leur mise en service
- Nettoyer et lubrifier fréquemment les accessoires (le cas échéant)
- Nettoyer et inspecter fréquemment les accessoires pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- Ne jamais essayer de souder ou de réparer les accessoires Premier endommagés ou défectueux
- N'utiliser que des accessoires ou des pièces fabriqués ou agréés par Premier
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application. Les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation

# Accessoires

## Ensembles de boulons



508

Ces ensembles de boulons dans des paquets séparés permettent de choisir rapidement et facilement le matériel adapté à votre attelage ou à votre anneau de timon.

Les ensembles de boulons 501 à 508 utilisent des fixations à filetage grossier de classe 8 et des contre-écrous à sertir de classe C pour un système de montage solide et sûr pour l'attelage ou l'anneau de timon.

L'ensemble de boulons 511 contient des boulons à filetage grossier de classe L9.

\*\* L'ensemble de boulons 159 contient des éléments de fixation de classe 8 à filetage fin

### SPÉCIFICATIONS

Pièce no	À utiliser avec :	Contient :	Épaisseur maximale de la structure de montage :
501 :	270, 2200, 100	Boulons (2) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (4)	1/2 po (13 mm)
502 :	360, 370, 780, 2300, 100-3	Boulons (4) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (6)	1/2 po (13 mm)
503 :	127, 127F, 370B, 570, 580J, 2300B	Boulons (6) 2 1/2 po, Contre-écrous (6)	1/2 po (13 mm)
504 :	570	Boulons (6) 2 po, Contre-écrous (6)	1/2 po (13 mm)
505 :	770	Boulons (5) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (7)	1/2 po (13 mm)
507 :	200, 200L, 300, 480, 580, 590, 690, 890C	Boulons (4) 2 3/4 po, Contre-écrous (4)	1/2 po (13 mm)
508 :	470, 470H, 2400, 2400H, 100-4, 100-4H	Boulons (6) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (8)	1/2 po (13 mm)
509 :	820	Boulons (4) 2 3/4 po, (2) 3 po, Contre-écrous (4)	1 po (25 mm)
511 :	2880, 880	Boulons (6) 3 1/2 po, Contre-écrous (6)	1 5/8 po (41 mm)
**159 :	150, 160, 240	Boulons (4) 2 po., Rondelle de verrouillage(4), Écrou hexagonal (4)	3/4 po (19 mm)

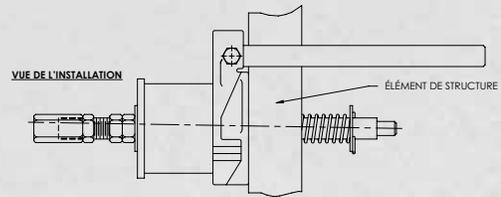
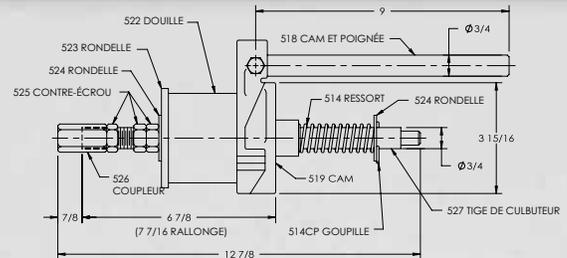
\*\* L'ensemble 159 contient des filetages fins, des rondelles de verrouillage et des écrous standard.

## 500 Dispositif mécanique de réduction de jeu



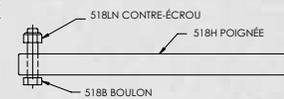
Un dispositif mécanique complet de réglage du jeu pouvant être utilisé avec n'importe quel anneau de timon de réglage du jeu de Premier Mfg. Le 500 est à utiliser à la place des cylindres pneumatiques 281 ou 282. Aucun système de conduites d'air à installer et une utilisation simplifiée garantissent une installation facile et un minimum d'entretien.

Poids unitaire de 9.3 lb (4.2 kg).



### L'ensemble Poignée 518HK contient :

- 518B : Boulon
- 518H : Poignée
- 518LN : Contre-écrou



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ACCESSOIRES PREMIER MFG.

