PREMIER MANUFACTURING CO.

LA MARCA LÍDER EN ACOPLADORES DE CALIDAD

CATÁLOGO ESPAÑOL 2021

ATENCIÓN

LOS USUARIOS FINALES DEBEN LEER Y APLICAR ESTA INFORMACIÓN.

DISTRIBUIDORES Y FABRICANTES DE EQUIPO ORIGINAL:

ASEGÚRESE DE QUE SUS CLIENTES CONOZCAN LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DE ESTA PÁGINA.

(1) VERIFIQUE QUE LAS CAPACIDADES NOMINALES DEL ACOPLADOR Y LA ARGOLLA CUMPLAN CON LOS REQUISITOS DE SUS APLICACIONES.

(2) NO SOBRECARGUE EL ACOPLADOR NI LA ARGOLLA.

(3) INSPECCIONE EL ACOPLADOR, EL SEGURO Y LA ARGOLLA EN BUSCA DE GRIETAS, DAÑOS POR DOBLECES O DESGASTE EXCESIVO. **NO LOS USE SI DETECTA ALGUNA DE ESTAS CONDICIONES.**

(4) VERIFIQUE SI HAY ALGUNA BRECHA ENTRE EL SEGURO CERRADO Y LA PARTE SUPERIOR DEL CUERNO O DE LA BOLA DEL ACOPLADOR. **NO LOS USE SI LA BRECHA MIDE 3/8 PULG.. O MÁS.**

(5) ASEGÚRESE DE QUE EL ACOPLADOR ESTÉ ASEGURADO Y QUE EL SEGURO NO SE ABRA.

(6) ANTES DEL USO, SIEMPRE CONECTE CADENAS DE SEGURIDAD DE FUERZA ADECUADA PARA LAS CARGAS QUE SE REMOLCAN.

(7) NO DESCUADRE NINGUNA APLICACIÓN YA QUE LAS TENSIONES PUEDEN DAÑAR AL ACOPLADOR, A LA ARGOLLA, A OTROS COMPONENTES O A UNA COMBINACIÓN DE ÉSTOS. EL DESCUADRE PUEDE RESULTAR EN UNA FALLA DE LOS PRODUCTOS O DE SUS COMPONENTES, CAUSANDO LA SEPARACIÓN DEL REMOLQUE MIENTRAS ESTÁ EN USO.

(8) NO APLIQUE LUBRICANTES AL GANCHO DEL ACOPLADOR NI AL CÍRCULO DE LA ARGOLLA, YA QUE PUEDEN TAPAR POSIBLES DAÑOS Y UN DESGASTE ACELERADO.

(9) SIEMPRE ACATE TODAS LAS NORMAS ESTATALES Y FEDERALES APLICABLES QUE RIGEN EL TRANSPORTE SEGURO Y APROPIADO.

(10) NUNCA GOLPEE NINGUNO DE ESTOS COMPONENTES CON UN MARTILLO NI OTRO DISPOSITIVO.

(11) SIEMPRE VERIFIQUE EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL SISTEMA DE SEGURO Y LOS COMPONENTES DEL ACOPLADOR ANTES DE CONDUCIR.

(12) NUNCA UTILICE UN ACOPLADOR CUYO FUNCIONAMIENTO NO ENTIENDA COMPLETAMENTE Y VERIFIQUE QUE ESTÉ BIEN ASEGURADO.

(13) NUNCA REEMPLACE NINGUNA PIEZA DE LOS ENSAMBLES DE PREMIER CON COMPONENTES QUE NO SEAN DE PREMIER. SI LO HACE, TODA GARANTÍA QUEDARÁ ANULADA Y LA INTEGRIDAD DE LA UNIDAD POSIBLEMENTE SE VEA COMPROMETIDA, LO QUE PODRÍA DAR LUGAR A DAÑOS MATERIALES, LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Índice

Descripción	Page
Atención a todos los distribuidores, OEM y clientes: Instrucciones de advertencia importantes	**2**
Selección de equipo	**4-8**
¿Cómo hacer la selección?	4-5
Cuadro de referencia cruzada del acoplador y la argolla	6
Cuadro de referencia cruzada del acoplador y el medidor de desgaste	7
Cuadro de referencia cruzada de la argolla y el medidor de desgaste	7
Descripción de Premalloy	8
Descripción de Saf-Tite	8
Descripción de ***Extended Life "EL"***	8
Descripción de ***Saf-T-Latch***	8
Acopladores	**9-44**
Sistema reductor de holgura	9
16	30
24	30
100	10
100-3	11
100-4	12
100-4H	13
130	31
135NT	32
140	31
150	33
160	34
160HD	35
235NT	36
240	37
240K	38
270	20
335NTEL...NUEVO PRODUCTO	39
370	21
370B	22
470	23
470H	24
480	40
570	25
580	41
580J	42
690L	43
820ELA...NUEVO PRODUCTO	26-27
880	28
890CL / 890CR	44
2200 / 2200L	14
2200EL / 2200ELL	15
2300	16
2400	17
2400H	18
2880	19

Descripción	Page
Argollas	**45-57**
Cuadro de referencia cruzada de la argolla y el medidor de desgaste	46
2	51
3	51
4	51
5	51
6	47
6A	47
8	47
20	48
21	49
22	49
23	49
108	52
110	48
123	48
127 / 127F	53
200	53
200L	53
205	50
207	56
238DB	55
245DB	55
245DB-3	55
300	54
300HD	54
304	52
305	50
307	56
307BK	61
309	52
405	57
407SE	56
Argolla ajustable	46
Endurecimiento por inducción	46
Carcasas del extremo frontal	**58-61**
340S / 340SA	59
435 / 435A	59
536	60
546	60
556	60
640S / 640SA	59
956BK	61

Descripción	Page
Ensambles bisagra	**62-67**
320 / 320A	62
330 / 330A	62
430 / 430A	63
440 / 440A	63
450 / 450A	64
455 / 455A	64
930A	65
FEM200/300	66
FEM207B	67
Soportes giratorios para patines	**68-71**
Guía de selección de patín	69
600	70
700	71
Montajes giratorios	71
800	72
Rueditas	72
Ilustración de las piezas de reemplazo	73
Accesorios	**74-80**
Bolas de repuesto 150	79
Receptor 165	78
Receptor 166	78
Ajustador de holgura 500	77
Cámaras de aire	76
Soportes para cámara de aire	76
Juego de tornillos	77
Acopladores	76
Guías de la argolla	75
Juegos de piezas y de reparación	79
Argollas para cadena de seguridad	80
Manguitos vástago	76
Ganchos de remolque	80
Medidores de desgaste	75
Glosario de términos	**81-82**
Garantía	**83**

Selección del equipo adecuado

Cualquiera que sea su aplicación, es muy importante seleccionar el equipo adecuado para el trabajo. La selección adecuada, junto con la inspección y el mantenimiento habituales, ayudarán a mantener mínimos los costos de funcionamiento mientras brindarán una vida útil prolongada a cada componente. A continuación, se presentan las pautas generales para seleccionar los acoplamientos y las argollas Premier. Si cree que su aplicación es única, llame a Premier para que podamos ayudarlo en el proceso de selección.

Siga estos cuatro pasos para garantizar la selección adecuada de acoplamientos y argollas Premier.

Paso 1: **Determine el "peso bruto de los remolques"** (GVWR de remolques remolcados) → **Paso 2:** **Determine la "capacidad del peso de la barra del remolque"** (Peso máximo de la barra del remolque) → **Paso 3:** **Agregue el margen de seguridad** (Depende de su equipo y entorno de funcionamiento) → **Paso 4:** **Consulte el catálogo de productos Premier** (En base a los pasos 1 al 3)

Paso 1: Determine el "peso bruto de los remolques"

El **"peso bruto del remolque"** generalmente se determina mediante el peso nominal bruto del vehículo (GVWR). Esta información se adjunta al remolque por el fabricante del remolque.

Configuración del remolque doble

Solo como ejemplo, cada aplicación puede variar y debe considerarse única.

Para las configuraciones del "remolque doble", solo se considera el remolque trasero al seleccionar su acoplador o argolla Premier. En este ejemplo, un acoplador y una argolla con una clasificación de "Peso bruto del remolque" de 40,000 libras (18,143 kg) sería la clasificación mínima aceptable para aplicaciones normales en la carretera (consulte la siguiente sección Peso de la barra del remolque).

Configuración del remolque triple

Solo como ejemplo, cada aplicación puede variar y debe considerarse única.

En el caso de los "remolques triples", solo se tienen en cuenta los dos remolques más hacia atrás al seleccionar el acoplador o la argolla Premier. En este ejemplo, un acoplador y una argolla con una clasificación de "Peso bruto del remolque" de 80,000 libras (36,287 kg) sería lo mínimo aceptable para aplicaciones normales en la carretera (consulte la siguiente sección Peso de la barra del remolque).

Paso 2: Determine la "capacidad del peso de la barra del remolque"

La **"capacidad del peso de la barra del remolque"** es el peso máximo esperado en la argolla. Si se utiliza una argolla con bisagras, el peso máximo será aproximadamente la mitad del peso total de la argolla. Si se utiliza una argolla sin bisagras y no se conoce el peso real de la barra del remolque, puede calcular el peso aproximado al multiplicar el GVWR del remolque remolcado por 15%. Sin embargo, cada aplicación es única y la mejor práctica es pesar la barra del remolque cuando el remolque se carga en su GVWR.

Paso 3: Considere las condiciones y entornos de funcionamiento

Los entornos tales como carreteras irregulares o el uso fuera de la carretera pueden aumentar drásticamente las cargas de impacto tanto en las argollas como en los acoplamientos. En general, aumentar el "Peso bruto del remolque" (Paso 1:) y la "Capacidad del peso de la barra del remolque" (Paso 2:) en un mínimo del 25% será suficiente para muchas aplicaciones. Incluso si una aplicación se usa fuera de la carretera de vez en cuando, el aumento mínimo necesario para el peso bruto del remolque y la barra del remolque es del 25%. Ciertos tipos de equipos o prácticas de funcionamiento también pueden aumentar drásticamente las cargas debido a que el equipo se atasca o a prácticas de carga inadecuadas. Es de especial preocupación el elevado peso de la barra del remolque. Sin embargo, cada aplicación es única y cada entorno diferente, por lo que su aplicación puede requerir más del 25%.

Una vez que se hayan determinado tanto el "Peso bruto de los remolques" (Paso 1:) como la "Capacidad de peso de la barra del remolque" (Paso 2:), evalúe sus condiciones de funcionamiento y aplique un margen de seguridad adecuado.

Paso 4: Consulte el catálogo de productos Premier

Busque el catálogo de productos Premier y consulte la sección "Especificaciones" de cada producto. Asegúrese de revisar la sección "Comprensión de las especificaciones de carga Premier" y la hoja "Referencia cruzada del acoplador a la argolla" en las siguientes páginas.

Selección del equipo adecuado

Comprensión de las especificaciones de carga Premier

Cada producto Premier se somete a un extenso diseño y pruebas antes de su presentación. Utilizamos lo último en software de análisis y diseño asistido por computadora, así como pruebas de destrucción física. Las especificaciones de carga publicadas de Premier son la carga máxima que un producto o una pieza determinados resistirá sin fallas. Los procedimientos de prueba de Premier siguen de cerca las pautas de prácticas recomendadas de la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) para probar acoplamientos y argollas (SAE J847 y J849).

Peso máximo de la barra del remolque. Cargas tanto estáticas como dinámicas.

Peso de los remolques a ser remolcados (vea los pasos 1 al 4 en la página 4).

Carga máxima en el seguro o en la superficie del acoplador superior que contiene la argolla. Los seguros y las superficies del acoplador superior no están diseñados para una carga sostenida a esta capacidad establecida.

Peso bruto máximo del remolque:	30,000 lbs.	(13,607 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	4,500 lbs.	(2,041 kg)
Capacidad vertical del seguro final/hacia arriba:	5,000 lbs.	(2,267 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 in.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 in.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	12.6 lbs.	(5.7 kg)

La sección transversal más grande en la porción del ojal de la argolla. Se utiliza para determinar la compatibilidad con el acoplador.

Diámetro interior mínimo de la porción del ojal de la argolla. Se utiliza para determinar la compatibilidad con el acoplador.

Peso de la unidad o par de unidades sin accesorios.

Importancia de la inspección y del mantenimiento

La seguridad es nuestra prioridad n.° 1: Mediante diseños de alta calidad y procedimientos de control de calidad sin igual, Premier asegura a nuestros clientes que nuestro enfoque hacia la seguridad sigue siendo nuestra prioridad n.° 1.

Inspección y mantenimiento programados: La inspección y el mantenimiento programados regularmente son esenciales para mantener operaciones seguras y eficientes, independientemente de si utiliza acopladores, argollas, gatos, ensambles bisagra o cualquier otro producto Premier. La inspección y el mantenimiento son necesarios para un funcionamiento apropiado y también permitirán minimizar los costos de reparación.

Información técnica: Premier brinda información importante que lo ayudará con nuestros productos. Incluimos ***guías de instalación, inspección, funcionamiento y mantenimiento, o guías de servicio***, para cada uno de nuestros productos principales. También puede ver o imprimir esta información desde nuestro sitio web en **www.premier-mfg.com**. Este material le brinda información importante y ayuda a orientarlo durante la instalación, inspección, funcionamiento, mantenimiento rutinario y reemplazo de piezas.

Medidores de desgaste: De acuerdo con las Normas federales de seguridad de transportistas motorizados, creamos medidores de desgaste para ayudarlo a determinar los límites de desgaste de acopladores y argollas Premier. Consulte la información en las páginas 7 y 73 del catálogo.

Recursos adicionales sobre el producto al alcance de su mano

Atención al cliente: Siempre estamos aquí para ayudarlo. ¿Necesita información o asistencia adicional? Sus llamadas telefónicas son bien recibidas por nuestros amables recepcionistas durante el horario de atención. Contamos con excepcionales y simpáticos Representantes de atención al cliente en los que puede confiar. Si tiene preguntas sobre los productos o desea hacer un pedido, puede hablar directamente con uno de nuestros experimentados e informados Representantes de atención al cliente.

Representantes de ventas: ¿Desea recibir capacitación o asistencia in situ? Comuníquese con uno de nuestros Representantes de ventas de Premier para recibir más información acerca de capacitación sobre productos para su personal. O asegúrese de visitar una feria con ellos (visite el sitio web para consultar la programación).

www.premier-mfg.com: Nuestro sitio web es un recurso informativo al alcance de su mano. Además de nuestras guías de instalación y servicio, encontrará a nuestros Representantes de ventas, ubicaciones de distribuidores, páginas del catálogo en línea, especificaciones de productos, cómo seleccionar un producto, la programación de ferias y enlaces a recursos de transporte en camión.

Selección del equipo adecuado

Cuadro de referencia cruzada del acoplador y la argolla

Acopladores	Argollas																												
	2*	3	4	5	6/6A	8	11	20	21	22	23	107	108	110	123	127	200	200L	205	207	238DB	245DB	245DB-3	300/300HD	304	305	307	309	405	407SE
16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
24	•																													
100 †			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
100-3 †			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
100-4 †			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
100-4H †			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
130	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•
135NT		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•		
140	•	•					•																							
150			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
160	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
235NT			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•		
240		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
240K			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
270			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
335NTEL																					•		•	•	•	•		•		
360			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
370			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
370B			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
470			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
470H			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
480			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
570			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
580	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
580J			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
690L			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
780			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
790																					•		•	•	•	•	•	•		
820ELA			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
880																					•		•	•	•	•	•	•		
890/890C			•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•		•	•	•		•	•	•	•	•			•		
2200			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2300			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2400			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2400H			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2880																					•		•	•	•	•	•	•		

† Producto Saf-Tite

* Aplicación industrial

PRECAUCIÓN: Verifique que las capacidades nominales del acoplador y la argolla cumplan con los requisitos de sus aplicaciones.

Selección del equipo adecuado

Medición del desgaste para los límites de regulación de seguridad

Para determinar los límites de desgaste, Premier creó **medidores de desgaste** que ayudan a juzgar la vida útil de los acoplamientos y argollas (información en la página 73). De acuerdo con Premier y las regulaciones federales de seguridad para transportistas motorizados, estos fueron diseñados para identificar el desgaste a los porcentajes críticos de 18% y 20%, al medir la sección transversal de los ganchos del acoplador (cuerno) y los círculos de las argollas. Un desgaste de 18% indica que el producto debe reemplazarse lo antes posible. A un desgaste de 20%, el producto ya no está en condición de ser utilizado y debe descartarse inmediatamente y reemplazarse.

La barra medidora del seguro (14026) mide el espacio de separación entre la parte superior del gancho del acoplador y el seguro cerrado. Si nuestra barra medidora del seguro de 3/8" puede pasar entre esta región, los componentes del seguro deben considerarse desgastados más allá de los límites seguros y deben reemplazarse. Tenga en cuenta que estas especificaciones sobre el medidor de desgaste guardan conformidad con las regulaciones de Premier Manufacturing Company y las regulaciones federales de seguridad para transportistas motorizados (consulte las otras especificaciones del fabricante sobre límites de desgaste de sus productos).

Nuestros **medidores de desgaste** fueron diseñados para identificar el desgaste al medir la sección transversal de los círculos de la argolla y los ganchos de pivote del acoplador.

Un desgaste de 18% indica que el producto debe reemplazarse lo antes posible. A un desgaste de 20%, el producto ya no está en condición de ser utilizado y debe descartarse inmediatamente y reemplazarse (consulte la pág. 73).

Cuadro de referencia cruzada del acoplador y el medidor de desgaste

Acoplador	Medidor de desgaste n.°
16	n/a
24	n/a
100	14014, 14026*
100-3	14014, 14026*
100-4	14014, 14026*
100-4H	14014, 14026*
130	14005, 14026*
135NT	14008, 14026*
140	14026*, 14032, 14035
150	14026*
160	14026*, 14035
235NT	14011, 14026*

Acoplador	Medidor de desgaste n.°
240	14008, 14026*
240K	14011, 14026*
270	14011, 14026*
335NTEL	14020, 14026*
360	14011,14026*
370	14011, 14026*
370B	14011, 14026*
470	14011, 14026*
470H	14011, 14026*
480	14014, 14026*
570	14011, 14026*
580	14008, 14026*

Acoplador	Medidor de desgaste n.°
580J	14011, 14014, 14026*
690L	14014, 14026*
780	14011, 14014, 14026*
790	14026*
820	14014, 14026
880	14020, 14026*
890CL / 890CR	14014, 14026*
2200	14014, 14026*
2300	14014, 14026*
2400	14014, 14026*
2400H	14014, 14026*
2880	14038, 14026*

*14026 is the Latch Gage Bar to measure the gap space between latch & hook.

Cuadro de referencia cruzada de la argolla y el medidor de desgaste

Argolla	Medidor de desgaste n.°
2	n/a
3	14002
4	14005
5	14005 & 14008
6	14032
6A	14032
8	14005
11	14002
20	14005
21	14005
22	14005
23	14005

Argolla	Medidor de desgaste n.°
107	14005 & 14032
108	14005 & 14032
110	14005 & 14032
123	14005
127/127F	14005 & 14032
200	14005
200L	14005
205	14005 & 14032
207	14005

Argolla	Medidor de desgaste n.°
300/300HD	14032
304	14005, 14035
305	14032 & 14008
307	14032
309	14032 & 14008
405	14032 & 14008
405SE	14032 & 14008
407SE	14032 & 14008
238DB	14005
245DB	14005
245DB-3	14005

Innovación a través de la tecnología

Premalloy - Aleación exclusiva de Premier

"Cuanto más lo utilice, más resistente se vuelve" describe cómo funciona Premalloy. Premalloy realmente se endurece en las superficies de contacto durante el uso normal, lo que da como resultado una vida de servicio más larga. Premalloy es altamente recomendable para aplicaciones fuera de carretera y de tipo agregado debido a sus características resistentes al desgaste. Muchos de los acopladores de Premier están hechos de este material exclusivo.

Mientras navega por el catálogo, busque el ícono Premalloy al lado de las fotos del producto para determinar qué modelos están hechos de este material.

PREMALLOY

Cuanto más lo utilice, más resistente se vuelve

Saf-Tite - Fuerza yvalor

"Elevamos los estándares de resistencia y valor" Si necesita un acoplador de resistencia máxima a un gran valor, este es el producto para usted. Las capacidades de peso bruto máximo de los acopladores Saf-Tite de los acoplador son inigualables y tienen sistemas de seguro fáciles de operar con puntos de giro de polímeros. La diferencia es evidente cuando compara las capacidades de estos acopladores de alta resistencia con modelos competitivos. Y para completarla, estos acopladores de calidad están disponibles para usted a un gran valor cuando compara costos.

Los modelos de acoplador Saf-Tite 100, 100-3, 100-4 y 100-4H pueden encontrarse en las páginas 10-13.

SAF-TITE

Elevamos los estándares de resistencia y valor

Extended Life - Su aliado contra la corrosión

La opción del seguro "Extended Life" (EL) ahora está disponible en nuestros acoplamientos de la serie 2000. Este nuevo diseño fue una respuesta directa para que usted ganara la guerra contra la corrosión. Diseñamos puertos de lubricación de seguro que envían lubricante directamente a los puntos de giro de nuestro sistema de seguro. Este sistema de inyección directa permite un envío rápido de lubricante, justo donde cuenta. El resultado es un rendimiento perfecto y constante del seguro durante un período de tiempo extendido.

Puede solicitar la opción EL con nuestros acopladores 2200, 2300, 2400, 2400H y nuestro nuevo acoplador 2880 "La bestia".

Consulte la página 15 para obtener más detalles acerca de EL y consulte

EXTENDED LIFE

Su aliado contra la corrosión

Saf-T-Latch - Bloqueo de seguridad y protección

Saf-T-Latch patentado tiene un pequeño cilindro de aire dentro del cuerpo del acoplador que está conectado a la cámara de aire. Cuando la cámara se presuriza soltando el freno de emergencia, la varilla del cilindro se extiende y hace contacto con la cavidad en el seguro inferior que gira a la posición cerrada en el caso de que el seguro se deje abierto sin querer.

***Cerrar y asegurarse de que el seguro esté bien cerrado es siempre responsabilidad de la persona que realiza la conexión del acoplador y responsabilidad del conductor de verificar que el equipo esté correctamente conectado antes de mover el vehículo. En caso de que el acoplador no esté bien cerrado, el Saf-T-Latch actúa como una protección para cerrar el seguro con la liberación de los frenos de aire.**

SAF-T-LATCH

Bloqueo de seguridad y protección

PREMIER MANUFACTURING CO.

ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA

EL SISTEMA REDUCTOR DE HOLGURA DE PREMIER FUE DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA MEJORAR LA MANEJABILIDAD Y REDUCIR EL DESGASTE.

Esto se logra aplicando una fuerza de abrazadera con nuestra zapata contra la argolla. De este modo, la zapata mantiene la argolla ajustada contra el pivote (cuerno) en la conexión del acoplador a la argolla. Esto reduce dramáticamente el movimiento de golpe hacia adelante y hacia atrás del círculo de la argolla sobre el pivote (cuerno) del acoplador.

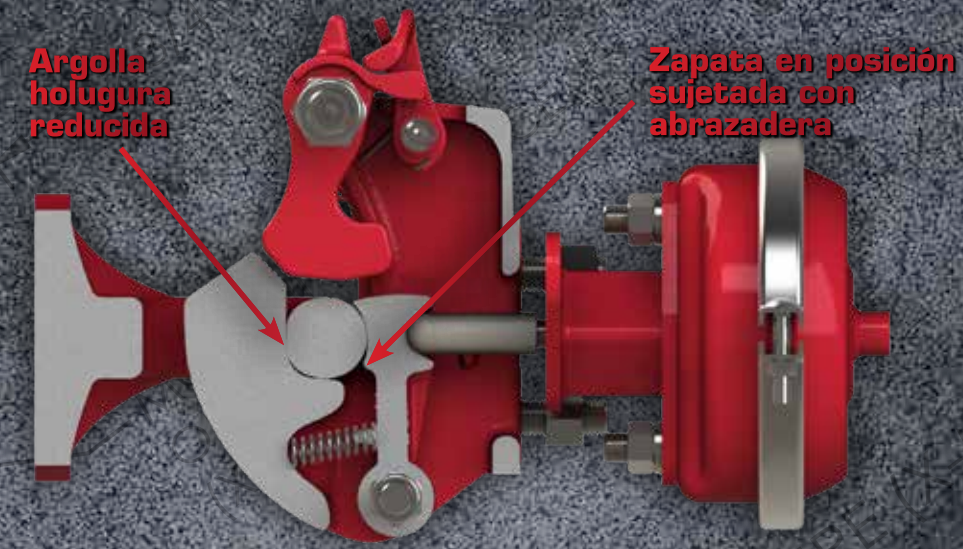
SISTEMA QUE NO REDUCE HOLGURA

Esta imagen muestra los componentes internos de la conexión entre la argolla y el acoplador sin nuestro sistema reductor de holgura. Tenga en cuenta que existe una holgura que permitiría que la argolla se moviera hacia adelante y hacia atrás sobre el pivote (cuerno) durante su uso.

Nota: La argolla y el acoplador están partidos a la mitad para una mejor visualización. El gris claro representa las piezas cortadas.

CON SISTEMA REDUCTOR DE HOLGURA

Esta imagen muestra el sistema reductor de holgura en funcionamiento y la zapata en la posición sujetada con abrazadera. Con la zapata activada, la argolla ahora está ajustada contra el pivote (cuerno). Esto elimina la holgura entre los dos componentes y, de esta manera, elimina el movimiento holgado y mejora la manejabilidad.



Acoplador reductor de holgura 100 Saf-Tite

SAF-TITE

FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

El Saf-Tite 100 incluye el diseño de tornillo de montaje más popular de la industria, el mismo que nuestros modelos 2200 y 270.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador

- **Manguito vástago 100 y 271**

Juego de instalación estándar:

- **100A:** Acoplador 100, juego de tornillos 501, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 267, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:

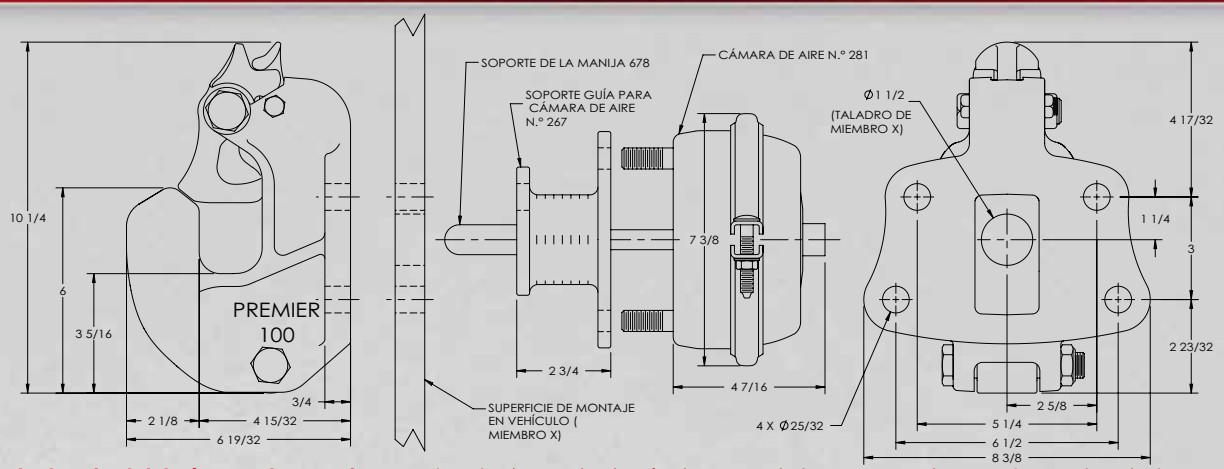
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 76):** 267H (3/4 pulg. / 19 mm), 267F (4 5/8 pulg. / 117 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	18,000 lb	(8,165 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	27.5 lb	(12.5 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

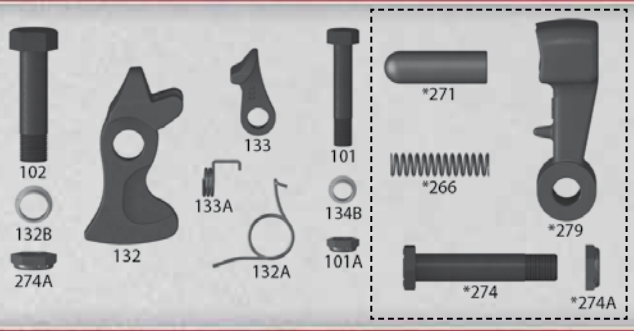


La longitud del vástago de empuje es 2 7/8 pulg. (73 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 100PK incluye:

101:	Tornillo
101A:	Tuerca de seguridad
102:	Tornillo
132:	Seguro
132A:	Resorte
132B:	Buje
133:	Cerrojo de candado
133A:	Resorte
134B:	Buje
274A:	Tuerca de seguridad
*266:	Resorte
*271:	Manguito vástago
*274:	Tornillo
*274A:	Tuerca de seguridad
*279	Zapata



**No incluido en el juego de piezas 100PK, disponible como juego de piezas 279PK.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 100-3 Saf-Tite

FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

El Saf-Tite 100-3 cuenta con el mismo diseño de tornillo de montaje popular que nuestros modelos 2300 y 370.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador - Manguito vástago 100-3 y 271

Juego de instalación estándar:

- **100-3A:** Acoplador 100-3, juego de tornillos 502, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:

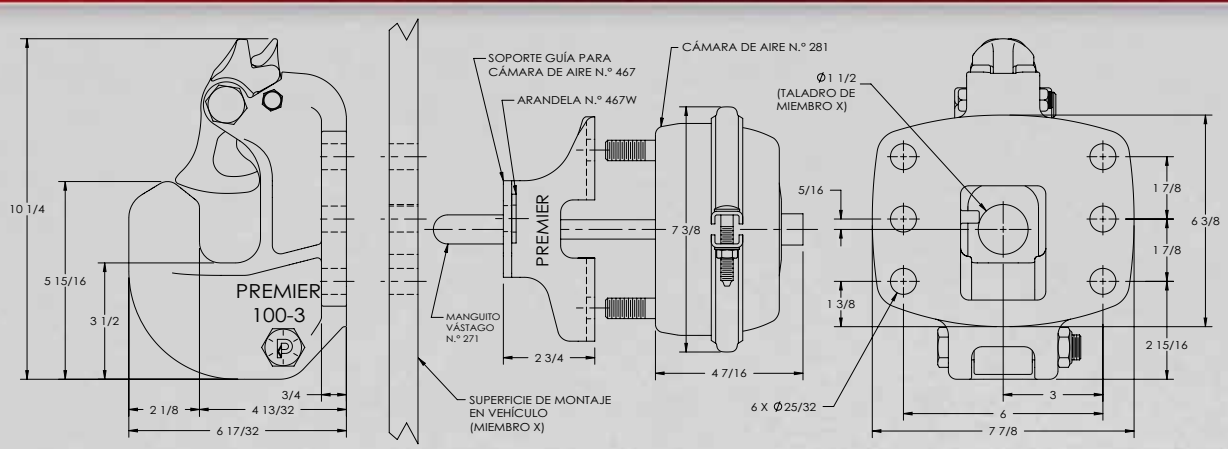
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76):** Ofrece un diafragma más grande para una mayor fuerza de la zapata en comparación con la cámara de aire 281
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 76):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm) 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 502 (pág. 77):** Tornillos (4) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (6)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	18,000 lb	(8,165 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	28 lb	(12.7 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



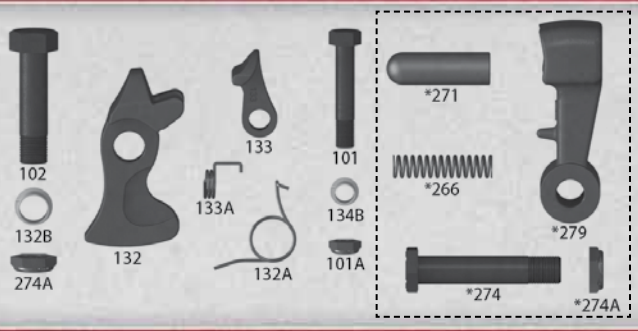
La longitud del vástago de empuje es 3 1/8 pulg. (79 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 100PK incluye:

101:	Tornillo	*266:	Resorte
101A:	Tuerca de seguridad	*271:	Manguito vástago
102:	Tornillo	*274:	Tornillo
132:	Seguro	*274A:	Tuerca de seguridad
132A:	Resorte	*279:	Zapata
132B:	Buje		
133:	Cerrojo de candado		
133A:	Resorte		
134B:	Buje		
274A:	Tuerca de seguridad		

**No incluido en el juego de piezas 100PK, disponible como juego de piezas 279PK.*



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 100-4 Saf-Tite

FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

El Saf-Tite 100-4 cuenta con el mismo diseño de tornillo de montaje popular que nuestros modelos 2400 y 470.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador - Manguito vástago 100-4 y 271

Juego de instalación estándar:

- **100-4A:** Acoplador 100-4, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:

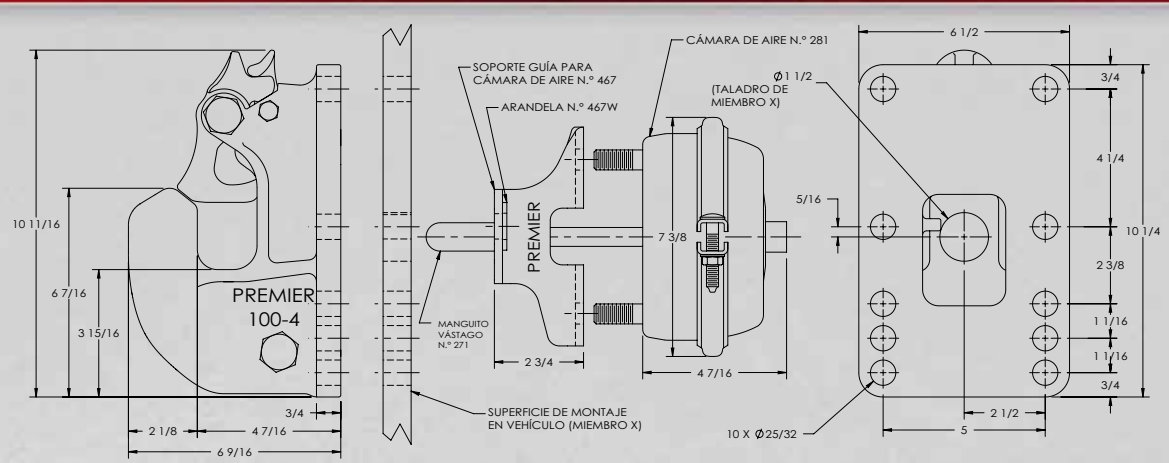
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76):** Ofrece un diafragma más grande para una mayor fuerza de la zapata en comparación con la cámara de aire 281
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 76):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm) 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 508 (pág. 77):** Tornillos (6) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., Tuercas de seguridad (8)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	110,000 lb	(49,895 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	32 lb	(14.5 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

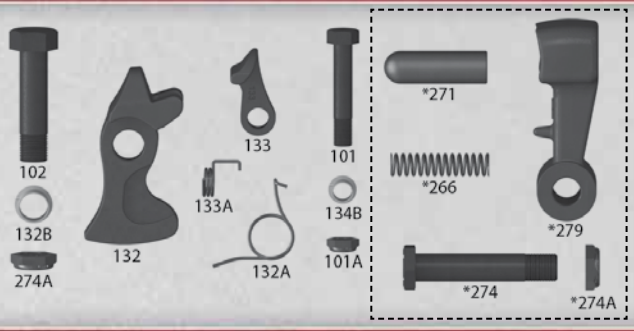


La longitud del vástago de empuje es 3 1/8 pulg. (79 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 100PK incluye:

101:	Tornillo
101A:	Tuerca de seguridad
102:	Tornillo
132:	Seguro
132A:	Resorte
132B:	Buje
133:	Cerrojo de candado
133A:	Resorte
134B:	Buje
274A:	Tuerca de seguridad
*266:	Resorte
*271:	Manguito vástago
*274:	Tornillo
*274A:	Tuerca de seguridad
*279	Zapata



**No incluido en el juego de piezas 100PK, disponible como juego de piezas 279PK.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 100-4H Saf-Tite

FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

El Saf-Tite 100-4H cuenta con el mismo diseño de tornillo de montaje popular que nuestros modelos 2400H y 470H.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador - Manguito vástago 100-4H y 271

Juego de instalación estándar:

- **100-4HA:** Acoplador 100-4H, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:

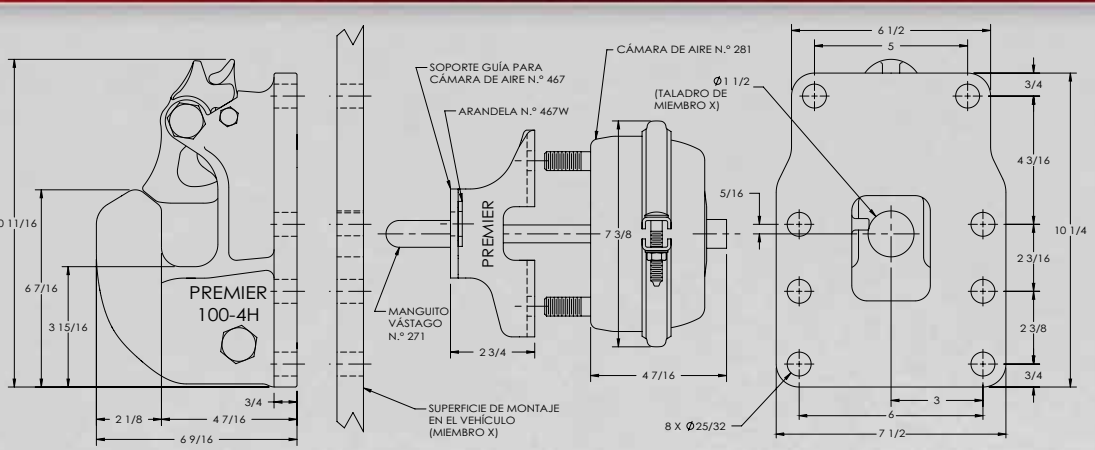
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76):** Ofrece un diafragma más grande para una mayor fuerza de la zapata en comparación con la cámara de aire 281
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 76):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm) 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 508 (pág. 77):** Tornillos (6) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., Tuercas de seguridad (8)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	110,000 lb	(49,895 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	34.2 lb	(15.5 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



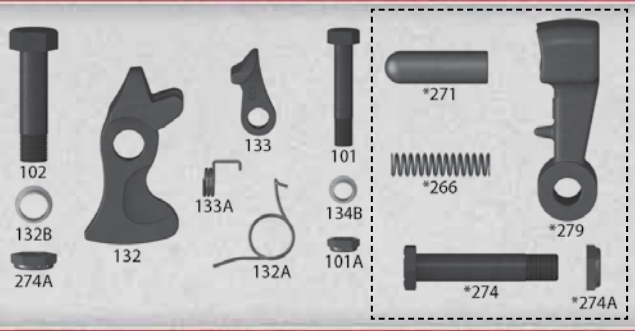
La longitud del vástago de empuje es 3 1/8 pulg. (79 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 100PK incluye:

101:	Tornillo	*266:	Resorte
101A:	Tuerca de seguridad	*271:	Manguito vástago
102:	Tornillo	*274:	Tornillo
132:	Seguro	*274A:	Tuerca de seguridad
132A:	Resorte	*279	Zapata
132B:	Buje		
133:	Cerrojo de candado		
133A:	Resorte		
134B:	Buje		
274A:	Tuerca de seguridad		

**No incluido en el juego de piezas 100PK, disponible como juego de piezas 279PK.*



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 2200 / 2200L

FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

El modelo 2200, como nuestro popular acoplador 270, incluye el diseño de tornillo de montaje más popular de la industria. Todos nuestros acopladores de la serie 2000 ofrecen una resistencia excepcional del seguro, un fácil funcionamiento y bajo mantenimiento. Todos los acopladores de la serie 2000 pueden funcionar con o sin una cámara de servicio de aire.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador: **- Manguito vástago 2200 y 271**
- 2200L: 2200 con juego de manija de bajo perfil 2075K instalado

Juego de instalación estándar: - 2200A: Acoplador 2200, juego de tornillos 501, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 267, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:

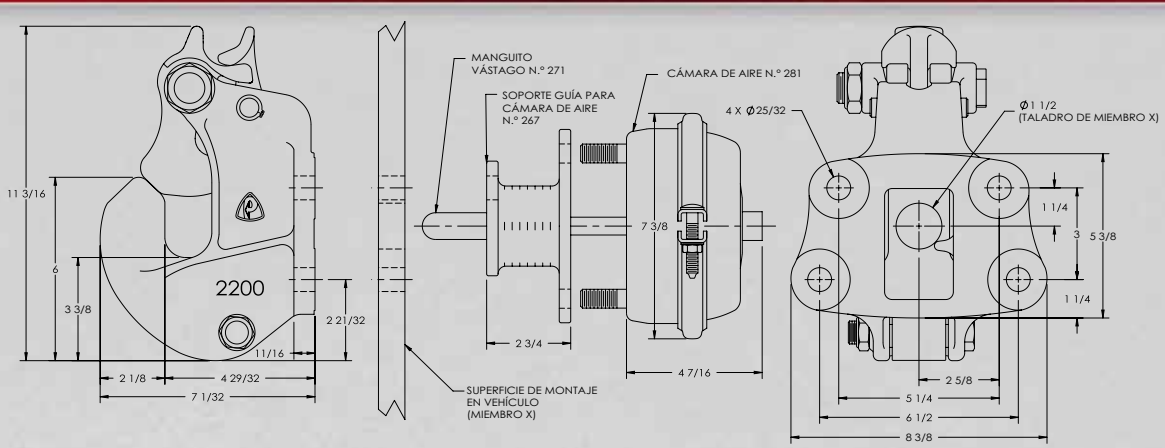
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 76):** 267H (3/4 pulg. / 19 mm), 267F (4 5/8 pulg. / 117 mm)
- **Juego de manija de bajo perfil 2075K:** Diseñado para instalaciones de poco espacio libre (permite utilizar el seguro con una mano desde el lado izquierdo)
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm) 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Guías de la argolla 438 (pág. 75):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 501 (pág. 77):** Tornillos (2) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (4)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	29 lb	(13.2 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



La longitud del vástago de empuje es 3 5/8 pulg. (92 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 2000PK incluye:

44-62: Anillo de retención (2)
297: Tuerca de seguridad
373B: Espaciador
388: Perno
2071: Tornillo
2072: Seguro
2072A: Resorte
2072B: Buje
2073: Cerrojo de candado

2073A: Resorte
2073B: Buje
*266: Resorte
*271: Manguito vástago
*274: Tornillo
*274A: Tuerca de seguridad
*279: Zapata
**2075: Manija
**44-62: Anillo de retención (2)
**2074: Perno
**373B: Espaciador

*No incluido en el conjunto de partes 2000PK, disponible como juego de piezas 279PK.
**Disponible como juego separado (2075K).

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 2200EL / 2200ELL

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:

- **2200EL:** 2200 con puertos de lubricación de seguro de inyección directa del seguro de vida extendida Extended Life
- **2200ELL:** 2200EL con una manija de bajo perfil 2075 instalada

Juego de instalación estándar:

- **2200ELA:** Acoplador 2200EL, juego de tornillos 501, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 267, manguito vástago 271
- **2200ELLA:** Acoplador 2200ELL, juego de tornillos 501, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 267, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:

- **Consulte los detalles del 2200 en la página anterior**

OPCIÓN EXTENDED LIFE DISPONIBLE

EXTENDED LIFE

Nuestra serie 2000 se ha vuelto incluso mejor. Ahora tenemos una opción de seguro EXTENDED LIFE (EL). Los puertos de lubricación del seguro de diseño complejo envían lubricante directamente a los puntos de giro. Este sistema de inyección directa permite un envío rápido de lubricante, justo donde cuenta. El resultado es un rendimiento perfecto y constante del seguro durante un período de tiempo extendido.

Puede solicitar la opción del seguro EL con nuestros modelos de acoplador 2200, 2300, 24000, 2400H y nuestro nuevo acoplador 2880, "The Beast"/"La Bestia".

Una opción de manija de bajo perfil (ELL) Extended Life está disponible solo con el modelo de acoplador 2200.