- Toujours vérifier le bon état de fonctionnement des pièces avant leur mise en service
- Nettoyer et lubrifier fréquemment les accessoires (le cas échéant)
- Nettoyer et inspecter fréquemment les accessoires pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- Ne jamais essayer de souder ou de réparer les accessoires Premier endommagés ou défectueux
- N'utiliser que des accessoires ou des pièces fabriqués ou agréés par Premier
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application. Les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation

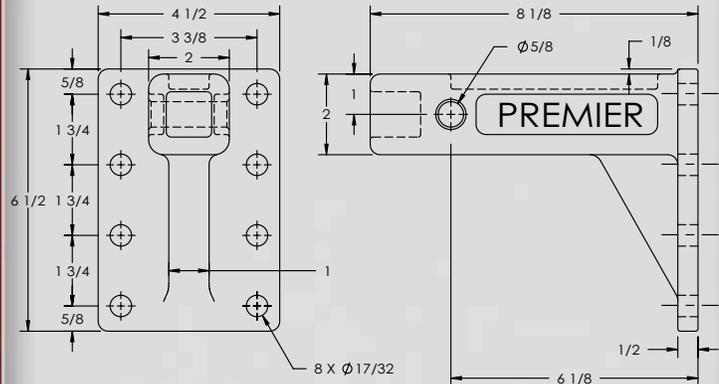
# Accessoires

## 165 Récepteur



Conçu pour une résistance supérieure, le 165 est un support réglable monobloc en acier moulé solide pour les attelages de type récepteur de 2 po.

Il prévoit trois positions de hauteur verticale différentes pour le montage des attelages Premier Mfg. 150 et 160 (pages 33 et 34).



### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	10,000 lb	*(4,536 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	1,000 lb	*(454 kg)
<b>Poids unitaire :</b>	11 lb	(5 kg)
<b>Diamètre de la broche :</b>	5/8 po	(16 mm)

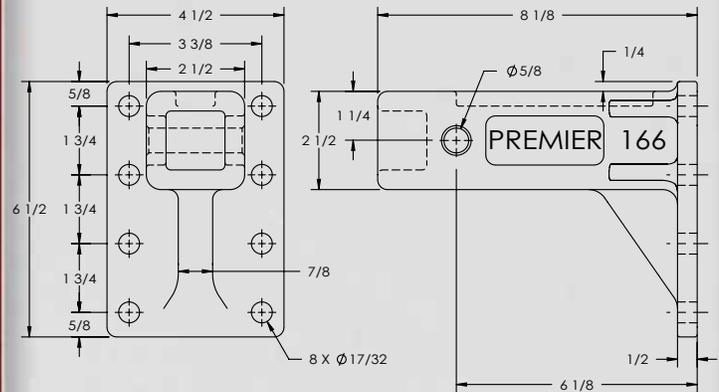
*\*Les capacités indiquées doivent être réduites en conséquence si le logement du récepteur a une capacité inférieure.*

## 166 Récepteur



Tout comme notre récepteur 165, le 166 est également un récepteur unique, en fonte d'acier solide, à montage réglable, à la seule différence qu'il est utilisé dans des attelages de type récepteur de 2 1/2 po.

Il prévoit trois positions de hauteur verticale différentes pour le montage des attelages Premier Mfg. 150 et 160 (pages 33 et 34).



### SPÉCIFICATIONS

<b>Poids brut maximum de la remorque :</b>	12,000 lb	*(5 443 kg)
<b>Poids en flèche maximum :</b>	1,200 lb	*(544 kg)
<b>Poids unitaire :</b>	15 lb	(6,8 kg)
<b>Diamètre de la broche :</b>	5/8 po	(16 mm)

*\*Les capacités indiquées doivent être réduites en conséquence si le logement du récepteur a une capacité inférieure.*

### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES RÉCEPTEURS DE PREMIER MFG.

- À fixer uniquement par une broche de 5/8 po
- Seules des attaches de classe 8 bien serrées doivent être utilisées pour la fixation des attelages
- Ne jamais tenter de réparer les récepteurs ou les logements de récepteurs endommagés ou usés en les soudant
- Si le logement du récepteur a une capacité inférieure, ne la dépassez pas
- Nettoyer et inspecter fréquemment les accessoires pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



## 150 Boules d'attelage



Balles d'attelage conçues exclusivement pour le attelage 150 de Premier Mfg. (voir page 33).

## SPÉCIFICATIONS

Produit no	Diamètre de la boule	POIDS BRUT EN CHARGE MAXIMAL
155 Boule	2 po (51 mm)	10,000 lb (4 536 kg)
156 Boule	2 5/16 po (59 mm)	10,000 lb (4 536 kg)

Toutes les tailles ont un arbre de 1 1/4 po de diamètre et sont livrées avec un écrou de verrouillage en nylon de 1 1/4po [157].