Consulte la página 19 para obtener información sobre nuestro nuevo acoplador 2880.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO 2200EL

El juego de piezas 2000PK-EL incluye:

44-62:	Anillo de retención (2)	*266:	Resorte
297:	Tuerca de seguridad	*271:	Manguito vástago
373B:	Espaciador	*274:	Tornillo
388EL:	Perno	*274A:	Tuerca de seguridad
2071EL:	Tornillo	*279:	Zapata
2072EL:	Seguro		
2072A:	Resorte		
2073A:	Resorte		
2073EL:	Cerrojo de candado		

**No incluido en el juego de piezas, disponible como juego de piezas 279PK.*

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO 2200ELL

El juego de piezas 2200PK-ELL incluye:

44-62:	Anillo de retención (2)	*266:	Resorte
297:	Tuerca de seguridad	*271:	Manguito vástago
373B:	Espaciador (2)	*274:	Tornillo
2071EL:	Tornillo	*274A:	Tuerca de seguridad
2072A:	Resorte	*279:	Zapata
2072EL:	Seguro		
2073A:	Resorte		
2073EL:	Cerrojo de candado		
2074EL:	Perno		
2075:	Manija		

**No incluido en el juego de piezas 2200PK-ELL, disponible como juego de piezas 279PK.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No suelde en ningún ensamble de acoplador
- Siempre utilice sujetadores de grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricantes al gancho del acoplador
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Acoplador reductor de holgura 2300

FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

Popular con los clientes de flotas de camiones cisterna, el 2300 puede utilizarse en toda la industria. Como nuestro 2200, el 2300 también está hecho de Premalloy para una larga vida. Al igual que con todos los acopladores de la serie 2000, el 2300 ofrece una resistencia del seguro incomparable y puede funcionar con o sin una cámara de servicio de aire.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador: - Manguito vástago 2300 y 271

- 2300EL: 2300 con puertos de lubricación de seguro de inyección directa del seguro Extended Life

Juego de instalación estándar:

- **2300A:** Acoplador 2300, juego de tornillos 502, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271
- **2300ELA:** Acoplador 2300EL, juego de tornillos 502, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:

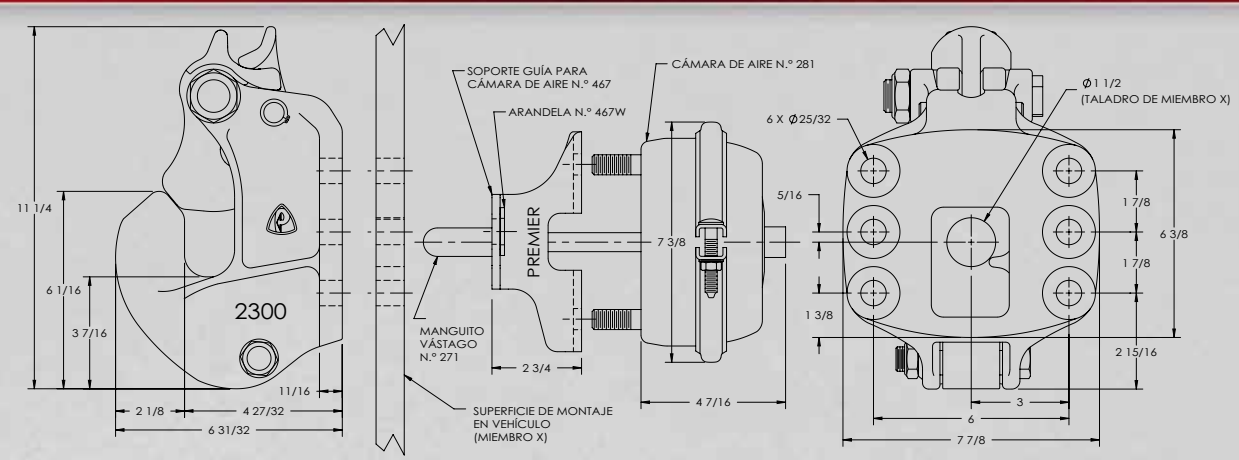
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 76):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Guías de la argolla 378 (pág. 75):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 502 (pág. 77):** Tornillos (4) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (6)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	30.3 lb	(13.7 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

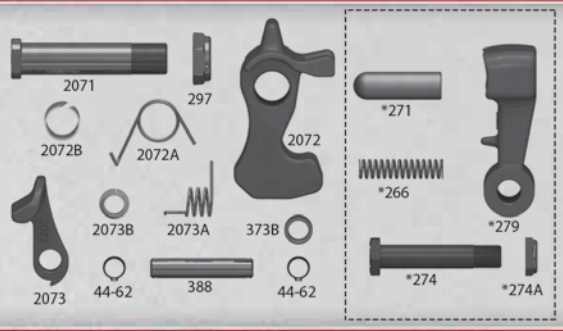


La longitud del vástago de empuje es 3 5/8 pulg. (92 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 2000PK incluye:

44-62:	Anillo de retención (2)
297:	Tuerca de seguridad
373B:	Espaciador
388:	Perno
2071:	Tornillo
2072:	Seguro
2072A:	Resorte
2072B:	Buje
2073:	Cerrojo de candado
2073A:	Resorte
2073B:	Buje
*266:	Resorte
*271:	Manguito vástago
*274:	Tornillo
*274A:	Tuerca de seguridad
*279:	Zapata



**No incluido en el juego de piezas 2000PK, disponible como juego de piezas 279PK.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 2400

FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

Cuando la instalación y el montaje están limitados por el diseño del orificio del tornillo, el 2400 puede ser la respuesta. Aunque debe utilizarse uno de los tres orificios de montaje inferiores, usted elige cuál. Esto permite la máxima compatibilidad con diseño de montaje existentes. Popular con los bombeos y volcado y las aplicaciones de camiones cisterna. Todos los acopladores de la serie 2000 pueden funcionar con o sin una cámara de servicio de aire.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador: - Manguito vástago 2400 y 271

- 2400EL: 2400 con puertos de lubricación de seguro de inyección directa del seguro Extended Life

Juego de instalación estándar:

- **2400A:** Acoplador 2400, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271
- **2400ELA:** Acoplador 2400EL, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:

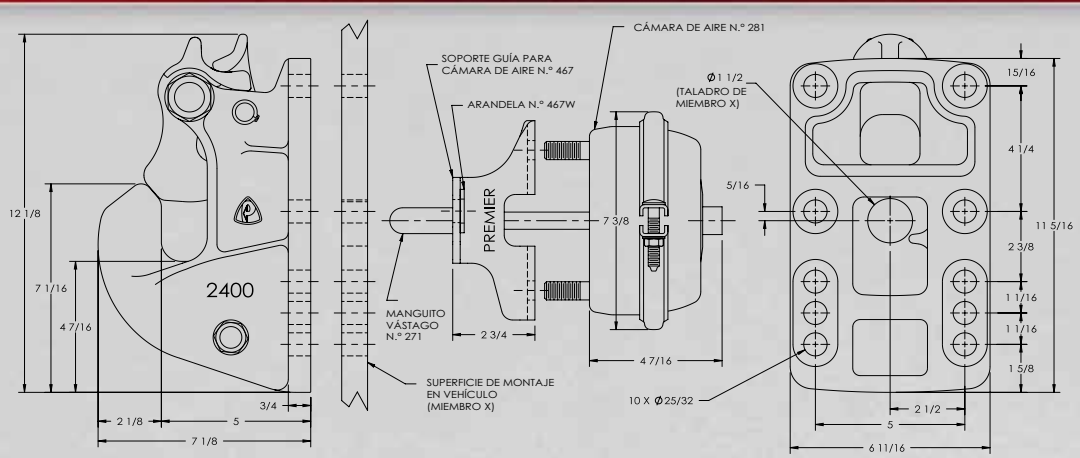
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 76):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Guías de la argolla 438 (pág. 75):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 508 (pág. 77):** Tornillos (6) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (8)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	34.3 lb	(15.6 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

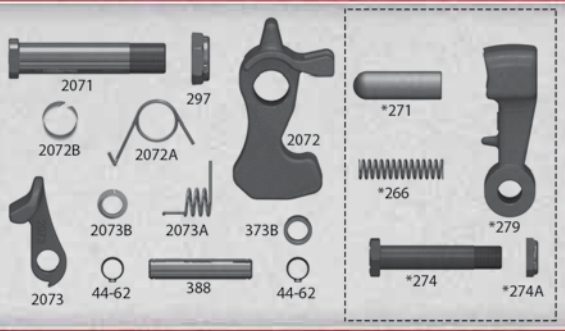


La longitud del vástago de empuje es 3 5/8 pulg. (92 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 2000PK incluye:

44-62:	Anillo de retención (2)
297:	Tuerca de seguridad
373B:	Espaciador
388:	Perno
2071:	Tornillo
2072:	Seguro
2072A:	Resorte
2072B:	Buje
2073:	Cerrojo de candado
2073A:	Resorte
2073B:	Buje
*266:	Resorte
*271:	Manguito vástago
*274:	Tornillo
*274A:	Tuerca de seguridad
*279:	Zapata



**No incluido en el juego de piezas 2000PK, disponible como juego de piezas 279PK.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 2400H

FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

Similar a nuestro 2400, pero con un diseño de montaje diferente. Todos los acopladores de la serie 2000 pueden funcionar con o sin una cámara de servicio de aire.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador: - Manguito vástago 2400H y 271

- 2400HEL: 2400H con puertos de lubricación de seguro de inyección directa del seguro Extended Life

Juego de instalación estándar:

- **2400HA:** Acoplador 2400H, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271
- **2400HELA:** Acoplador 2400HEL, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:

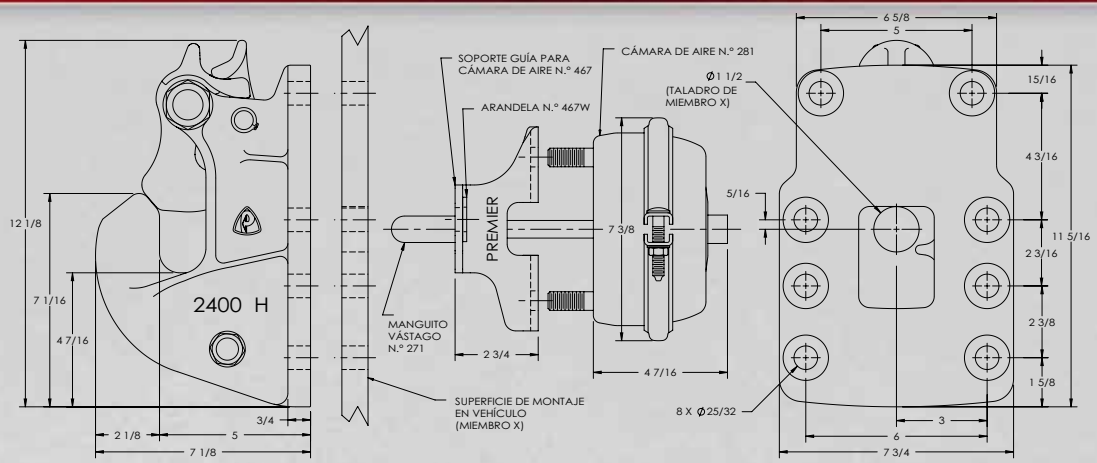
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 76):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Guías de la argolla 438 (pág. 75):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 508 (pág. 77):** Tornillos (6) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (8)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	37.3 lb	(16.9 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

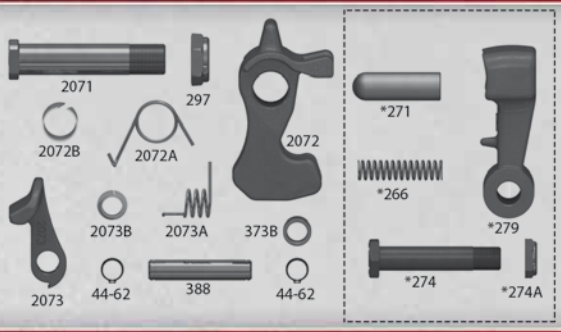


La longitud del vástago de empuje es 3 5/8 pulg. (92 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 2000PK incluye:

44-62:	Anillo de retención (2)
297:	Tuerca de seguridad
373B:	Espaciador
388:	Perno
2071:	Tornillo
2072:	Seguro
2072A:	Resorte
2072B:	Buje
2073:	Cerrojo de candado
2073A:	Resorte
2073B:	Buje
*266:	Resorte
*271:	Manguito vástago
*274:	Tornillo
*274A:	Tuerca de seguridad
*279:	Zapata



**No incluido en el juego de piezas 2000PK, disponible como juego de piezas 279PK.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 2880

Este ***acoplador monstruoso*** tiene un diseño elegante, pero fue diseñado específicamente para domar aplicaciones tropicales con capacidades GTW de ***hasta 85 toneladas***. Hecho con nuestro Premalloy que se endurece con el trabajo, para una resistencia al desgaste incomparable. Fácil de utilizar y puede obtenerlo con nuestra nueva opción EL.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador: - **Manguito vástago 2880 y 271**

- **2880EL:** 2880 con puertos de lubricación de seguro de inyección directa del seguro Extended Life

Juego de instalación estándar:

- **2880A:** Acoplador 2880, ***juego de tornillos 511***, cámara de aire 282, soporte guía adaptador para cámara de aire 767, manguito vástago 271
- **2880ELA:** Acoplador 2880EL, ***juego de tornillos 511***, cámara de aire 282, soporte guía adaptador para cámara de aire 767, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:

- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. /111 mm), 271C (5 1/2 pulg. /140 mm)
- **Medidor de desgaste 14038 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 511 (pág. 77):** El juego de tornillos 511 utiliza tornillos ensartados de grado L9 resistentes. Tornillos (6) 2 1/2 pulg, tuercas de seguridad (6) *

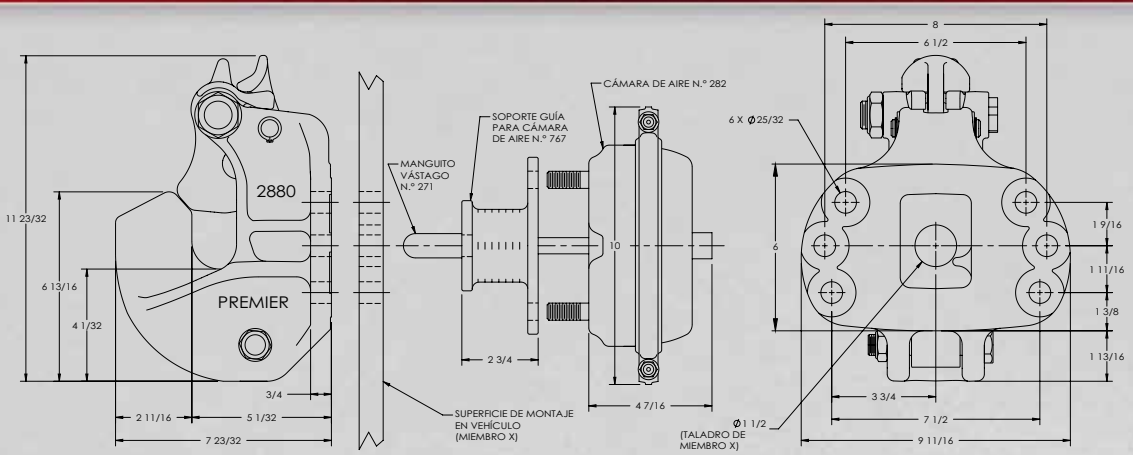
*Debe usar el kit de tornillos 511 para un peso bruto máximo del remolque de hasta 170.000 libras

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	170,000 lb *	(77,111 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	30,000 lb	(13,608 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	42.1 lb	(19.1 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

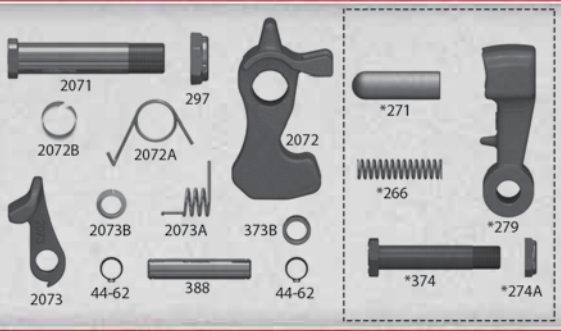


La longitud del vástago de empuje debe ser 3 3/4 pulg. (95 mm) además del grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 2000PK incluye:

44-62:	Anillo de retención (2)
297:	Tuerca de seguridad
373B:	Espaciador
388:	Perno
2071:	Tornillo
2072:	Seguro
2072A:	Resorte
2072B:	Buje
2073:	Cerrojo de candado
2073A:	Resorte
2073B:	Buje
*266:	Resorte
*271:	Manguito vástago
*274:	Tornillo
*274A:	Tuerca de seguridad
*279:	Zapata



*No incluido en el juego de piezas 2000PK, disponible para la venta de manera individual.

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 270

Al igual que nuestro 2200, nuestro 270 también ofrece el patrón de montaje de tornillos más popular de la industria. Premalloy de perfil bajo, resistente al desgaste y enganche rápido y fácil son características que han convertido al 270 estándar en flotas de todo el mundo.
Este acoplador debe utilizarse con una cámara de servicio de aire.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador: - Manguito vástago 270 y 271
Juego de instalación estándar:

- **270A:** Acoplador 270, juego de tornillos 501, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 267, manguito vástago 271

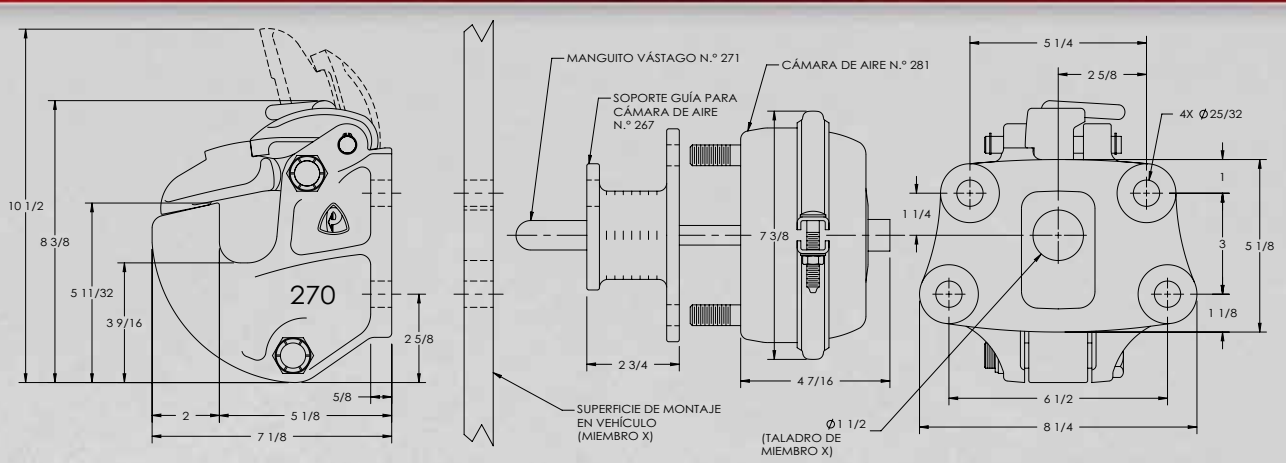
Accesorios opcionales:

- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76)**: Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 76):** 267H (3/4 pulg. / 19 mm), 267F (4 5/8 pulg. / 117 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm) 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Guías de la argolla 378M (pág. 75):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.
- **Medidor de desgaste 14011 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 501 (pág. 77):** Tornillos (2) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (4)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	90,000 lb	(40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	18,000 lb	(8,165 kg)
Capacidad máxima del seguro:	12,000 lb	(5,443 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	26.3 lb	(11.9 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



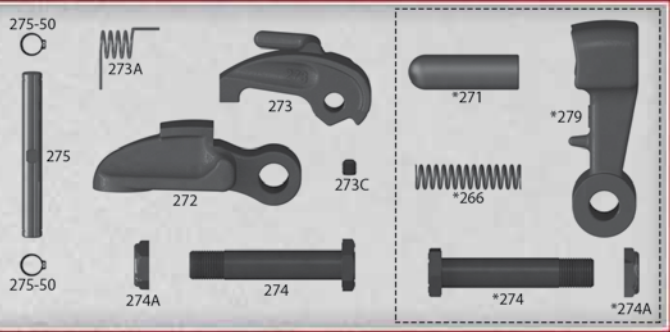
La longitud del vástago de empuje debe ser 3 5/8 pulg. (92 mm) además del grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 270PK incluye:

272:	Seguro	*266:	Resorte
273:	Trinquete	*271:	Manguito vástago
273A:	Resorte	*274:	Tornillo
273C:	Tornillo prisionero	*274A:	Tuerca de seguridad
274:	Tornillo	*279:	Zapata
274A:	Tuerca de seguridad		
275:	Perno		
275-50:	Anillo de retención (2)		

**No incluido en el juego de piezas 270PK, disponible como juego de piezas 279PK.*



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 370

Usado con frecuencia en aplicaciones de volcado y bombeo, nuestro popular 370 ofrece a los usuarios un perfil bajo, alta resistencia al cierre y nuestra carrocería Premalloy para un desgaste máximo. Este acoplador debe utilizarse con una cámara de servicio de aire.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador: Manguito vástago - 370 y 271

Juego de instalación estándar:

- **370A:** Acoplador 370, juego de tornillos 502, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

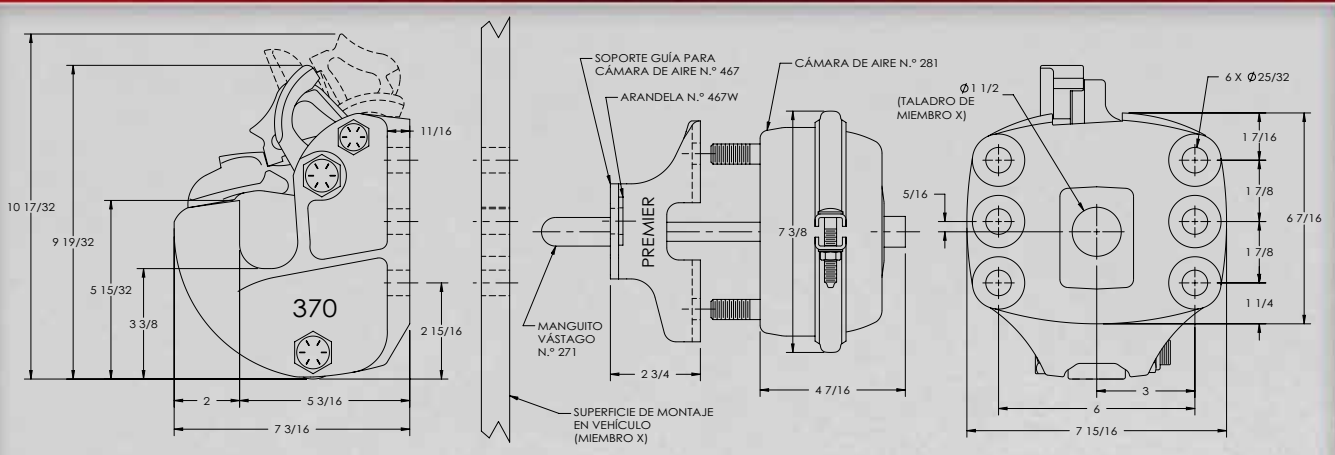
Accesorios opcionales:

- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 76):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm) 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Guías de la argolla 378 (pág. 75):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.
- **Medidor de desgaste 14011 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 502 (pág. 77):** Tornillos (4) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (6)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	90,000 lb	(40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	18,000 lb	(8,165 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	30 lb	(13.6 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



La longitud del vástago de empuje es 4 pulg. (102 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 370PK incluye:

274A:	Tuerca de seguridad	582A:	Resorte
372B:	Trinquete de bloqueo	*266:	Resorte
373:	Trinquete	*271:	Manguito vástago
373A:	Resorte	*274:	Tornillo
373B:	Espaciador	*274A:	Tuerca de seguridad
374:	Tornillo	*279:	Zapata
375:	Tornillo		
375A:	Tuerca de seguridad		
472:	Seguro		

**No incluido en el juego de piezas 370PK, disponible como juego de piezas 279PK.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 370B

Este acoplador está diseñado para instalaciones donde el espacio trasero es un problema. Similar a nuestro popular 370, el 370B permite una lata de aire de montaje inferior (vea la siguiente ilustración).
Este acoplador debe utilizarse con una cámara de servicio de aire.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:

- **Manguito vástago 370B y 271**

Juego de instalación estándar:

- **370BC:** Acoplador 370B, juego de tornillos 503, cámara de aire 281C, manguito vástago 271

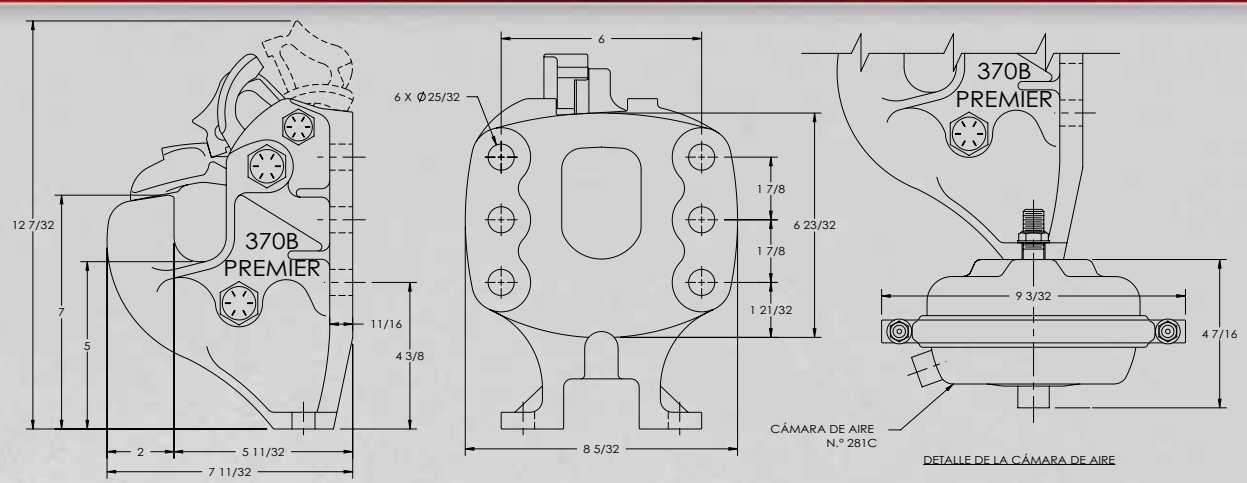
Accesorios opcionales:

- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76):** Ofrece un diafragma más grande para una mayor fuerza de la zapata en comparación con la cámara de aire 281C
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm) 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Guías de la argolla 378 (pág. 75):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.
- **Medidor de desgaste 14011 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 503 (pág. 77):** Tornillos (6) 2 1/2 pulg., tuercas de seguridad (6)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	90,000 lb	(40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	18,000 lb	(8,165 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	31 lb	(14.0 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



La longitud de vástago de empuje es 2 3/8 pulg. (60 mm). No debe usarse con la lata de aire de montaje trasero.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 370PK incluye:

274A: Tuerca de seguridad
372B: Trinquete de bloqueo
373: Trinquete
373A: Resorte
373B: Espaciador
374: Tornillo
375: Tornillo
375A: Tuerca de seguridad
472: Seguro
582A: Resorte
*271: Manguito vástago
*274A: Tuerca de seguridad
*374: Tornillo
*376: Resorte
*379: Zapata

**No incluido en el juego de piezas 370PK, disponible para la venta de manera individual.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 470

Utilizado a menudo en la industria agrícola, así como en camiones cisterna, el 470 ofrece un sistema de cierre similar al 270 pero con un patrón de montaje diferente.
Este acoplador debe utilizarse con una cámara de servicio de aire.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

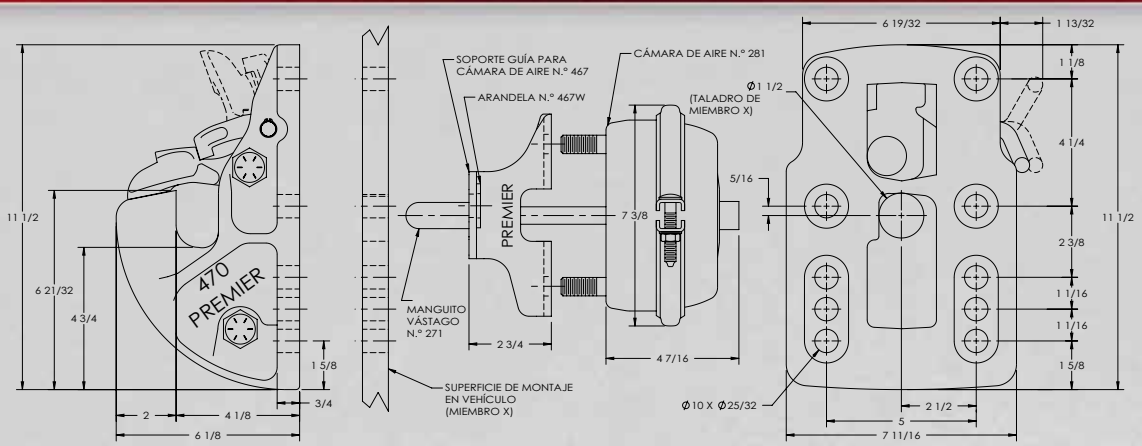
Solo acoplador: Manguito vástago - 470 y 271
Juego de instalación estándar:
- **470A:** Acoplador 470, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76):** Ofrece un diafragma más grande para una mayor fuerza de la zapata en comparación con la cámara de aire 281
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 76):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm) 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Guías de la argolla 438 (pág. 75):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.
- **Medidor de desgaste 14011 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 508 (pág. 77):** Tornillos (6) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (8)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	90,000 lb	(40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	18,000 lb	(8,165 kg)
Capacidad máxima del seguro:	12,000 lb	(5,443 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	32.5 lb	(14.7 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



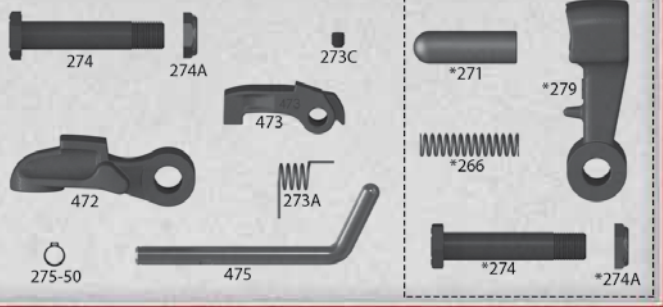
La longitud del vástago de empuje es 3 pulg. (76 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 470PK incluye:

273A: Resorte	*266: Resorte
273C: Tornillo prisionero	*271: Manguito vástago
274: Tornillo	*274: Tornillo
274A: Tuerca de seguridad	*274A: Tuerca de seguridad
275-50: Anillo de retención	*279: Zapata
475: Perno/manija	
472: Seguro	
473: Trinquete	

**No incluido en el juego de piezas 470PK, disponible como juego de piezas 279PK.*



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 470H

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Muy similar a nuestro 470, el 470H simplemente ofrece un patrón de montaje diferente.
Este acoplador debe utilizarse con una cámara de servicio de aire.

Producto descontinuado ya no está disponiblle

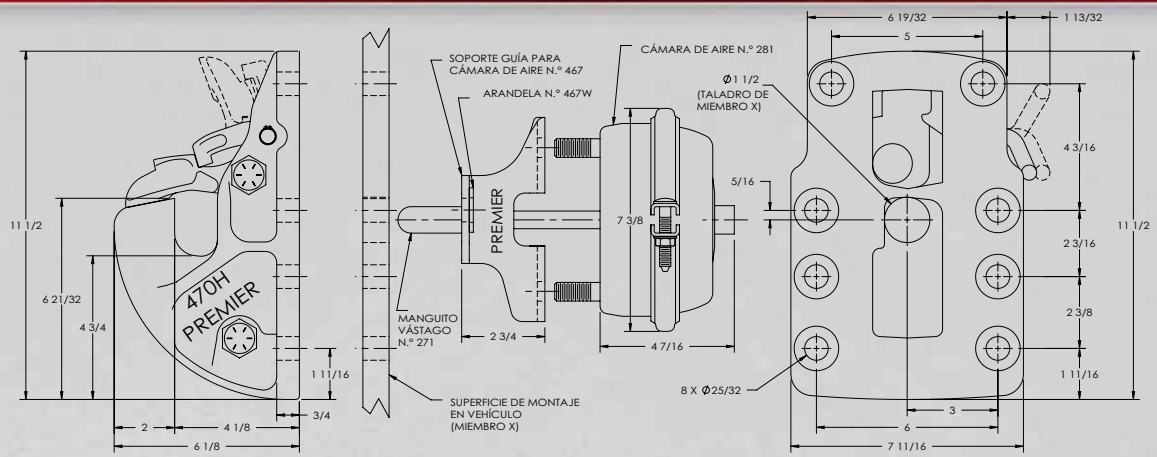
Opción alternativa:
Nuestro 2400H es una opción alternativa, que ofrece el mismo patrón de montaje que nuestro 470H. Consulte la página 18 para obtener especificaciones adicionales.

Juego de piezas 470PK disponible para su compra

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	90,000 lb	(40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	18,000 lb	(8,165 kg)
Capacidad máxima del seguro:	12,000 lb	(5,443 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	32.6 lb	(14.8 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



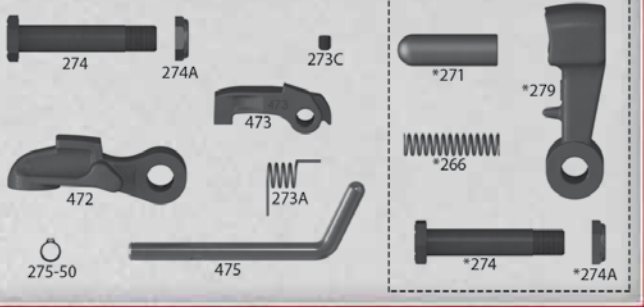
La longitud del vástago de empuje es 3 pulg. (76 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 470PK incluye:

273A:	Resorte	*266:	Resorte
273C:	Tornillo prisionero	*271:	Manguito vástago
274:	Tornillo	*274:	Tornillo
274A:	Tuerca de seguridad	*274A:	Tuerca de seguridad
275-50:	Anillo de retención	*279:	Zapata
475:	Perno/manija		
472:	Seguro		
473:	Trinquete		

**No incluido en el juego de piezas 470PK, disponible como juego de piezas 279PK.*



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 570

Cuando el espacio libre vertical es escaso, los modelos 570 y 770 pueden ser su solución. Nuestro 570 ofrece una cámara de aire de montaje inferior, perfil bajo y un fuerte sistema de cierre. Se proporciona una taza de aceite para lubricar rápida y fácilmente el seguro.
Este acoplador debe utilizarse con una cámara de servicio de aire.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:

- **Manguito vástago 570 y 271**

Juego de instalación estándar:

- **570A:** Acoplador 570, juego de tornillos 504, cámara de aire 281C, manguito vástago 271

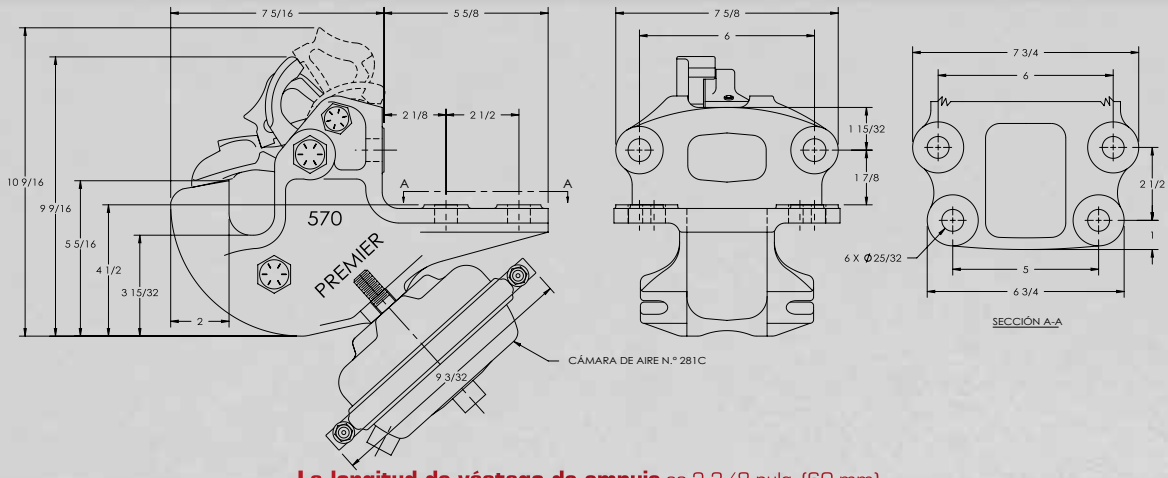
Accesorios opcionales:

- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 76):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281C.
- **Manguitos vástago (pág. 76):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Guías de la argolla 378 (pág. 75):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.
- **Medidor de desgaste 14011 (pág. 75):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 75):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 504 (pág. 77):** Tornillos (6) 2 pulg., tuercas de seguridad (6)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	90,000 lb	(40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	18,000 lb	(8,165 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	32.8 lb	(14.9 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



La longitud de vástago de empuje es 2 3/8 pulg. (60 mm).

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 370PK incluye:

274A: Tuerca de seguridad
372B: Trinquete de bloqueo
373: Trinquete
373A: Resorte
373B: Espaciador
374: Tornillo
375: Tornillo
375A: Tuerca de seguridad
472: Seguro
582A: Resorte
*271: Manguito vástago
*274A: Tuerca de seguri-
*374: dad
*376: Tornillo
*579: Resorte
Zapata

**No incluido en el juego de piezas 370PK, disponible por separado.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

820ELA Slack Reducing Coupling

Con nuestro nuevo ***SAF-T-LATCH,*** el ensamble de acoplador 820ELA ofrece un mecanismo de seguro excepcionalmente seguro, fuerte y fácil de usar, puntos de lubricación Extended Life (EL) y el patrón de orificios para pernos más popular de la industria. El mecanismo de cierre incluye un pequeño cilindro de aire auxiliar que está conectado a nuestra cámara de aire 281 o 282. Esto ayuda a asegurar que el mecanismo de cierre esté cerrado mientras el vehículo está en movimiento.

Este acoplador debe utilizarse con una cámara de servicio de aire.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador: - El acoplador 820EL no se vende por separado, debe pedirse como un juego.

Juego de instalación estándar:

- **820ELA:** Acoplador 820EL, línea de aire 834, accesorio reductor 835, accesorio 836, juego de tornillos 509, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 267, manguito vástago 271
- **820ELA-Personalizado:** Acoplador 820EL, línea de aire 834, accesorio reductor 835, accesorio 836, juego de pernos 509, 281-Personalizado (especifique la longitud al momento del pedido), soporte guía adaptador para cámara de aire 267, manguito vástago 271
- **820ELR:** Acoplador 820EL, línea de aire 834, accesorio reductor 835, accesorio 836, juego de tornillos 509, cámara de aire 281L, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:

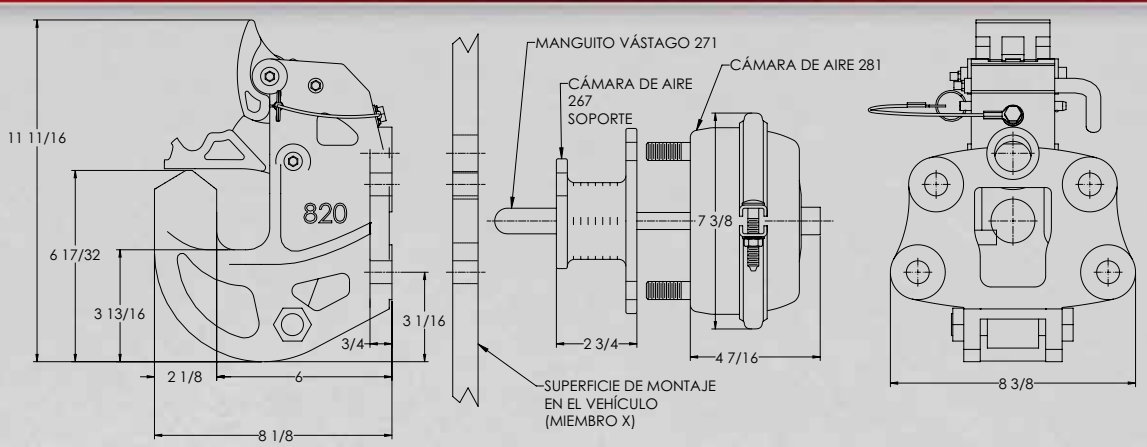
- **Cámara de aire 282 tipo 30:** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Medidor de desgaste, 14014 (2 1/8 pulg.):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026:** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	48.8 lb	(22.1 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

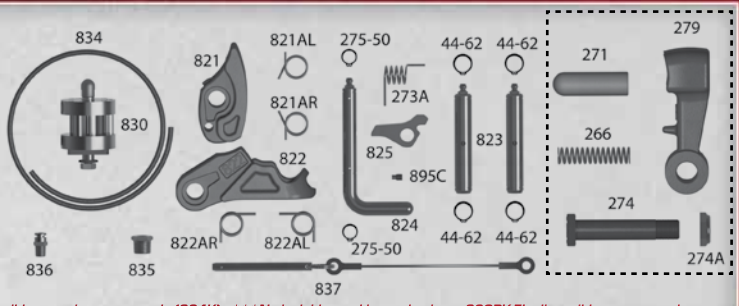


Longitud del vástago de empuje: 4 5/16 pulg. (110 mm) además del grosor de la estructura de montaje (miembro transversal) para instalaciones estándares.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 820PK-EL incluye:

273A:	Resorte	*266:	Resorte
275-50:	Anillo de retención (2)	*271:	Manguito vástago
44-62:	Anillo de retención (4)	*274:	Tornillo
821:	Trinquete	*274A:	Tuerca de seguridad
821AL/AR:	Resorte	*279:	Zapata
823:	Perno	**834:	Línea de aire
824:	Manija	**835:	Accesorio reductor
825:	Trinquete de bloqueo	**836:	Accesorio
837	Perno y cable de seguridad	***830	Aire auxiliar
895C::	Tornillo prisionero		Cilindro



**No incluido en el juego de piezas 820PK-EL, disponible como juego de piezas 279PK **Disponible como juego separado (834K) ***No incluido en el juego de piezas 820PK-EL, disponible por separado.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

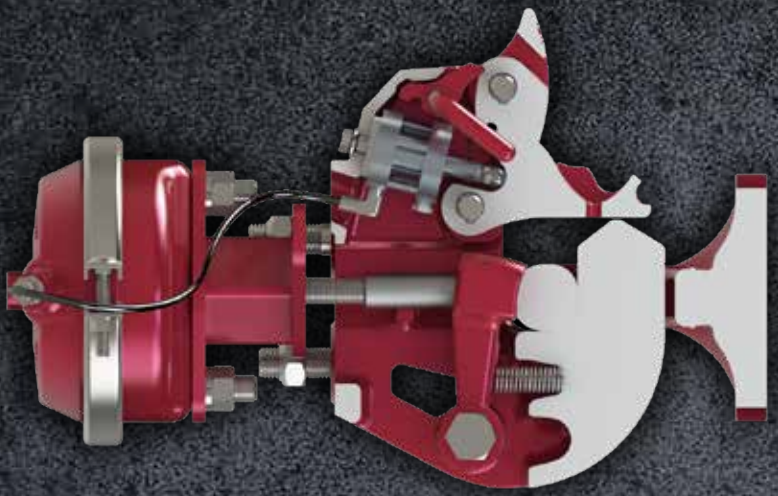
PREMIER MANUFACTURING CO.

ACOPLADOR REDUCTOR DE HOLGURA 820ELA

820ELA está diseñado para cerrar el seguro cuando la cámara de aire 281 está presurizada. El pequeño cilindro de aire dentro del cuerpo del acoplador está conectado a la cámara de aire 281. Cuando la 281 está presurizada, lo que ocurre cuando se suelta el freno de emergencia, la varilla del cilindro en el cilindro de aire 830 se extiende y hace contacto con la cavidad del seguro inferior 822 hasta que el 822 despeja el 821.

Nota: La argolla y el acoplador están partidos a la mitad para una mejor visualización. El gris claro representa las partes cortadas.

Los resortes de torsión conectados al 821 y 825 giran las piezas a la posición cerrada una vez que el 822 gira a la posición cerrada. Esto está destinado a ser una característica de seguridad adicional para ayudar a garantizar que el seguro esté cerrado. Cerrar y asegurarse de que el seguro esté bien cerrado es siempre responsabilidad de la persona que realiza la conexión del acoplador y responsabilidad de los conductores de verificar que el equipo esté correctamente conectado antes de mover el vehículo.



Acoplador reductor de holgura 880

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Similar a nuestro 780, el 880 de Premier es la bestia de los acopladores. Con un GTW máximo de 150,000 lb., este acoplador fue diseñado para el trabajo difícil. Con una construcción de aleación Premalloy para máximo desgaste, el 880 ofrecerá años de servicio incluso en los entornos más abusivos.
Este acoplador debe utilizarse con una cámara de servicio de aire.

Producto descontinuado ya no está disponible

Opción alternativa:

Nuestro 2880 es una opción alternativa, que ofrece el mismo patrón de montaje que nuestro 880. Consulte la página 19 para obtener especificaciones adicionales.

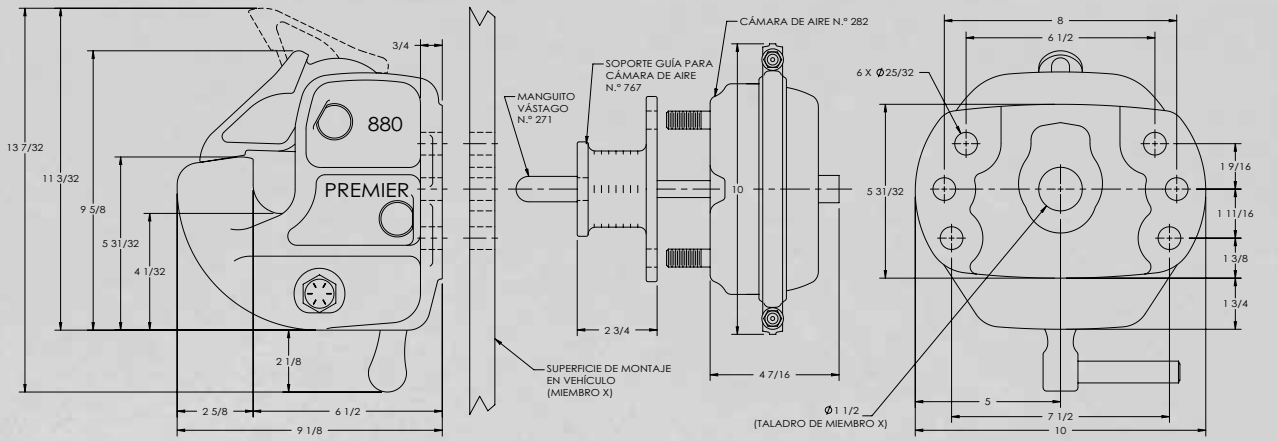
Juego de piezas 880RK disponible para su compra

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	150,000 lb	(68,039 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	30,000 lb	(13,608 kg)
Capacidad máxima del seguro:	30,000 lb.	(13,608 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	47.5 lb	(21.5 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



La longitud del vástago de empuje debe ser 5 3/8 pulg. (137 mm) además del grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 880RK incluye:

266: Resorte
*271: Manguito vástago
274A: Tuerca de seguridad
279: Zapata
374: Tornillo
382A: Resorte
384Z: Tornillo
387: Tuerca de seguridad
582A: Resorte
781: Manija
782: Seguro
783: Manija
785Z: Perno
785Z-1: Anillo de retención

**No incluido en el juego de piezas 880RK, disponible por separado.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

PREMIER
MANUFACTURING CO.
ACOPLADOR SIN AIRE

Acopladores 16 y 24

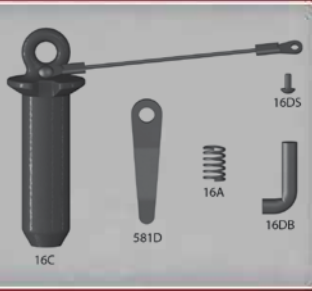
Acoplador de 16 pernos y abrazaderas

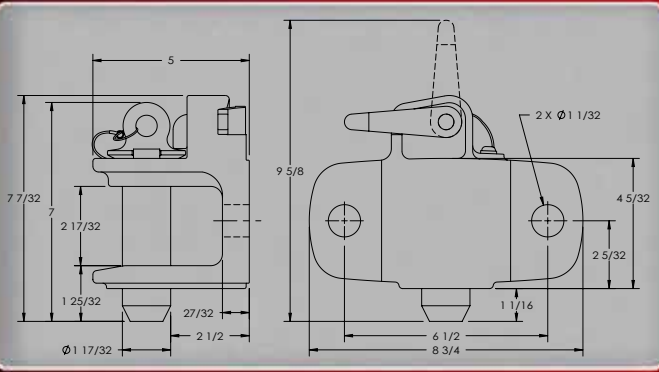
El acoplador modelo 16 de perno y abrazadera de Premier es de diseño simple pero ofrece una alta capacidad para jalar por su tamaño. A menudo se utiliza para líneas de arrastre de locomotoras pequeñas y operaciones industriales y agrícolas. Esta unidad incluso puede montarse sobre el parachoques frontal de los tractores para remolques de emergencia u operaciones de recuperación.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

Piezas del modelo 16 disponibles:

16A: Resorte
16C: Perno y cable
16DB: Perno de bloqueo
16DS: Tornillo de accionamiento
581D: Punta de manija





INFORMACIÓN DE PEDIDO

Acoplador:
- 16

Accesorios opcionales:
- Ninguno

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	60,000 lb	(27,216 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	no clasificado	
Capacidad máxima del seguro:	no clasificado	
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 pulg.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	17 lb	(7.7 kg)

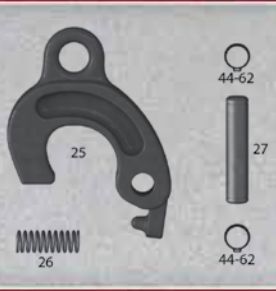
24 Acopladores desplegables

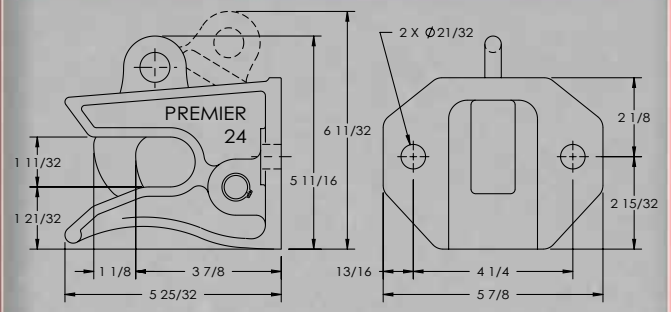
El acoplador 24 proporciona una capacidad de tracción para trabajos livianos con un funcionamiento muy simple. El ojal colocado en la pieza superior del gancho hace que el desacoplamiento sea rápido y fácil e incluso se puede usar para funcionamiento remoto (es decir, cuerda o liberación de cable). No recomendado para uso en carretera, el 24 es ideal para muchas aplicaciones agrícolas, industriales y de industria ligera.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

Piezas del modelo 24 disponibles:

25: Gancho
26: Resorte
27: Perno
44-62: Anillo de retención (2)





INFORMACIÓN DE PEDIDO

Acoplador:
- 24

Accesorios opcionales:
- Ninguno

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	12,000 lb	(5,443 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	no clasificado	
Capacidad máxima del seguro:	no clasificado	
Sección transversal máxima de la argolla:	1 pulg.	(25 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 pulg.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	9.2 lb	(4.2 kg)

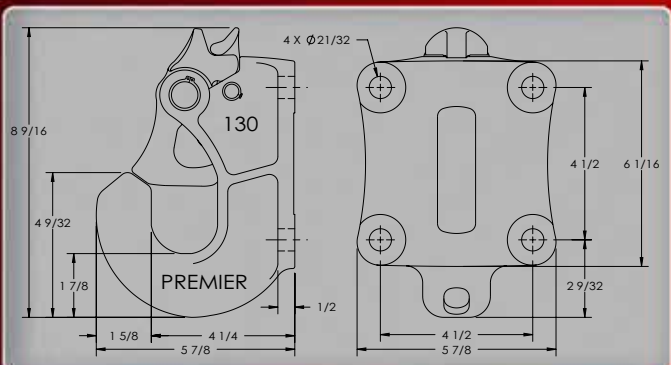
PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acopladores 130 y 140

Acoplador 130

Popular para el transporte de plataformas rodantes, el modelo 130 es ideal para aplicaciones de trabajo ligero a mediano. Como muchos de los acoplamientos de Premier, el modelo 130 cuenta con un sistema de cierre fuerte resistente a golpes que es fácil de operar y mantener.