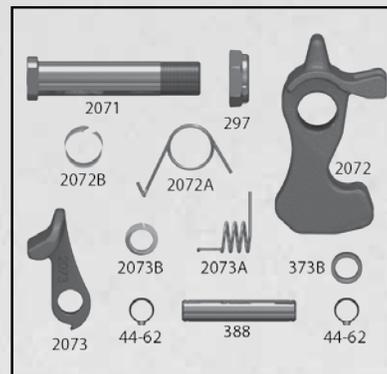
150

## Ensembles de pièces détachées et ensembles de réparation

Pièce no	Attelages utilisés avec
100PK	100, 100-3, 100-4, 100-4H
130PK	240, 240K
135PK	135NT, 235NT
150PK	150, 150-1, 160
270PK	270
370PK	370, 370B, 570, 770
470PK	470, 470H
480RK	480
580RK	580, 580J
690LRK	690L
700RK	700 Cric
880RK	880
890PK	890CL, 890CR
2000PK	2200, 2300, 2300B, 2400, 2400H, 2880
2000PK-EL	2200, 2300, 2300B, 2400, 2400H, 2880
2200PK-ELL	2200ELL

Les ensembles de pièces détachées et les ensembles de réparation, sont une seule et même chose en ce sens qu'ils contiennent toutes les pièces nécessaires pour reconstituer entièrement le modèle de produit donné. Aujourd'hui, l'efficacité et la responsabilité sont de rigueur. Rendez-vous service et achetez un ensemble complet pour entretenir votre attelage et avoir ainsi l'esprit tranquille. Tous les modèles prisés de Premier Mfg. ont un ensemble complet disponible, veuillez donc consulter ce tableau de références croisées pour trouver le numéro de la pièce unique pour commander votre ensemble.

### 2000PK Ensemble de pièces de rechange



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUTES LES BOULES D'ATTELAGE ET À TOUS LES CROCHETS DE REMORQUAGE DE PREMIER MFG.

- Seules des attaches de classe B bien serrées doivent être utilisées pour la fixation des crochets de remorquage
- Nettoyer et inspecter fréquemment les accessoires pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- Ne jamais tenter de réparer les boules d'attelage et les crochets de remorquage endommagés ou usés en les soudant
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.
- Toujours vérifier le bon état de fonctionnement des pièces avant leur mise en service

# Accessoires

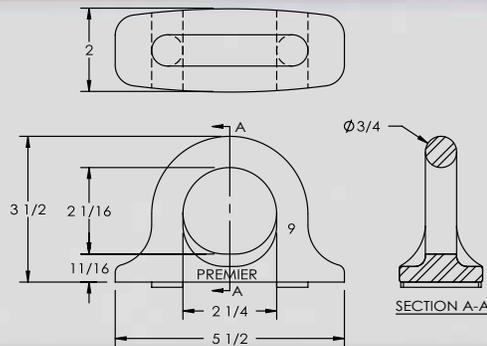
Les crochets de chaîne de sécurité de Premier Mfg. sont ce que la plupart des entreprises de transport, de services publics et de construction demandent depuis des années : un système de crochets solide, fiable et facile à installer. Ils sont disponibles en deux tailles et deux modèles.