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 130PK incluye:

131: Perno
132: Seguro
132A: Resorte
132B: Buje
133: Cerrojo de candado
133A: Resorte
134: Perno
134B: Buje
144-75: Anillo de retención (2)
275-50: Anillo de retención (2)

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Acoplador:
- 130

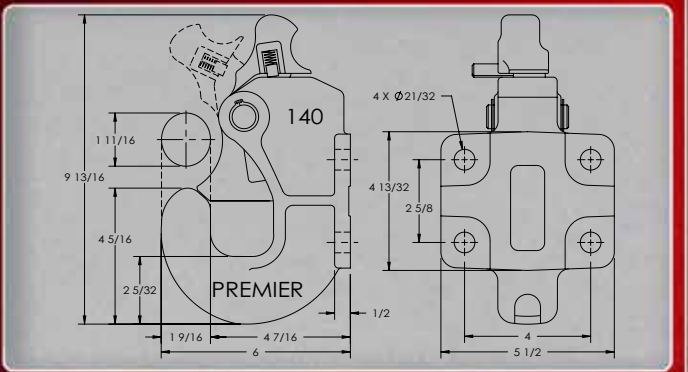
Accesorios opcionales:
- Medidor del seguro 14005 (pág. 73)
- Medidor del seguro 14026 (pág. 73)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	30,000 lb	(13,608 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	6,000 lb	(2,722 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 11/16 pulg.	(43 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 pulg.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	14.5 lb	(6.6 kg)

Acoplador 140

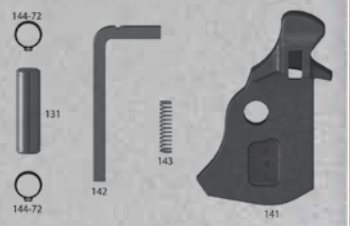
El 140 de Premier ha sido utilizado por usuarios de trabajos livianos y medianos durante muchos años. El cierre fácil de operar, resistente a golpes y el patrón de montaje popular hacen que el modelo 140 sea ideal para muchas industrias y aplicaciones.



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

Piezas del modelo 140 disponibles:

131: Perno
141: Seguro
142: Llave, seguro
143: Resorte
144-75: Anillo de retención (2)



INFORMACIÓN DE PEDIDO

Acoplador:
- 140

Accesorios opcionales:
- Medidor de desgaste 14032 (pág. 73)
- Medidor de desgaste 14035 (pág. 73)
- Medidor del seguro 14026 (pág. 73)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	30,000 lb	(13,608 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	4,500 lb.	(2,041 kg)
Capacidad máxima del seguro:	2,250 lb	(1,021 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 1/2 pulg.	(38 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 pulg.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	14.7 lb	(6.7 kg)

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador giratorio 135NT

Las empresas de servicios públicos, la construcción, las operaciones agrícolas y militares se beneficiarán de los acoplamientos giratorios 135NT y 235NT de Premier. La acción giratoria elimina la torsión entre vehículos acoplados cuando se viaja sobre terreno accidentado e irregular.
NO debe usarse con argolla de tipo giratorio.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

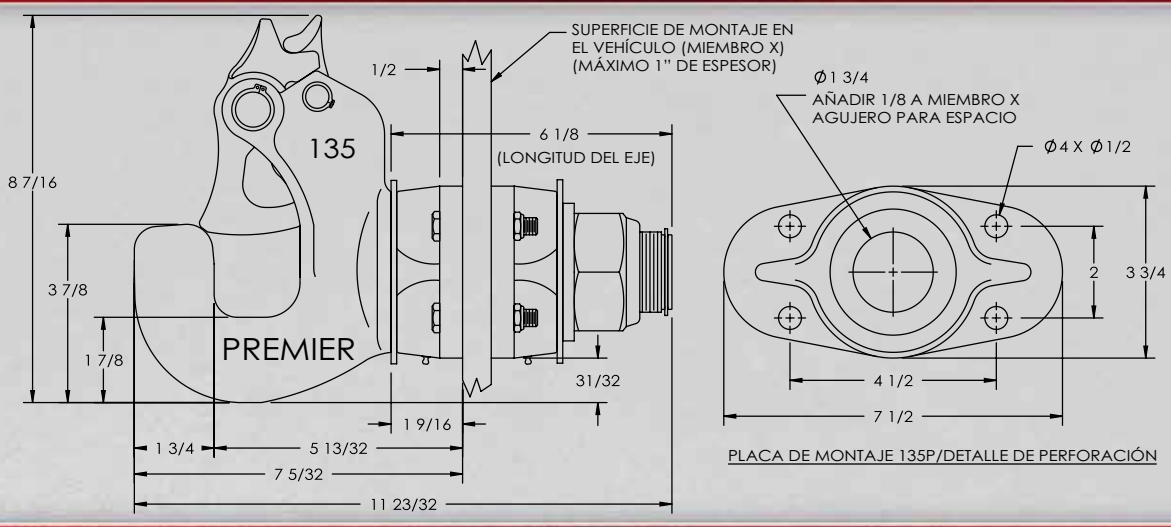
Acoplador:
- 135NT

Accesorios opcionales:
- **Medidor de desgaste 14008 (pág. 73):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 73):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	30,000 lb	(13,608 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	6,000 lb	(2,722 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 11/16 pulg.	(43 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 1/16 pulg.	(52 mm)
Peso unitario del producto:	25.8 lb	(11.7 kg)

DETALLE DE DIBUJO



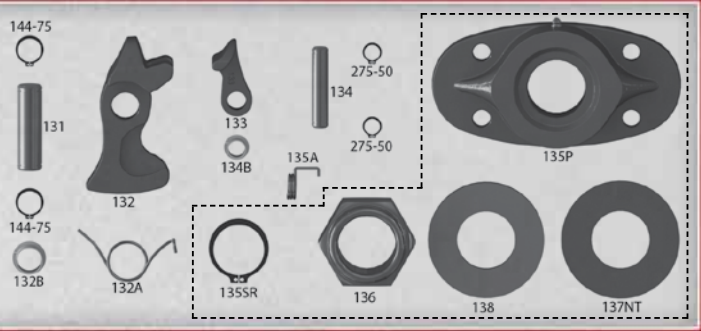
PLACA DE MONTAJE 135P/DETALLE DE PERFORACIÓN

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 135PK incluye:

131:	Perno	*135P:	Placa de montaje (2)
132:	Seguro	*135SR:	Anillo de retención
132A:	Resorte	*136:	Tuerca de seguridad
132B:	Buje	*137NT:	Arandela de polímero (2)
133:	Cerrojo de candado	*138:	Arandela
134:	Perno		
134B:	Buje		
135A:	Resorte		
144-75:	Anillo de retención (2)		
275-50:	Anillo de retención (2)		

**No incluido en el juego de piezas de reemplazo, disponible por separado.*



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador de combinación 150

Receptor 165/166 - Pág. 78

Uno de los acopladores más particulares y versátiles de Premier es nuestro popular acoplador de combinación modelo 150. Ya sea que necesite jalar un remolque con una conexión de argolla o bola, el 150 puede hacer el trabajo. Nuestro seguro de giro lateral patentado ayuda a prevenir daños en la plataforma trasera y mantiene el perfil compacto.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Combinaciones de acoplador y bola:

- **150:** Acoplador 150 y MGTW de capacidad de bola 155: 10,000 lb (4,535 kg)
- **150-1:** Acoplador 150 y MGTW de capacidad de bola 156: 10,000 lb (4,535 kg)

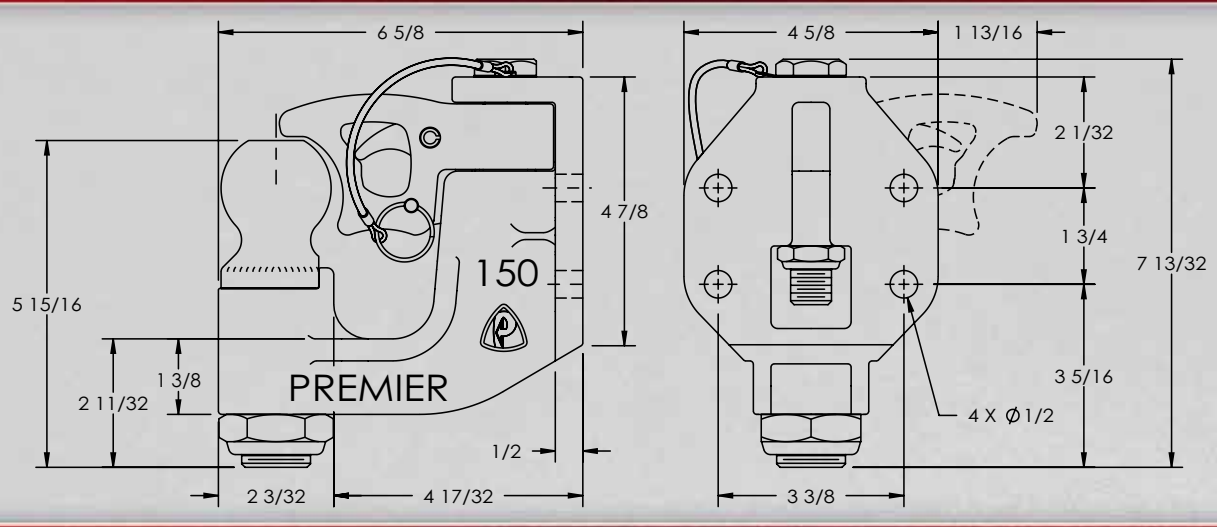
Accesorios opcionales:

- **Juego de tornillos 159:** Cuatro tornillos largos, arandelas de seguridad y tuercas de 1/2 pulg. (13 mm) de diámetro externo x 2 pulg. (51 mm) de largo
- **Montajes ajustables para conexiones-tipo receptor (pág. 76):**
  Receptor 165: 10,000 lb (4,535 kg) Máx. peso bruto del remolque
  Receptor 166: 12,000 lb (5,443 kg) Máx. peso bruto del remolque
- **Bolas de repuesto (pág. 77):**
  Bola 155: 2 pulg (51 mm) de diámetro
  Bola 156: 2 5/16 pulg. (59 mm) de diámetro
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 73)** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	2,500 lb	(1,134 kg)
Capacidad máxima del seguro:	5,000 lb	(2,268 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	14.7 lb	(6.7 kg)

DETALLE DE DIBUJO



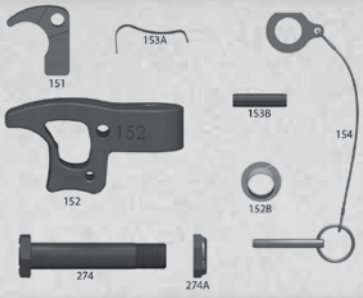
INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 150PK incluye:

151: Activador
152: Seguro
152B: Buje
153A: Resorte
153B: Perno giratorio
154: Perno de seguridad
274: Tornillo
274A: Tuerca de seguridad

*155: Bola con tuerca de seguridad 157 2 pulg. (51 mm)

*156: Bola con tuerca de seguridad 157 2 5/16 pulg. (59 mm)



Tuercas de seguridad *155, *156 con 157

*No incluido en el juego de piezas de reemplazo, disponible por separado.

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador 160

El mismo seguro único que nuestro modelo 150, el modelo 160 ofrece un perfil compacto para lugares ajustados. Ideal para líneas de arrastre de locomotoras pequeñas y otras aplicaciones de trabajo ligero o mediano.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

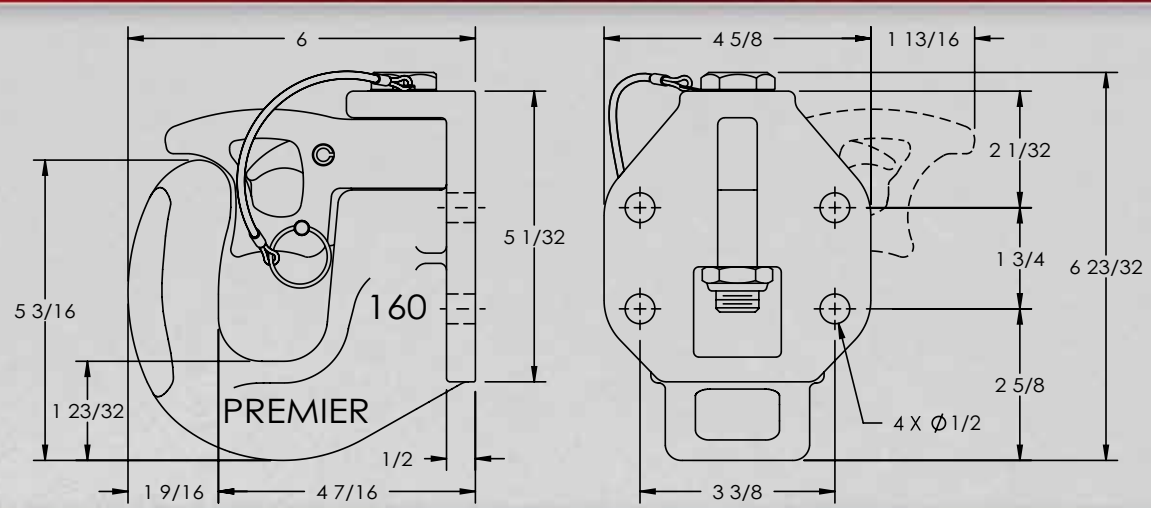
Acoplador:
- **160**

Accesorios opcionales:
- **Juego de tornillos 159:** Cuatro tornillos largos, arandelas de seguridad y tuercas de 1/2 pulg. (13 mm) de diámetro externo x 2 pulg. (51 mm) de largo
- **Montajes ajustables para conexiones-tipo receptor (pág. 76):**
  Receptor 165: 10,000 lb (4,535 kg) Máx. peso bruto del remolque
  Receptor 166: 12,000 lb (5,443 kg) Máx. peso bruto del remolque
- **Medidor de desgaste 14035 (pág. 73):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 73)** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	30,000 lb	(13,608 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	4,500 lb.	(2,041 kg)
Capacidad máxima del seguro:	5,000 lb	(2,268 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 pulg.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	14.4 lb	(6.5 kg)

DETALLE DE DIBUJO



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 150PK incluye:

151:	Activador
152:	Seguro
152B:	Buje
153A:	Resorte
153B:	Perno giratorio
154:	Perno de seguridad
274:	Tornillo
274A:	Tuerca de seguridad

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador 160HD

INFORMACIÓN DE PEDIDO

El modelo 160HD ofrece el mismo perfil compacto que el 160 con 10,000 lb adicionales de capacidad de peso bruto del remolque y 2,000 lb de capacidad de peso de la barra del remolque.

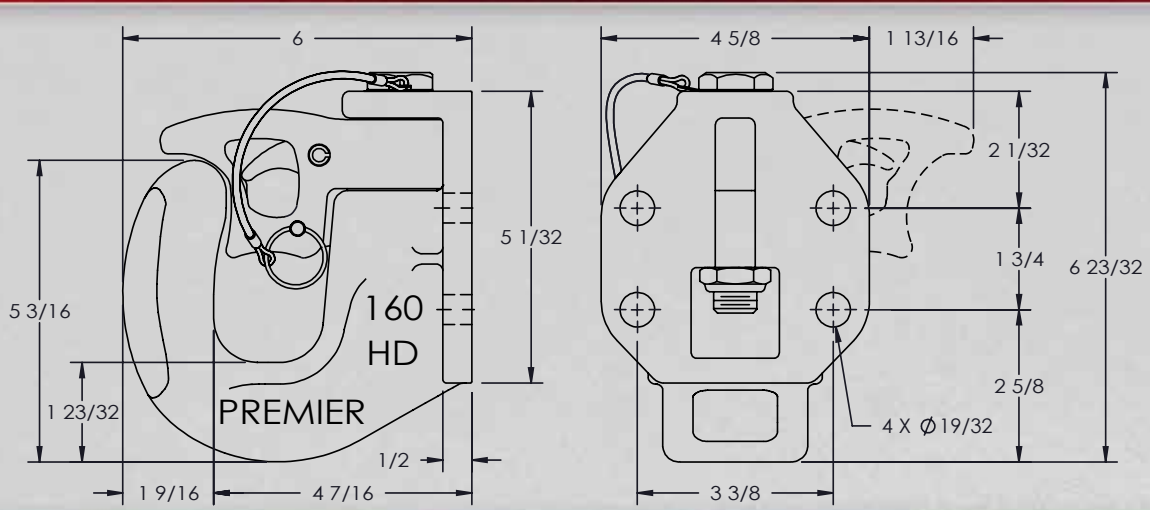
Acoplador:
- **160 HD**

Accesorios opcionales:
- **Medidor de desgaste 14035 (pág. 73):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 73)** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	40,000 lb	(18,144 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	6,500 lb	(2,948 kg)
Capacidad máxima del seguro:	5,000 lb	(2,268 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 pulg.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	14.4 lb	(6.5 kg)

DETALLE DE DIBUJO



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 150PK incluye:

151:	Activador
152:	Seguro
152B:	Buje
153A:	Resorte
153B:	Perno giratorio
154:	Perno de seguridad
274:	Tornillo
274A:	Tuerca de seguridad

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador giratorio 235NT

INFORMACIÓN DE PEDIDO

235NT giratorio de Premier es un poco más pesado que nuestro 135NT giratorio para esos trabajos más duros. Cuando un terreno irregular y accidentado es un problema, 235NT giratorio puede ser la respuesta.
NO debe usarse con argolla de tipo giratorio.