## 9 crochets de chaîne de sécurité



**Poids brut maximal de la remorque :**  
30,000 lb (13 608 kg)

**Poids :**  
2.4 lb (1,09 kg)

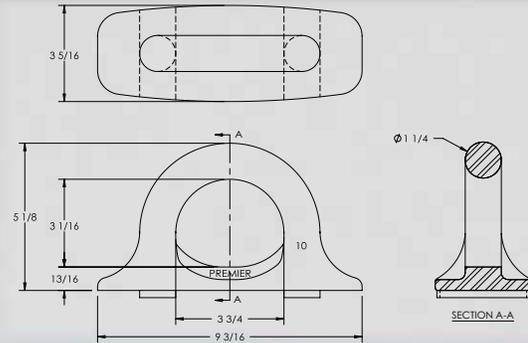


## 10 crochets de chaîne de sécurité



**Poids brut maximal de la remorque :**  
90,000 lb (40 823 kg)

**Poids :**  
9.7 lb (4,4 kg)

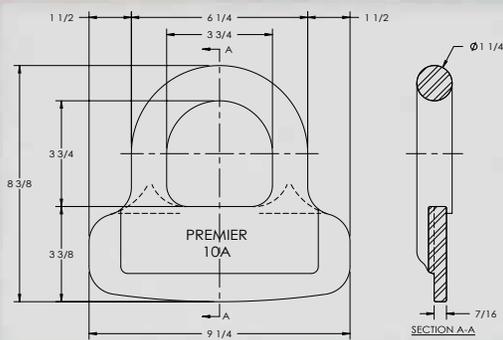


## 10A crochet de chaîne de sécurité



**Poids brut maximal de la remorque :**  
90,000 lb (40 823 kg)

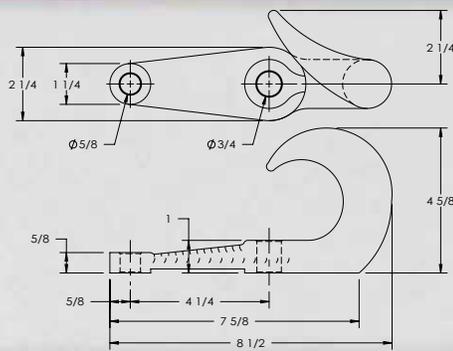
**Poids :**  
9.0 lb (4,08 kg)



## 12L / 12R Crochets de remorquage

Les crochets de remorquage 12L et 12R de Premier Mfg. sont vendus depuis de nombreuses années. Fabriqués en acier moulé à haute résistance, ces crochets sont non seulement robustes mais aussi faciles à installer.

La capacité de chaque crochet est de 25,000 lb (11 339 kg).



### DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES CROCHETS DE CHAÎNE DE SÉCURITÉ DE PREMIER MFG.

- La fixation des crochets doit se faire uniquement par soudure
- Ne jamais tenter de réparer les crochets de chaîne de sécurité endommagés ou usés en les soudant
- Les soudures doivent être effectuées par un soudeur certifié et compétent en matière de techniques de soudage des structures
- Toujours vérifier le bon état de fonctionnement des pièces avant leur mise en service
- Nettoyer et inspecter fréquemment les accessoires pour détecter les dommages ou l'usure excessive avant chaque utilisation
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



# Glossaire

**Chariot en A (Chariot, Chariot de conversion)** - Une unité d'essieu simple ou double avec une sellette d'attelage et un point d'attache de l'anneau de timon qui convertit une semi-remorque en une remorque complète.

**Réglage pneumatique (attelage ou anneau de timon)** - Un attelage ou un anneau de timon avec un système de prise d'air qui réduit le jeu au niveau du raccordement, via la pression d'un cylindre pneumatique.

**Cylindre pneumatique** - Un dispositif composé d'une vessie et d'un ressort qui, alimenté en air, se dilate et, quand l'air est évacué, se rétracte. Utilisé comme élément du système de réduction du jeu pour un attelage ou un anneau de timon.

**Application** - La configuration du matériel de transport et la manière dont il est utilisé.

**Attacher (mise en portefeuille)** - voir mettre en portefeuille.

**Chariot en C** - Un chariot de conversion qui a deux points de fixation espacés de façon égale de l'axe central du véhicule, ce qui empêche toute rotation au niveau des raccordements.

**Chanfrein** - Biseautage d'un bord plat ou circulaire, généralement effectué à un angle de 45 degrés.

**Chariot de conversion** - Chariot en A.

**Attelage (crochet d'attelage)** - Dispositif avec un système de verrouillage qui, lorsqu'il est utilisé en combinaison avec un anneau de timon, relie un véhicule remorqué à un véhicule tracteur.

**Boule d'attelage (attelage)** - Une boule sphérique au-dessus de la tige rattachée à la remorque avec un coupleur à douille sphérique. Généralement utilisé pour les véhicules de tourisme.

**Chariot** - Description générique d'un chariot en A ou un chariot en C.

**Cric hydraulique** - Dispositif mécanique de levage, utilisé pour soutenir l'extrémité avant d'un chariot lorsqu'il n'est pas attelé à un véhicule tracteur.

**Timon** - Voir extrémité avant.

**Anneau d'accouplement (anneau d'accrochage)** - Un objet en forme d'anneau utilisé en combinaison avec un attelage pour attacher le véhicule remorqué au véhicule tracteur.