Acoplador:

- **235NT**

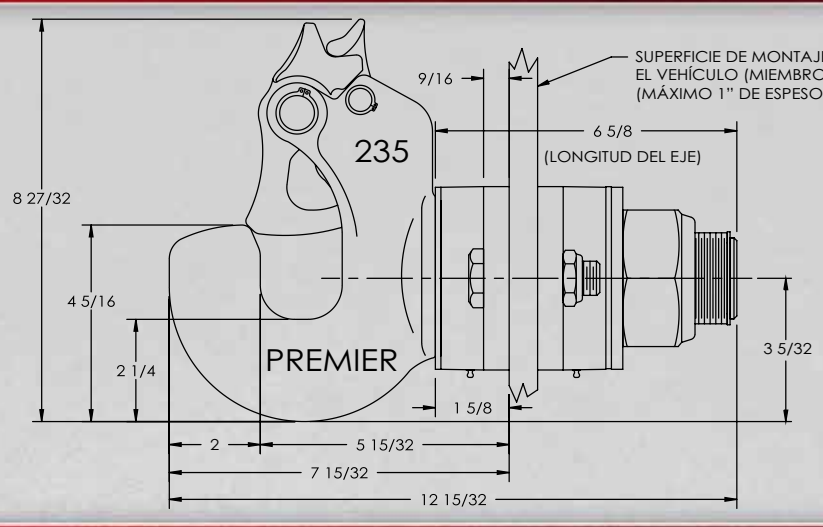
Accesorios opcionales:

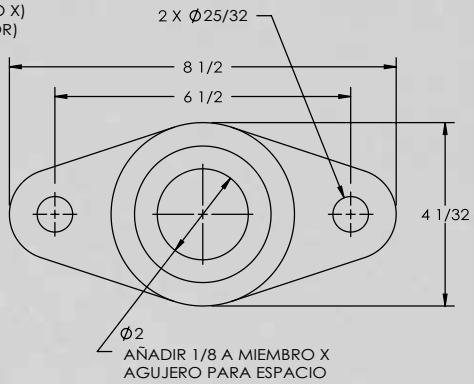
- **Medidor de desgaste 14011 (pág. 73):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 73):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	60,000 lb	(27,216 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	12,000 lb	(5,443 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 11/16 pulg.	(43 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 1/8 pulg.	(54 mm)
Peso unitario del producto:	32 lb	(14.5 kg)

DETALLE DE DIBUJO





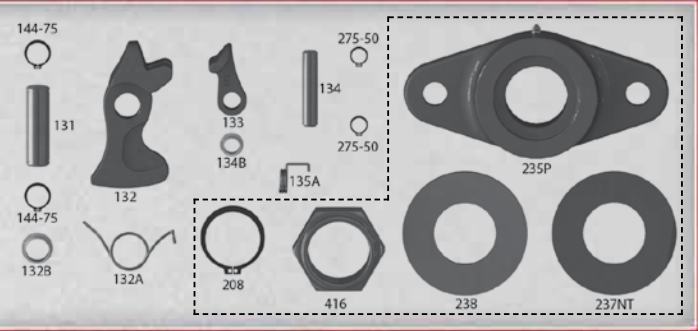
PLACA DE MONTAJE 235P/DETALLE DE PERFORACIÓN

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 135PK incluye:

131:	Perno	*208:	Anillo de retención
132:	Seguro	*235P:	Placa de montaje (2)
132A:	Resorte	*237NT:	Arandela de polímero (2)
132B:	Buje	*238:	Arandela
133:	Cerrojo de	*416:	Tuerca de seguridad
134:	candado		
134B:	Perno		
135A:	Buje		
144-75:	Resorte		
275-50:	Anillo de retención (2)		
	Anillo de retención (2)		

**No incluido en el juego de piezas de reemplazo, disponible por separado.*



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador 240

Diseñado como una actualización directa del diseño de montaje del acoplador giratorio 135NT de Premier. El 240 tiene una dureza adicional y resistencia al desgaste que los usuarios de Premalloy esperan.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Acoplador:

- **240**

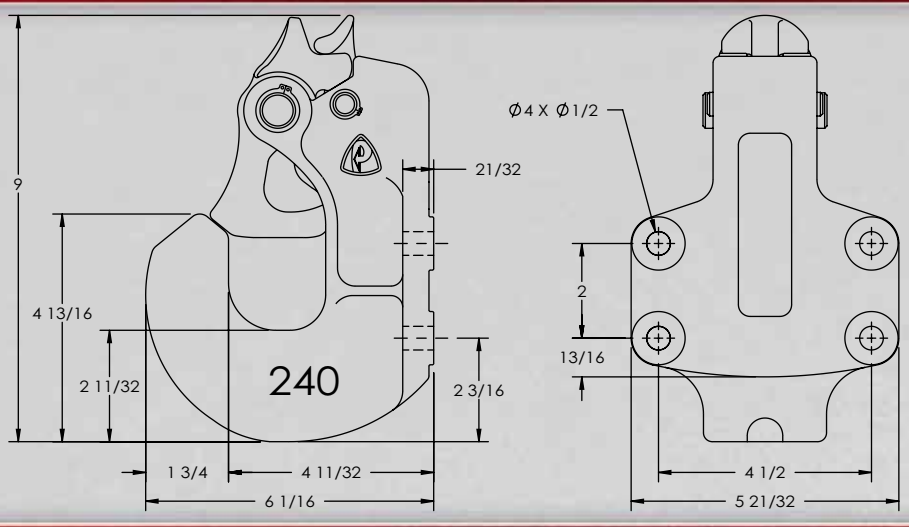
Accesorios opcionales:

- **Juego de tornillos 159:** Cuatro tornillos largos, arandelas de seguridad y tuercas de 1/2 pulg. (13 mm) de diámetro externo x 2 pulg. (51 mm).
- **Medidor de desgaste 14008 (página 73):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (página 73):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	45,000 lb	(20,412 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	6,000 lb	(2,722 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 11/16 pulg.	(43 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 1/16 pulg.	(52 mm)
Peso unitario del producto:	16.1 lb	(7.3 kg)

DETALLE DE DIBUJO



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 130PK incluye:

131:	Perno
132:	Seguro
132A:	Resorte
132B:	Buje
133:	Cerrojo de candado
133A:	Resorte
134:	Perno
134B:	Buje
144-75:	Anillo de retención (2)
275-50:	Anillo de retención (2)

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador 240K

El 240K es un resultado directo de las solicitudes del cliente de un modelo de reemplazo de gancho de pivote King T-22. Con el aporte del cliente, este acoplador fue diseñado con un sistema de seguro de tiempo probado que se utiliza en muchos de nuestros modelos. Este sistema sólido, fácil de operar y resistente a paros ha demostrado un buen rendimiento dentro de nuestra línea de productos. El cuerpo del pivote está hecho de Premalloy para lograr una dureza y resistencia al desgaste adicionales. Esto da como resultado muchos años de servicio, que nuestros clientes esperan de este material exclusivo.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Acoplador:

- **240K**
- **240KL:** 240K con cerrojo de candado de la barra izquierda 133KL instalado.

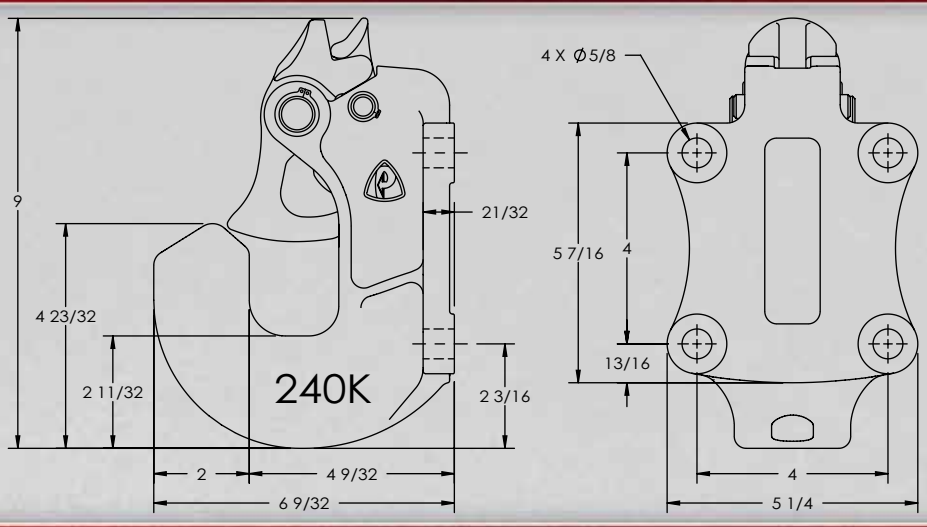
Accesorios opcionales:

- **Cerrojo de candado de la barra izquierda 133KL:** Permite al usuario presionar el cerrojo de candado 133 desde el lado izquierdo del acoplador, en lugar de hacerlo desde la parte superior.
- **Medidor de desgaste 14011 (pág. 73):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 73):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	45,000 lb	(20,412 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	6,000 lb	(2,722 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	17.1 lb	(7.8 kg)

DETALLE DE DIBUJO

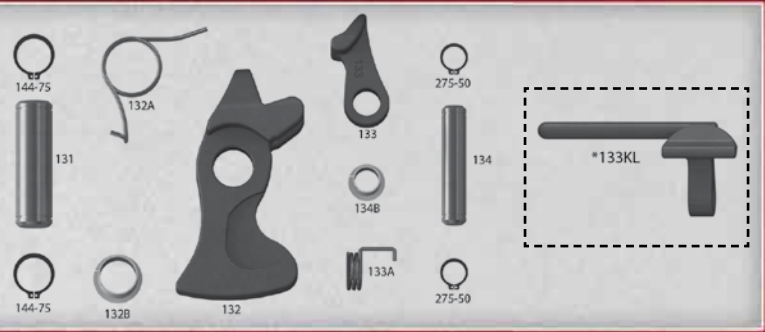


INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 130PK incluye:

131:	Perno	*133KL:	Cerrojo de candado de la barra izquierda
132:	Seguro		
132A:	Resorte		
132B:	Buje		
133:	Cerrojo de candado		
133A:	Resorte		
134:	Perno		
134B:	Buje		
144-75:	Anillo de retención (2)		
275-50:	Anillo de retención (2)		

**No incluido en el juego de piezas de reemplazo, disponible por separado.*

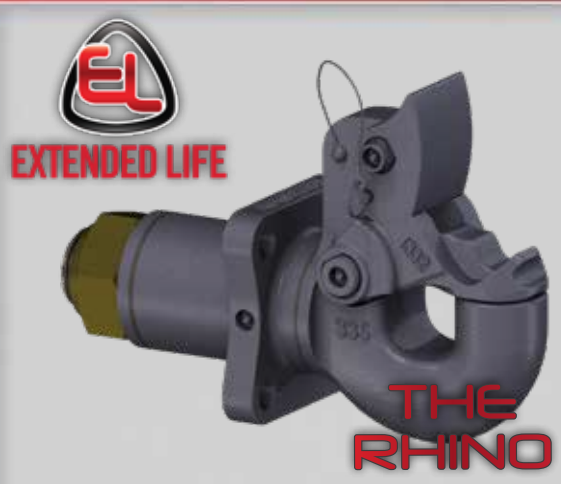


PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador 335NTEL

INFORMACIÓN DE PEDIDO



Nuestro NUEVO 335NTEL es el RHINO/RINOCERONTE de los acopladores giratorios con una capacidad GTW insuperable de 110,000 lb. Un nuevo seguro ofrece el funcionamiento con una sola mano más fácil de usar en la industria. Las arandelas de polímero sellan y reducen el desgaste en los puntos giratorios para garantizar un ensamble suave y duradero que necesitará poco mantenimiento. Cuando las cosas se pongan difíciles en sus necesidades de acoplamiento giratorio, ***¡tome las riendas con RHINO!***

Acoplador:

- **335NTEL**

Accesorios opcionales:

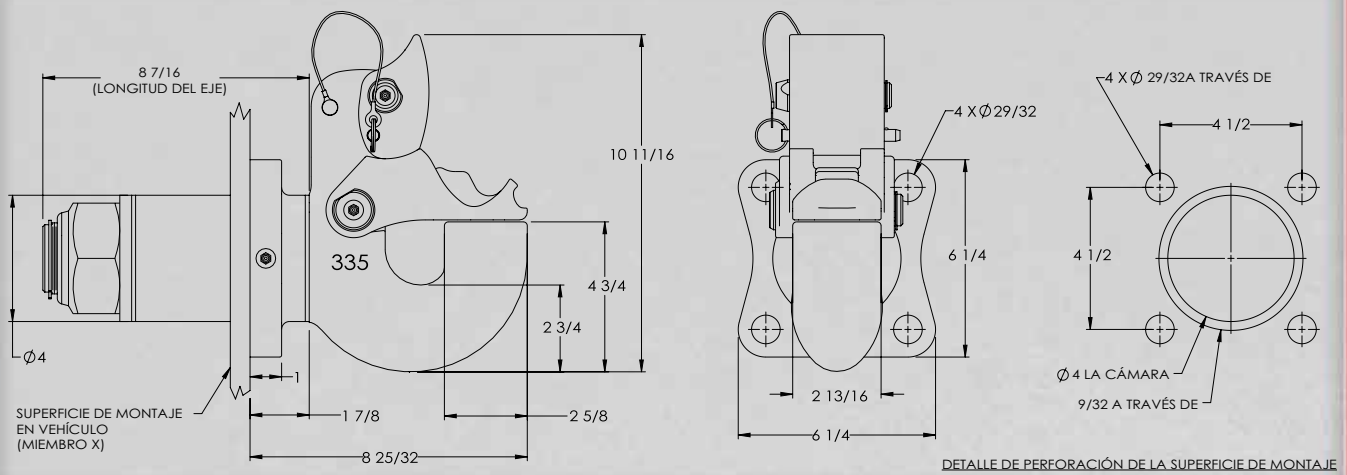
- **Medidor de desgaste 14020 (pág. 73):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág 73):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	110,000 lb	(49,895 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	65,000 lb	(29,484 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 3/4 pulg.	(44 mm)
Abertura mínima de la argolla:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	63.5 lb	(28.8 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

DETALLE DE DIBUJO



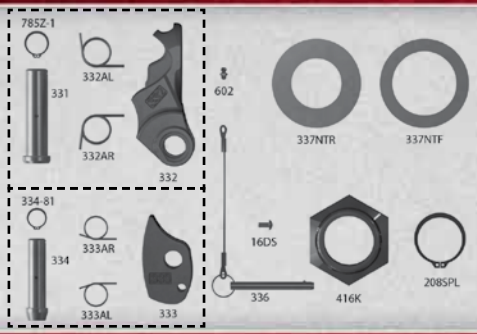
DETALLE DE PERFORACIÓN DE LA SUPERFICIE DE MONTAJE

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

335NTEL Piezas disponibles:

*331:	Perno
*332:	Seguro
*332AL:	Resorte
*332AR:	Resorte
*785Z-1:	Anillo de retención
**333:	Trinquete
**333AL:	Resorte
**333AR:	Resorte
**334:	Perno
**334-81:	Anillo de retención
***16DS:	Tornillo de accionamiento
***208SPL:	Anillo de retención
***336:	Perno y cable de seguridad
***337NTF:	Arandela Nylatron
***337NTR:	Arandela Nylatron
***416K:	Tuerca de seguridad
***602:	Accesorio tipo zerk

***Disponible como 332PK-EL**
****Disponible como 333PK-EL**
*****Disponible por separado**



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador 480

Uno de nuestros acopladores no neumáticos de mayor capacidad, el modelo 480 tiene componentes de cierre de alta resistencia que son resistentes a los golpes y están ocultos dentro del cuerpo del acoplador. Los engrasadores convenientemente ubicados facilitan el mantenimiento de los componentes internos.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Acoplador:

- 480

Accesorios opcionales:

- Juego de tornillos 507: Cuatro tornillos largos y tuercas de seguridad de 3/4 pulg. (19 mm) de diámetro externo x 2 3/4 pulg. (70 mm)

- Medidor de desgaste 14014 (pág. 73): Para determinar los límites de desgaste del gancho.

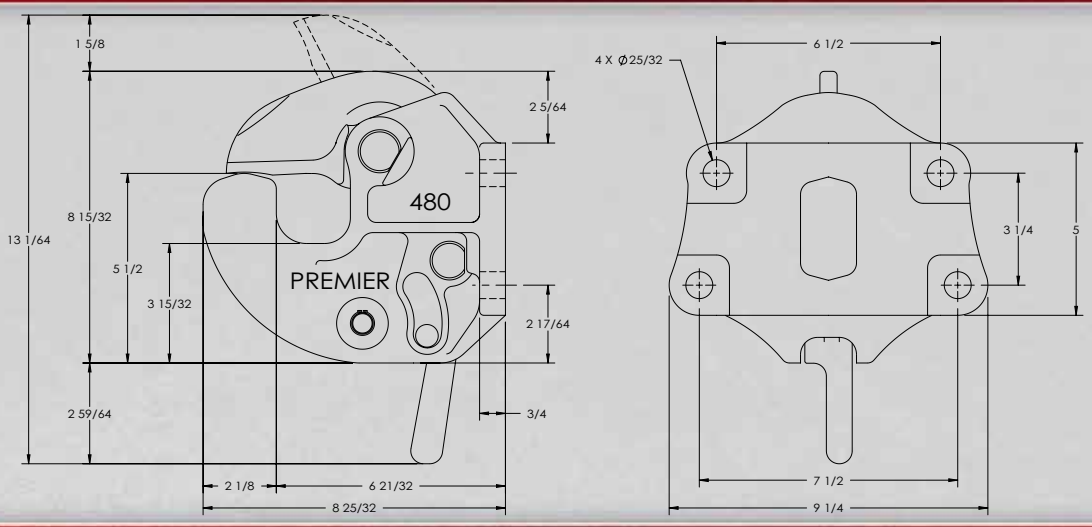
- Medidor del seguro 14026 (pág. 73): Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	130,000 lb	(58,967 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	21,000 lb	(9,525 kg)
Capacidad máxima del seguro:	30,000 lb	(13,608 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	34.5 lb	(15.6 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

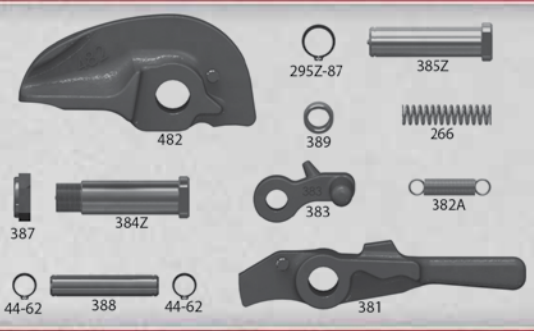
DETALLE DE DIBUJO



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 480RK incluye:

44-62: Anillo de retención (2)	388: Perno
266: Resorte	389: Espaciador
295Z-87: Anillo de retención	482: Seguro
381: Manija	
382A: Resorte	
383: Manija	
384Z: Tornillo	
385Z: Perno	
387: Tuerca de seguridad	



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador 580

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Un favorito desde hace mucho tiempo de la industria maderera, el acoplador 580 de Premier ofrece un perfil bajo y un patrón de montaje muy popular. La taza de aceite externa permite una fácil lubricación de los componentes internos del seguro.

Coupling:

- **580**

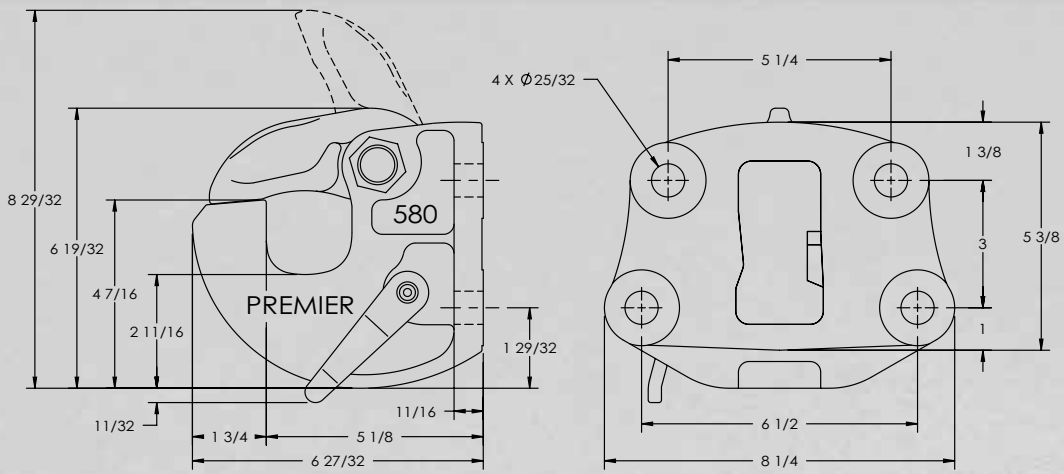
Accesorios opcionales:

- **Juego de tornillos 507:** Cuatro tornillos largos y tuercas de seguridad de 3/4 pulg. (19 mm) de diámetro externo x 2 3/4 pulg. (70 mm)
- **Medidor de desgaste 14008 (pág. 73):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 73):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	70,000 lb	(31,751 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	14,000 lb	(6,350 kg)
Capacidad máxima del seguro:	30,000 lb	(13,608 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 pulg.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	21.3 lb	(9.65 kg)

DETALLE DE DIBUJO



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 580RK incluye:

266: Resorte	583: Trinquete
375A: Tuerca de seguridad	584: Tornillo
387: Tuerca de seguridad	585: Resorte
581A: Manija	*581: Ensamble de la manija
581BB: Clip y cable	
581C: Buje	
582: Seguro	
582A: Resorte	

**No incluido en el juego de piezas de reemplazo, disponible por separado.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador 580J

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Con las mismas características resistentes de nuestro 580, nuestro 580J ofrece una capacidad de carga más alta y un patrón de montaje ligeramente diferente. Las piezas protegidas del seguro interno, la fácil lubricación y funcionamiento son marcas comerciales de todos nuestros acopladores de la serie 80.

Acoplador

- 580J

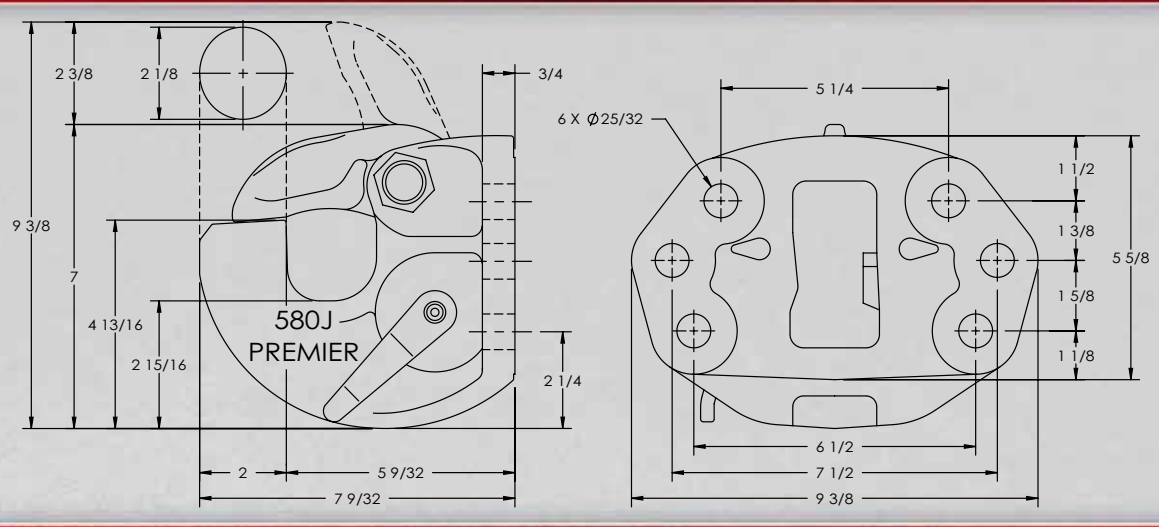
Accesorios opcionales:

- **Juego de tornillos 503:** Seis tornillos largos, y tuercas de seguridad de 3/4 pulg. (19 mm) de diámetro externo x 2 1/2 pulg. (64 mm)
- **Medidor de desgaste 14011 (pág. 73):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 73):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 73):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	90,000 lb	(40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	18,000 lb	(8,165 kg)
Capacidad máxima del seguro:	30,000 lb	(13,608 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	25.3 lb	(11.5 kg)

DETALLE DE DIBUJO



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 580RK incluye:

266:	Resorte
375A:	Tuerca de seguridad
387:	Tuerca de seguridad
581A:	Manija
581BB:	Clip y cable
581C:	Buje
582:	Seguro
582A:	Resorte
583:	Trinquete
584:	Tornillo
585:	Resorte
*581:	Ensamble de la manija

**No incluido en el juego de piezas de reemplazo, disponible por separado.*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador de pivote de caída 690L

INFORMACIÓN DE PEDIDO

El acoplador 690L de Premier ofrece características similares a nuestro modelo 590 pero con una mayor capacidad de carga. El gancho de pivote de caída está hecho de Premalloy exclusivo de Premier, para una máxima resistencia al desgaste.