**Boucle de l'anneau d'accouplement** - La partie en forme d'anneau de l'anneau d'accouplement.

**Attelage à pivot abaissable** - Un attelage avec un pivot (crochet) qui tourne en descendant lorsque le système de verrouillage est ouvert, ce qui permet de détacher l'anneau du timon.

**Charge dynamique** - Une charge qui change de sens ou de niveau de force pendant le transport.

**Section en X de l'anneau** - Les dimensions du diamètre du bout de la boucle de l'anneau de timon mesurées sur les plans horizontal et vertical.

**Attache** - Matériel qui relie ou fixe mécaniquement deux ou plusieurs objets entre eux (un écrou et un boulon).

**La partie avant** - La partie avant d'une remorque ou d'un chariot de conversion.

**Boîtier avant** - Dispositif soudé à l'avant d'une remorque ou d'un chariot qui permet l'installation d'un anneau de timon pivotant.

**Remorque complète** - Toute remorque autre qu'une remorque de poteaux qui est conçue de manière à ce qu'aucune partie de son poids, à l'exception du dispositif de remorquage, ne repose sur le véhicule tracteur.

**PNBR (Poids nominal brut de la remorque)** - La valeur spécifiée par le fabricant comme étant le poids maximum autorisé d'une remorque chargée.

**PNBV (Poids nominal brut du véhicule)** - La valeur spécifiée par le fabricant comme étant le poids maximum autorisé d'un véhicule chargé.

**Charnière (Assemblage charnière)** - Dispositif qui permet à l'extrémité avant d'une remorque ou d'un chariot de pivoter à la verticale.

**Attelage** - voir attelage.

**Crochet** - voir pivot.

**Cornet** - voir pivot.

**Durcissement par induction** - Procédure de traitement thermique qui permet de durcir une zone souhaitée de la pièce, tandis que les autres zones ne sont pas affectées.

**Cric** - Un dispositif mécanique utilisé pour soulever des charges lourdes.

**Mise en portefeuille** - Le pliage d'un véhicule articulé qui permet d'attacher l'attelage à l'anneau de timon, ou les structures du véhicule tracteur et du véhicule tracté entre elles.

# Glossaire

- Loquet** - Combinaison de pièces sur un bloc d'attelage pouvant s'ouvrir et se fermer, permettant à l'anneau du timon d'être maintenu sur le pivot.
- Spécifications de charge** - La capacité de poids d'un dispositif ou d'un véhicule.
- Anneau d'accrochage** - voir anneau de timon.
- Entretien** - Un nettoyage, une inspection et une lubrification à intervalles réguliers des composants d'attelage et de l'anneau du timon afin de préserver leur bon état de fonctionnement et leur durée de vie.
- PNBMR (Poids nominal brut maximal de la remorque)** - voir PNBR.
- Surface de montage** - Surface à laquelle se fixe un attelage, un anneau de timon ou une charnière.
- Hors route** - Utilisation d'un véhicule sur une surface autre que la chaussée ou le béton.
- Conditions opératoires** - Les conditions dans lesquelles un véhicule est utilisé.
- Hors service** - Ne peut plus être utilisé.
- Sur la route** - Utilisation d'un véhicule sur la chaussée ou les routes en béton.
- Pivot** - Partie du crochet d'un dispositif d'attelage auquel s'attache la boucle de l'anneau du timon.
- Crochet d'attelage** - voir coupage.
- Premalloy** - Le matériau breveté le plus durable de Premier Mfg., utilisé dans certains modèles d'attelages et d'anneaux de timon.
- Tige de culbuteur** - Une tige qui relie le cylindre pneumatique au sabot dans des attelages réducteurs de jeu ou dans des anneaux de timon.
- Partie étrier** - Partie d'un attelage où l'anneau du timon se trouve dans la direction de la charge verticale.
- Chaîne(s) ou câble de sécurité** - Un dispositif de sécurité de secours qui doit être suffisamment résistant pour retenir une remorque en cas de décrochage accidentel de l'attelage et du timon (obligatoire en Amérique du Nord).
- Saf-Tite** - Les attelages les plus solides de Premier Mfg., à une certaine valeur.
- Semi-remorque** - Toute remorque autre qu'une remorque de poteaux qui est conçue de manière à ce qu'une partie de son poids repose sur le véhicule tracteur.
- Charges de choc** - voir charges dynamiques.
- Sabot** - Partie d'un système de prise d'air qui est en contact avec la boucle de l'anneau du timon (type attelage) ou avec le crochet du pivot (type anneau de timon).
- Système réducteur de jeu** - Spécifiquement conçu par Premier Mfg. pour améliorer la conduite des véhicules attelés et minimiser l'usure au niveau de l'attelage à l'anneau de timon. Cela se fait en appliquant une force de serrage au niveau de la jonction qui supprime entièrement le jeu, réduisant ainsi considérablement le claquement de la boucle de l'anneau du timon sur le pivot d'attelage (cornet). Moins de mouvement signifie une conduite plus confortable ainsi qu'une plus longue durée de vie des pièces.
- Charge statique** - Poids d'un véhicule lorsqu'il n'est pas en mouvement.
- Attelage pivotant** - Un attelage avec une tige qui est logée dans des alésages et qui permet la rotation autour de l'axe longitudinal du véhicule. Il est généralement utilisé hors route et n'est jamais utilisé avec un anneau de timon pivotant.
- Anneau de timon pivotant** - Un anneau de timon avec une tige qui est logée dans des douilles et qui permet la rotation autour de l'axe longitudinal du véhicule. Il est généralement utilisé hors route et n'est jamais utilisé avec un attelage pivotant.
- Flèche** - Voir extrémité avant.
- Poids en flèche** - Le poids de la remorque ou du chariot dans le plan vertical qui est appliqué à l'attelage.
- Couple** - Valeur mesurée d'une force appliquée pour produire une rotation autour d'un axe, généralement mesurée en pieds ou en pouces livres.
- Barre de remorquage** - Voir extrémité avant.
- Crochet de remorquage** - Dispositif utilisé pour permettre temporairement à un véhicule d'en tirer un autre, généralement utilisé en conjonction avec un câble ou une courroie.
- Véhicule tracté** - Un véhicule tiré par un autre véhicule, généralement une remorque.
- Véhicule tracteur** - Le tracteur ou un autre type de véhicule tirant une remorque.
- Attelage de remorque** - voir attelage.
- Capacité maximale du loquet** - La charge maximale non soutenue sur un loquet ou une surface d'attelage supérieure qui contient l'anneau du timon.
- Jauges d'usure** - Divers outils utilisés pour mesurer l'usure et déterminer l'état de fonctionnement du crochet d'attelage, de la boucle d'anneau de timon ou de l'écart au niveau de l'interface entre le loquet et le crochet.









# PREMIER MANUFACTURING CO.

**GARANTIE :** Nous garantissons que tous les produits Premier sont exempts de défauts de matériaux ou de fabrication pendant un an. Nous réparerons ou remplacerons, à notre discrétion, tout produit Premier que notre inspection aura révélé être défectueux, à condition que le produit soit retourné à notre usine, à Tualatin, Oregon, en port payé, dans l'année suivant l'achat par le premier acheteur au détail. Notre garantie ne s'étend pas aux produits qui ont fait l'objet d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'une installation, d'un entretien ou d'une application inadéquats, et notre garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été réparés ou modifiés en dehors d'une usine Premier à moins que la réparation ou la modification ait été expressément autorisée par écrit par Premier. ***Cette garantie remplace toute autre garantie, expresse ou implicite, et exclut les garanties de qualité marchande, d'adéquation à un usage particulier et autres, et en aucun cas Premier ne saurait être tenu responsable de dommages accessoires, spéciaux, contingents ou consécutifs.***

**CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ :** Bien que le plus grand soin ait été apporté à l'exactitude des informations contenues dans ce catalogue, Premier Manufacturing Company se réserve le droit de modifier toute information contenue dans ce catalogue. Ces modifications comprennent, sans s'y limiter : les changements de dimensions, la capacité de charge et la disponibilité de toute pièce ou assemblage.

© 2019 Premier Manufacturing Company

Tous droits réservés. Toute reproduction des images photographiques ou de toute autre partie de ce catalogue, y compris, mais sans s'y limiter, la photocopie, ou la conservation ou le stockage dans un système de récupération de toute sorte, est strictement interdite sans l'autorisation écrite expresse préalable de Premier Manufacturing Company.

1-800-255-5387



PREMIER-MFG.COM

83

UNE DIVISION DE **HIGH BAR BRANDS, LLC**



**HIGH BAR  
BRANDS**



**PREMIER MANUFACTURING COMPANY**

19500 SW Teton Ave, Tualatin, OR 97062

(503) 234-9202 | (800) 255-5387

[www.PREMIER-MFG.com](http://www.PREMIER-MFG.com)