Acoplador
- **690L**

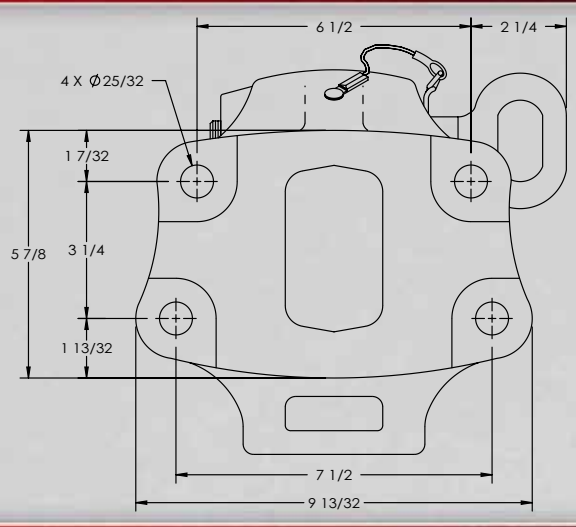
Accesorios opcionales:

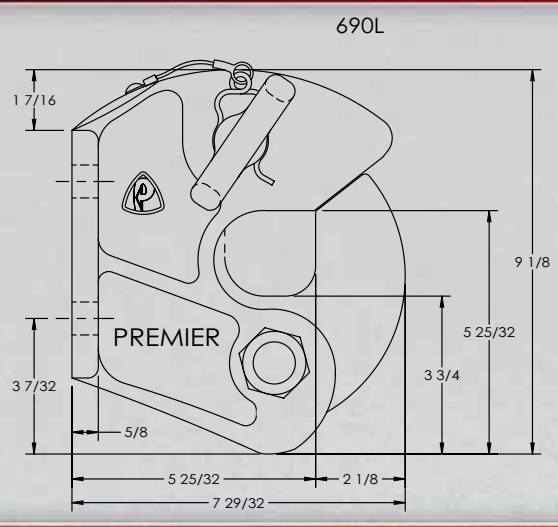
- **Juego de tornillos 507:** Cuatro tornillos largos y tuercas de seguridad 3/4 pulg. (19 mm) de diámetro externo x 2 3/4 pulg. (70 mm)
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 73):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 73):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	90,000 lb	(40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	18,000 lb	(8,165 kg)
Capacidad máxima del seguro:	40,000 lb	(18,144 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 11/16 pulg.	(43 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	41.8 lb	(19 kg)

DETALLE DE DIBUJO





INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 690LRK incluye:

16DS:	Tornillo de accionamiento	692:	Gancho
266:	Resorte	*693:	Trinquete
**294:	Tornillo	695:	Resorte
**297:	Tuerca de seguridad		
387:	Tuerca de seguridad		
581EF:	Clip y cable		
691:	Manija		
*691C:	Buje		
*691L:	Ensamble de la manija		

*Disponible por separado **Disponible para la venta como 294K*

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador de pivote de caída 890CL / 890CR

*Solo gancho

890CL

890C de Premier ofrece un patrón de montaje para la compatibilidad con los miembros transversales existentes y se puede convertir para usarla con la mano izquierda o derecha. El gancho está hecho de Premalloy exclusivo de Premier, para una máxima resistencia al desgaste.
NO debe utilizarse para aplicaciones de carrillo A.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

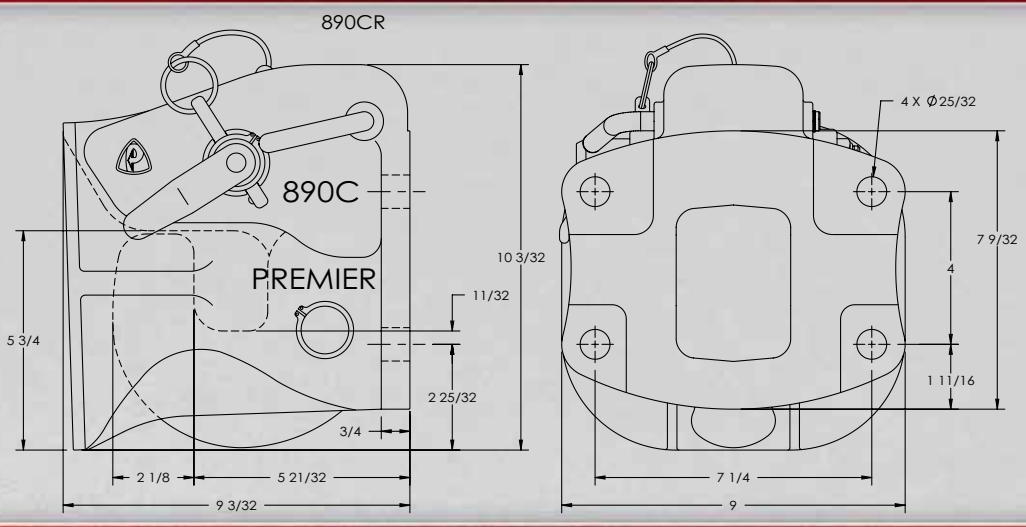
Acoplador
- **890CL/890CR**
- **890C:** 890CL y 890CR se venden juntos

Accesorios opcionales:
- **Juego de tornillos 507:** Cuatro tornillos largos y tuercas de 3/4 pulg. (19 mm) de diámetro externo x 2 3/4 pulg. (70 mm)
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 73):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 73):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	90,000 lb	(40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	18,000 lb	(8,165 kg)
Capacidad máxima del seguro:	18,000 lb	(8,165 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	62.2 lb	(28.2 kg)

DETALLE DE DIBUJO

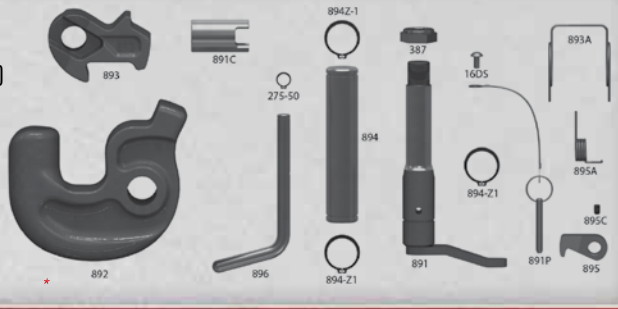


INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 890PK incluye:

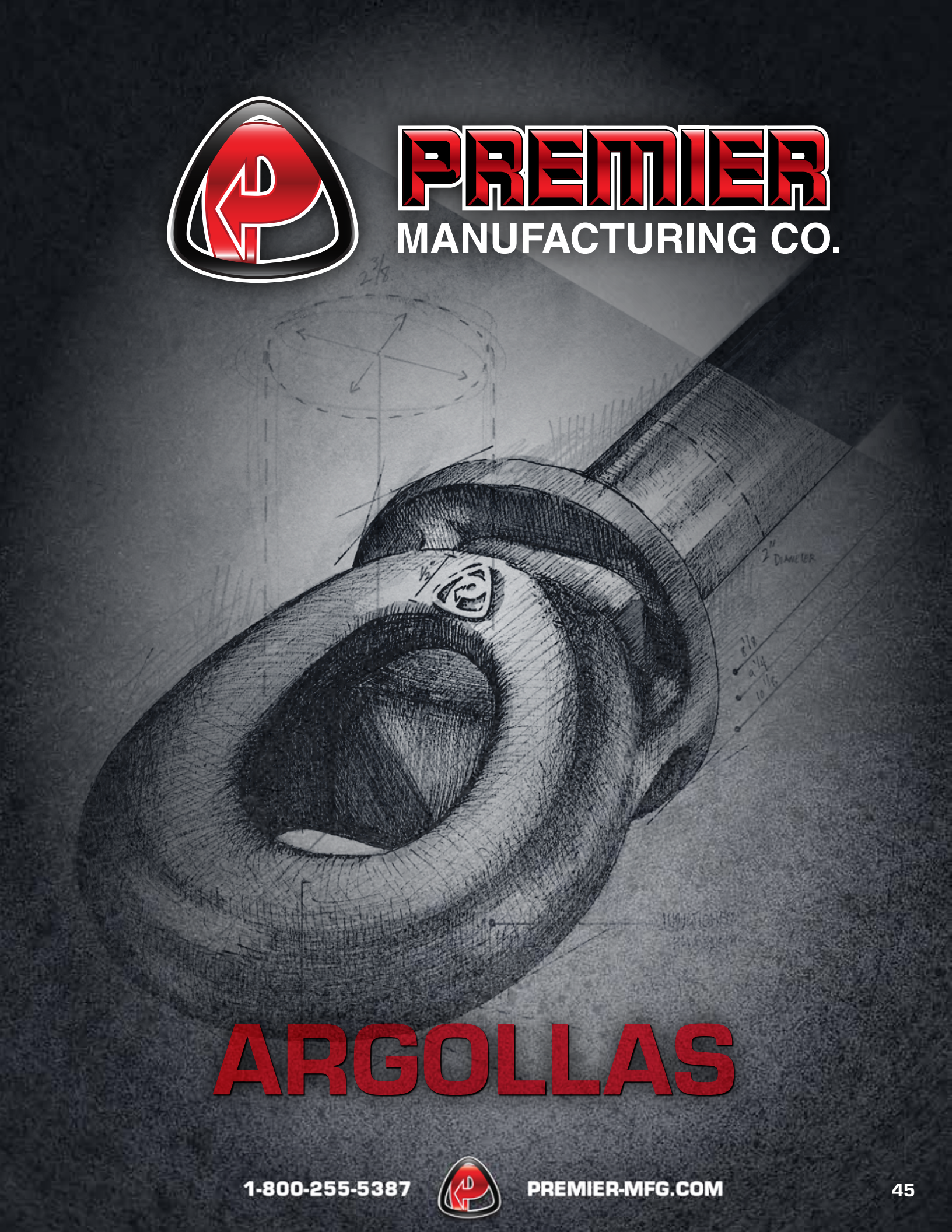
16DS: Tuerca de seguridad del
275-50: anillo de retención del tor-
387: nillo de accionamiento
891: Manija
891C: Buje
891P: Perno y cable
*892: Gancho
893: Trinquete
893A: Resorte
894: Perno
894Z-1: Anillo de retención (3)
895: Seguro
895A: Resorte
895C: Tornillo prisionero
896: Manija

*No incluido en el juego de piezas 890PK-NH.



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.


PREMIER
MANUFACTURING CO.
ARGOLLAS
1-800-255-5387
PREMIER-MFG.COM
45

Argollas

Endurecimiento por inducción

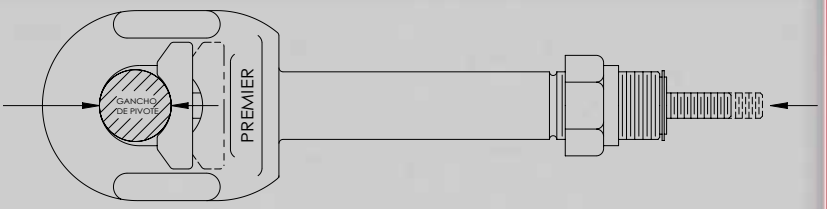
Argollas de endurecimiento por inducción y lo que esto significa para usted. . .

La práctica de Premier de las argollas de **endurecimiento por inducción*** lo benefician a usted, el usuario final, extendiendo dramáticamente su vida útil. A diferencia de otros métodos de tratamiento por calor, el método de endurecimiento por inducción de Premier no solo endurece la superficie exterior, sino también endurece hasta el círculo de la argolla. Este proceso dota a las argollas Premier de una excelente resistencia al desgaste que dura año tras año y aumenta la vida útil del círculo de la argolla.

*El modelo soldable 2 y las argollas atornillables ajustables 127 y 127F (Premalloy) son las únicas argollas Premier que no están endurecidas por inducción.

Argollas reductoras de holgura

Las argollas reductoras de holgura funcionan para mantener un fuerte ajuste entre el círculo de la argolla y el gancho del pivote. El fuerte ajuste mejora el manejo y la manipulación y a la vez reduce el desgaste para ofrecer una vida útil extendida.



Las argollas reductoras de holgura están disponibles en el modelo atornillable, soldable y giratorio. Revise los modelos apropiados para obtener más detalles sobre las opciones reductoras de holgura.

Puede utilizarlos con una cámara de aire tipo estándar 24 (n.° 281) o 30 (n.° 282) (página 74) o ajustador de holgura mecánico Premier modelo 500 (página 75).

Referencia cruzada de la argolla y el medidor de desgaste

Nuestros **medidores de desgaste** fueron diseñados para identificar el desgaste al medir la sección transversal de los círculos de la argolla y los ganchos de pivote del acoplador. Un desgaste de 18 % indica que el producto debe reemplazarse lo antes posible. A un desgaste de 20%, el producto ya no está en condición de ser utilizado y debe descartarse inmediatamente y reemplazarse (consulte la pág. 73).

Argolla	Medidor de desgaste n.°
2	n/a
3	14002
4	14005
5	14005 & 14008
6	14032
6A	14032
8	14005
11	14002
20	14005
21	14005
22	14005
23	14005

Argolla	Medidor de desgaste n.°
107	14005 & 14032
108	14005 & 14032
110	14005 & 14032
123	14005
126	14005 & 14032
127/127F	14005 & 14032
200	14005
200L	14005
203	14032 &14008
205	14005 & 14032
207	14005

Argolla	Medidor de desgaste n.°
300/300HD	14032
304	14005, 14035
305	14032 & 14008
307	14032
309	14032 & 14008
405	14032 & 14008
405SE	14032 & 14008
407SE	14032 & 14008
238DB	14005
245DB	14005
245DB-3	14005

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Solo deben utilizarse sujetadores de grado 8 ajustados apropiadamente cuando se acoplan argollas atornillables
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- Nunca intente utilizar una argolla tipo giratoria con un acoplador tipo giratorio
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla

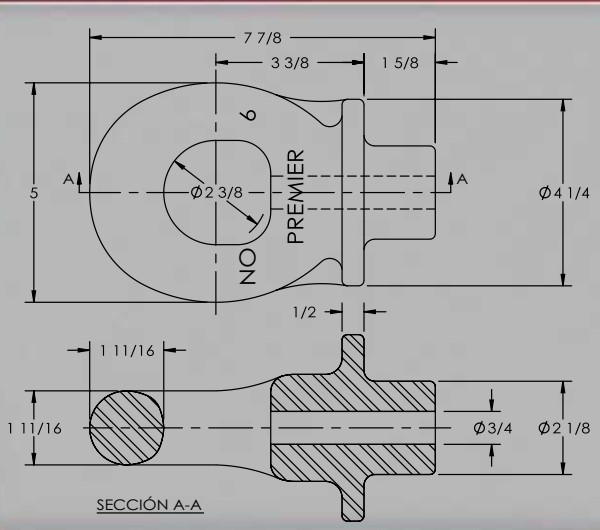
Argollas soldables

Argolla soldable 6

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	12 lb	(5.4 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010



Argolla soldable 6A

Retrofit for *Fruehauf Dolly

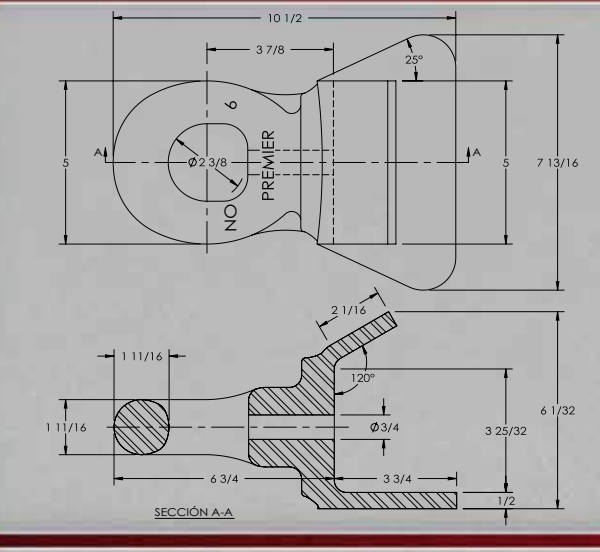
Reequipamiento para Carrillo *Fruehauf

*Fruehauf es una marca registrada de Fruehauf Corporation.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	18.9 lb	(8.6 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010



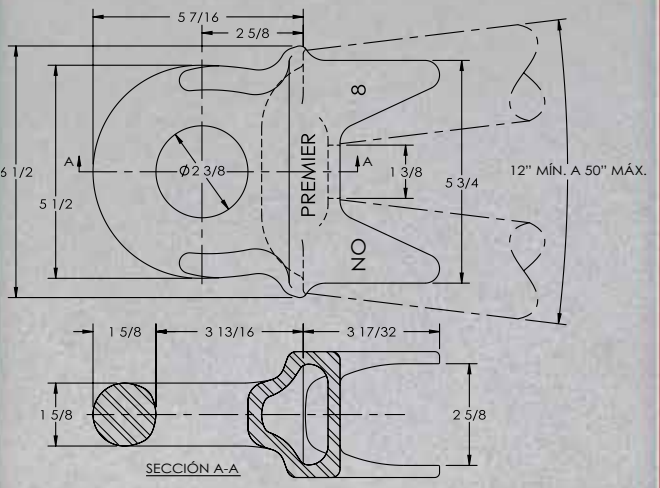
Argolla soldable 8

Diseñado para: 2 1/2 pulg. (64 mm) tubo redondo.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	11.3 lb	(5.1 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010



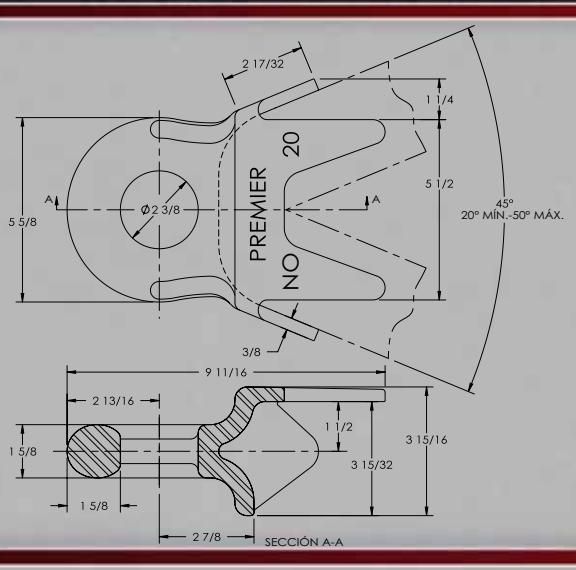
PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS SOLDABLES PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- No Descuadre (Jackknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultados una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

Argollas soldables

Argolla soldable 20

Designed For:
3 in. (76 mm) standard channel or square tubing.



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb (45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb (6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg. (60 mm)
Peso unitario del producto:	13.3 lb (6 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Argolla reductora de holgura soldable 110

Piezas incluidas:
- Zapata 411
- Argolla 110
- Longitud de vástago de empuje elegida

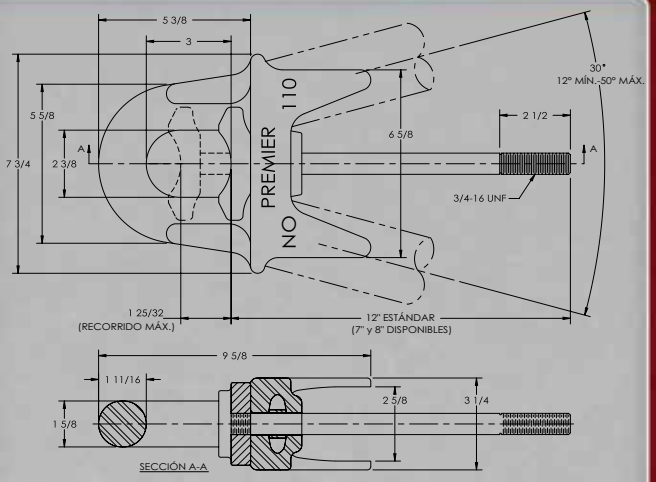
Longitudes de vástago de empuje:
- 113: 12 pulg. (305 mm)
- 113A: 8 pulg. (203 mm)
- 113B: 7 pulg. (178 mm)

3/4 pulg. - hilo 16 NF en todas las varillas

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb (45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb (6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg. (60 mm)
Peso unitario del producto:	16.5 lb (7.5 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010



Diseñado para: Tuberías redondas de 2 1/2 pulg. (64 mm).

Argolla reductora de holgura soldable 123

Piezas incluidas:
- Zapata 411
- Argolla 123
- Longitud de vástago de empuje elegida

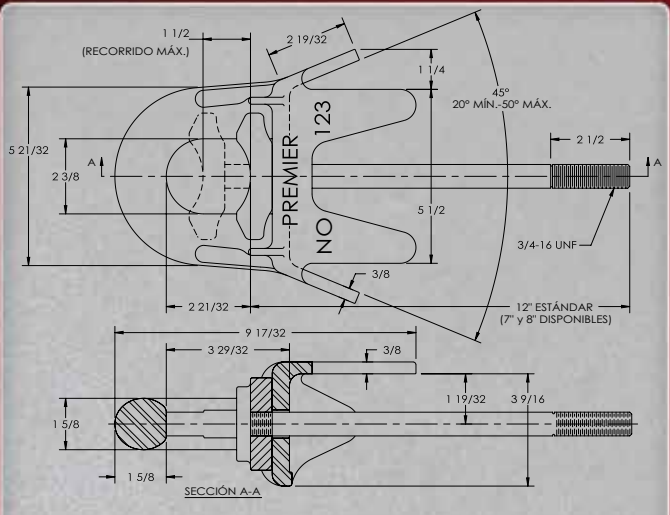
Longitudes de vástago de empuje:
- 113: 12 pulg. (305 mm)
- 113A: 8 pulg. (203 mm)
- 113B: 7 pulg. (178 mm)

3/4 pulg. - hilo 16 NF en todas las varillas

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb (45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb (6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg. (60 mm)
Peso unitario del producto:	15.6 lb (7.1 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010



Diseñado para: Canal estándar o tubería cuadrada de 3 pulg. (76 mm).

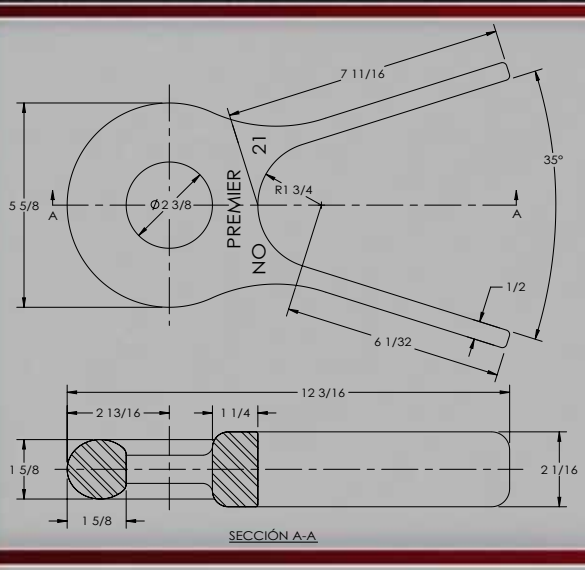
PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS SOLDABLES PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- No Descuadre (Jackknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultados una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

Argollas soldables

Argolla soldable 21

- Ángulo en “V” de 35 grados.
- Las pestañas de soldadura pueden calentarse y doblarse a +/- 10 grados para satisfacer los requerimientos de instalación.



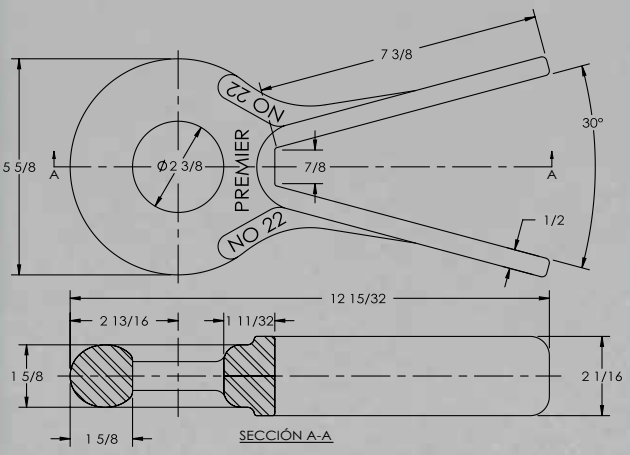
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb (45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb (6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg. (60 mm)
Peso unitario del producto:	12.7 lb (5.8 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Argolla soldable 22

- Ángulo en “V” de 30 grados.
- Las pestañas de soldadura pueden calentarse y doblarse a +/- 10 grados para satisfacer los requerimientos de instalación.



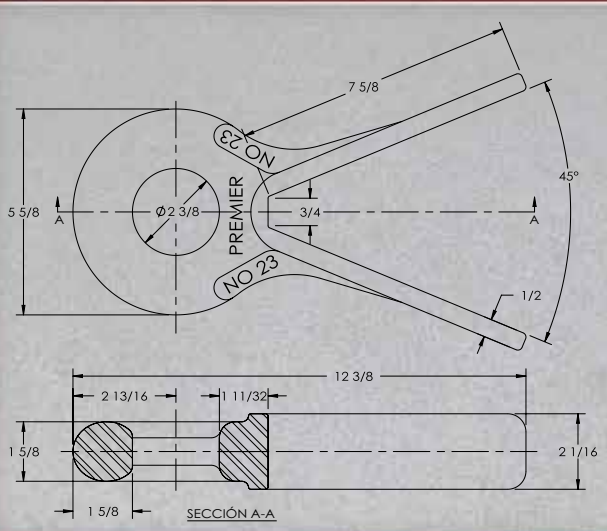
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb (45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb (6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg. (60 mm)
Peso unitario del producto:	12 lb (5.4 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Argolla soldable 23

- Ángulo en “V” de 45 grados.
- Las pestañas de soldadura pueden calentarse y doblarse a +/- 10 grados para satisfacer los requerimientos de instalación.



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb (45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb (6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg. (60 mm)
Peso unitario del producto:	12.3 lb (5.6 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

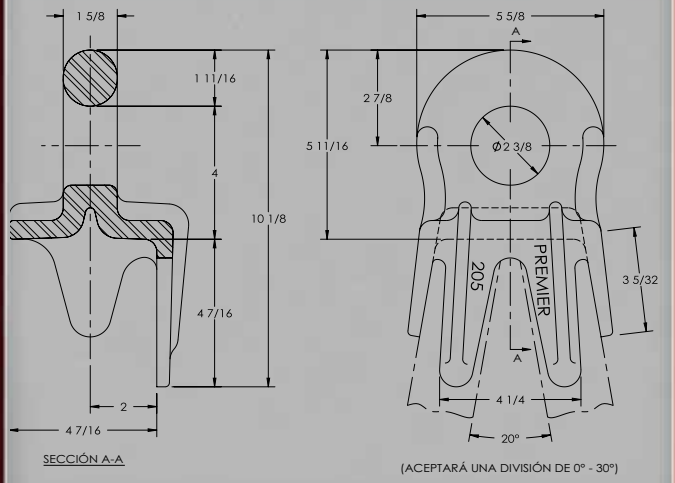
PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS SOLDABLES PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- No Descuadre (Jackknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultados una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

Argollas soldables

Argolla soldable 205

Diseñado para:
Tubo rectangular
2 pulg. x 4 pulg.
(51 mm x 102 mm)
y
4 pulg. x 4 pulg.
(102 mm x 102 mm)

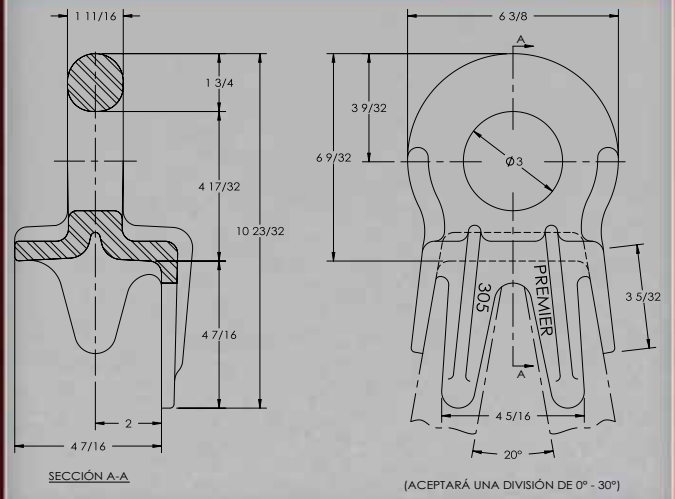


Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	13.9 lb	(6.3 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Argolla soldable 305

Diseñado para:
Tubo rectangular
2 pulg. x 4 pulg.
(51 mm x 102 mm)
y
4 pulg. x 4 pulg.
(102 mm x 102 mm)



Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	15.8 lb	(7.2 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

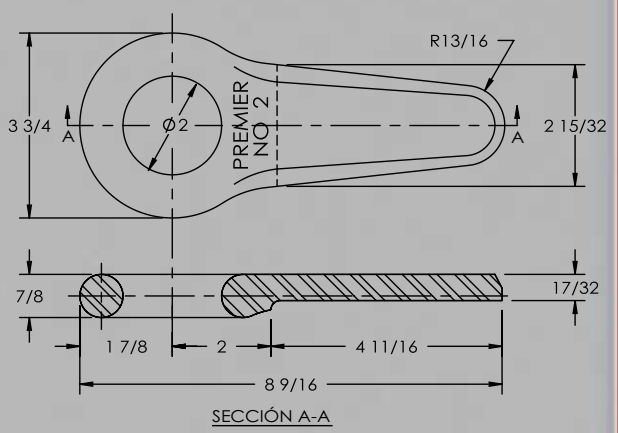
Notes:

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS SOLDABLES PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- No Descuadre (Jackknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultados una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

Argollas soldables

Argolla soldable 2



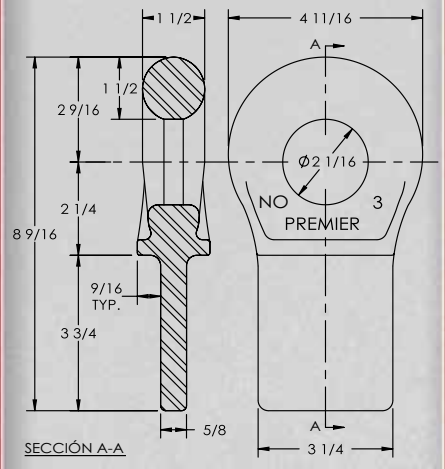
SECCIÓN A-A

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	12,000 lb (5,443 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	1,800 lb (816 kg)
Diámetro interno:	2 pulg. (51 mm)
Peso unitario del producto:	3 lb (1.4 kg)

Argolla soldable 3

Peso bruto máximo del remolque: 70,000 lb (31,751 kg)
Capacidad máxima de la barra del remolque: 10,500 lb (4,763 kg)
Diámetro interno: 2 1/16 pulg. (52 mm)
Peso unitario del producto: 7.7 lb (3.5 kg)

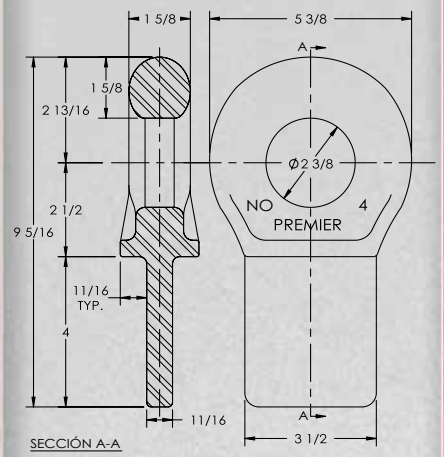


SECCIÓN A-A

Argolla soldable 4

Peso bruto máximo del remolque: 90,000 lb (40,823 kg)
Capacidad máxima de la barra del remolque: 13,500 lb (6,123 kg)
Diámetro interno: 2 3/8 pulg. (60 mm)
Peso unitario del producto: 10,1 lb (4.6 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

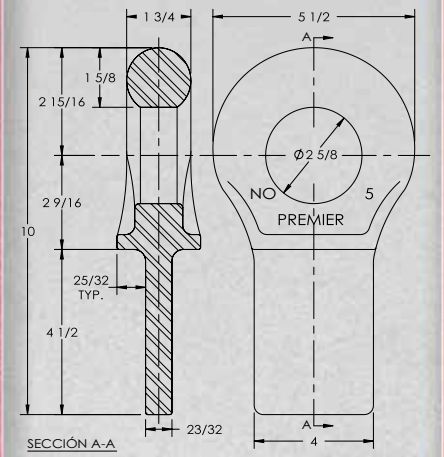


SECCIÓN A-A

Argolla soldable 5

Peso bruto máximo del remolque: 90,000 lb (40,823 kg)
Capacidad máxima de la barra del remolque: 13,500 lb (6,123 kg)
Diámetro interno: 2 5/8 pulg. (67 mm)
Peso unitario del producto: 11.7 lb (5.3 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010



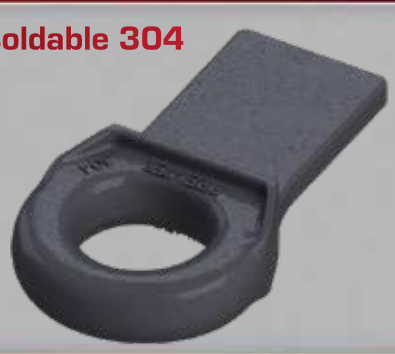
SECCIÓN A-A

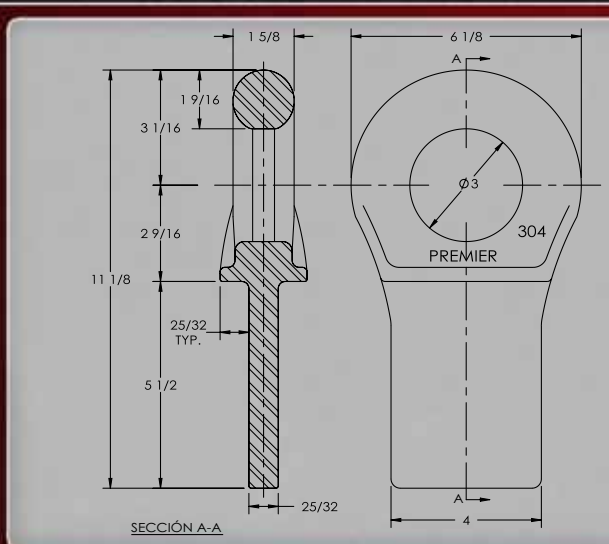
PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS SOLDABLES PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- No Descuadre (Jackknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultados una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

Argollas soldables

Argolla soldable 304





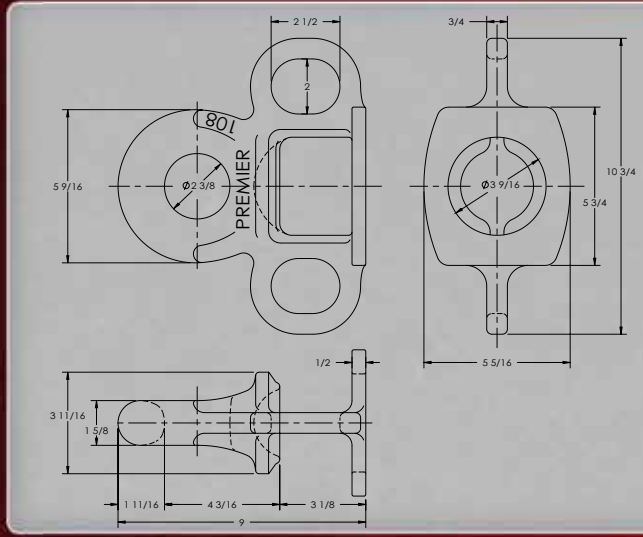
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	150,000 lb	(68,039 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	13.3 lb	(6.0 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Argolla soldable 108

Accepts Acepta 3 1/2 pulg. (89 mm)
tubo redondo. 3 1/2 in. (89 mm)
round tubing.



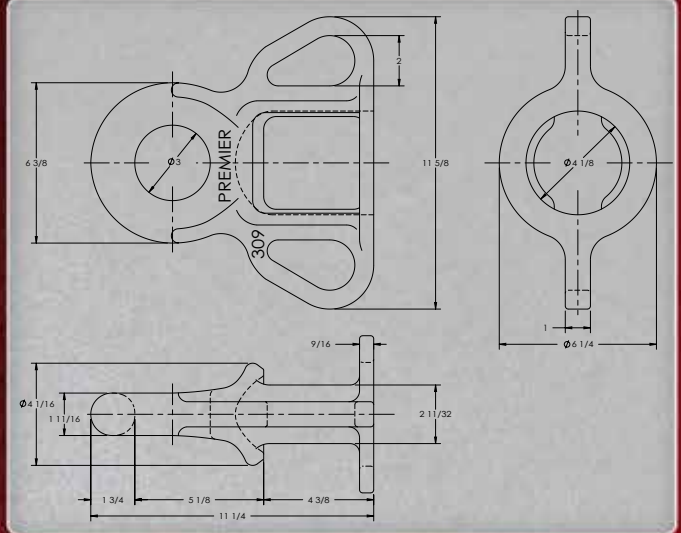
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	15 lb.	(6.8 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Argolla soldable 309

Acepta 4 pulg. (102 mm)
tubo redondo.



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	150,000 lb	(68,039 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	24 lb	(10.9 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS SOLDABLES PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- No Descuadre (Jackknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultados una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

Argollas atornillables

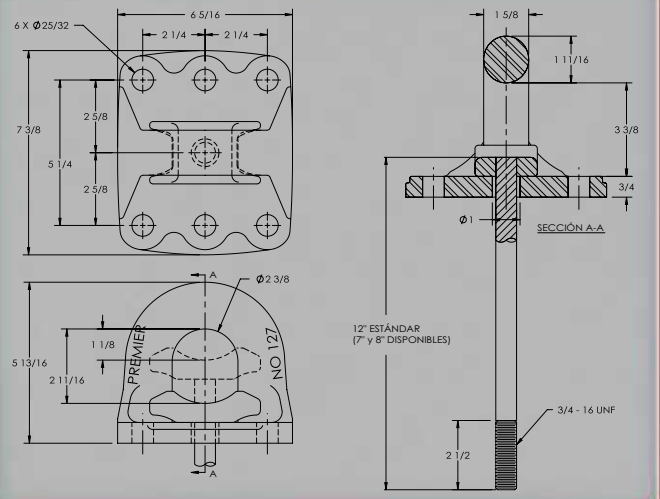
Argolla reductora de holgura atornillable 127/127F

Piezas incluidas:
- Argolla 127
- Zapata 411
- Vástago de empuje elegido

*La argolla 127F "no incluye zapata o vástago de empuje 411"

Longitudes de vástago de empuje:
- 113: 12 pulg. (305 mm)
- 113A: 8 pulg. (203 mm)
- 113B: 7 pulg. (178 mm)

3/4 pulg. - hilo 16 NF en todas las varillas



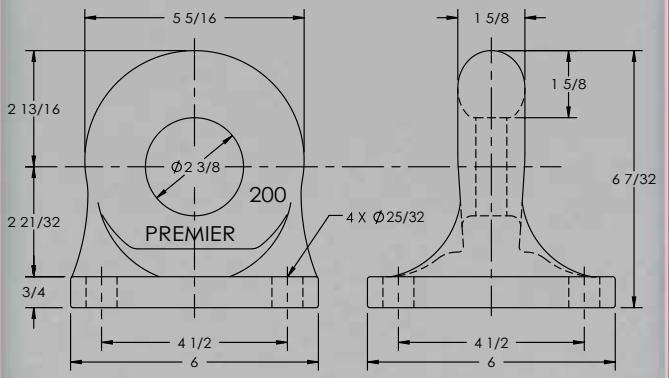
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	17.4 lb	(7.9 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Argolla atornillable 200

Accesorios opcionales:
- Juego de tornillos 507:
Cuatro tornillos largos y tuercas de seguridad de 3/4 pulg. (19 mm) de diámetro externo x 2 3/4 pulg. (19 mm x 70 mm)



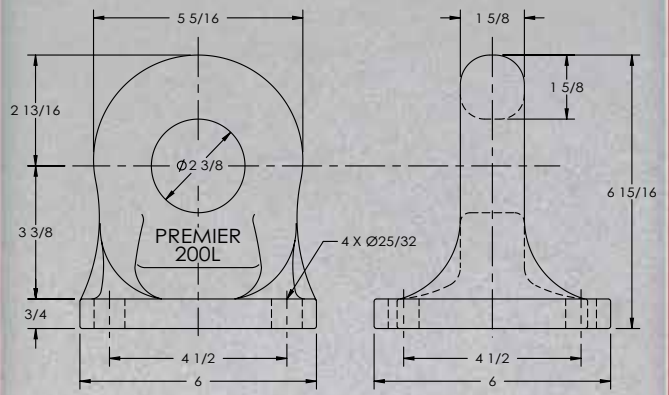
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	16 lb	(7.3 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Argolla atornillable 200L

Accesorios opcionales:
- Juego de tornillos 507:
Cuatro tornillos largos y tuercas de seguridad de 3/4 pulg. (19 mm) de diámetro externo x 2 3/4 pulg. (19 mm x 70 mm)



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	17.5 lb	(7.9 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

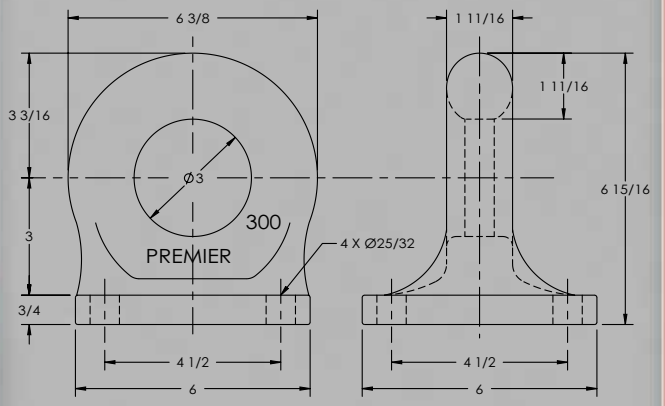
PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS SOLDABLES PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- No Descuadre (Jackknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultados una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

Argollas atornillables

Argolla atornillable 300

Accesorios opcionales:
- Juego de tornillos 507:
Cuatro tornillos largos y tuercas de seguridad de 3/4 pulg. (19 mm) de diámetro externo x 2 3/4 pulg. (19 mm x 70 mm)



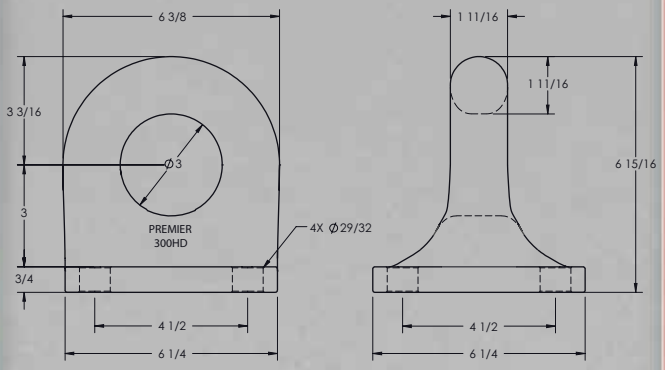
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb (45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb (6,804 kg)
Diámetro interno:	3 pulg. (76 mm)
Peso unitario del producto:	19.5 lb (8.9 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Argolla atornillable 300HD

*El peso bruto máximo del remolque se puede aumentar a 150,000 lb si se utilizan pernos y tuercas de seguridad de grado 7/8-14 L9



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb* (45,359 kg)*
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb (9,072 kg)
Diámetro interno:	3 pulg. (76 mm)
Peso unitario del producto:	19.4 lb (8.8 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

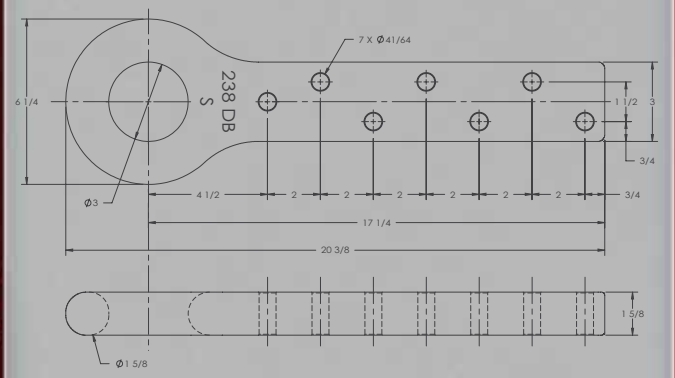
Notas:

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS SOLDABLES PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- No Descuadre (Jackknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultados una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

Argollas atornillables

Argolla atornillable 238DB

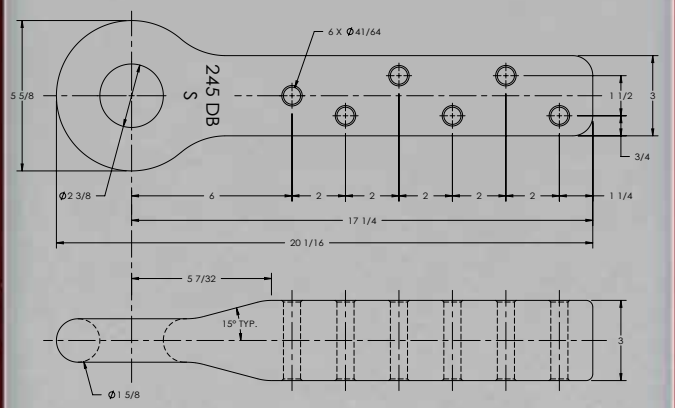


ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque: 100,000 lb (45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque: 8,000 lb (3,629 kg)
Diámetro interno: 3 pulg. (76 mm)
Peso unitario del producto: 28.4 lb (12.9 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Argolla atornillable 245DB

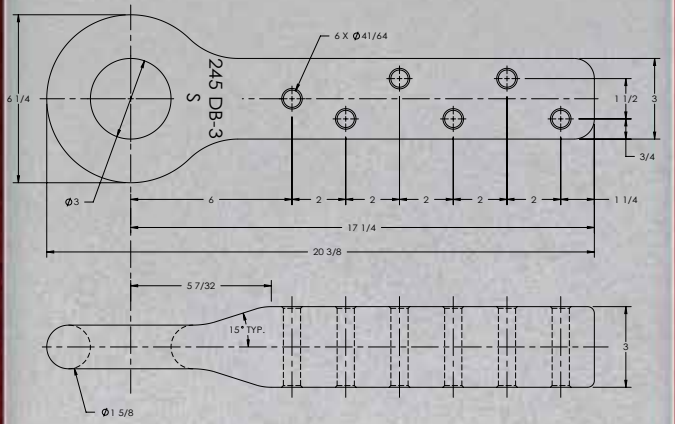


ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque: 100,000 lb (45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque: 8,000 lb (3,629 kg)
Diámetro interno: 2 3/8 pulg. (60 mm)
Peso unitario del producto: 41.9 lb (19 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Argolla atornillable 245DB-3



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque: 100,000 lb (45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque: 8,000 lb (3,629 kg)
Diámetro interno: 3 pulg. (76 mm)
Peso unitario del producto: 42.8 lb (19.4 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS SOLDABLES PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- No Descuadre (Jackknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultados una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

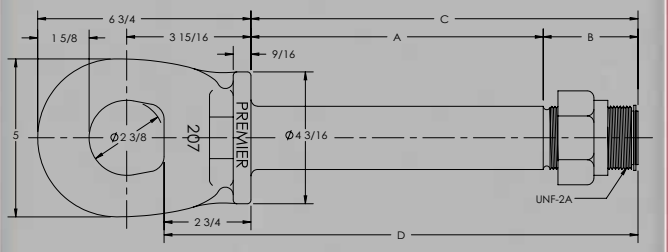
Argollas giratorias

Argolla giratoria 207

Consulte las páginas para las carcasas del extremo frontal.

Piezas incluidas:
- Anillo de retención 208/*208SPL
- Tuerca de seguridad 416 / *416K

*Para utilizar solo con el modelo 207K.



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque: 90,000 lb (40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque: 2,500 lb (1,134 kg)
Diámetro interno: 2 3/8 pulg. (60 mm)
Peso unitario del producto: Consulte el cuadro

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

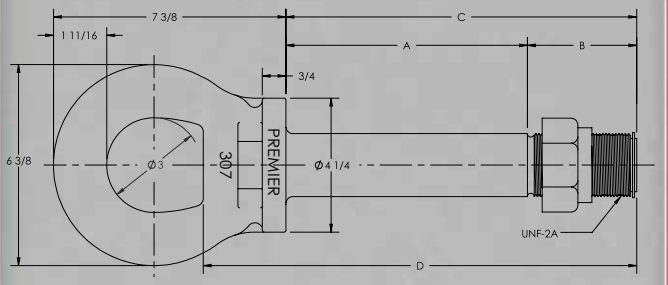
Modelo	A	B	C	D	Diámetro del eje	Peso
207L	9 1/4 (235 mm)	3 (76 mm)	12 1/4 (311 mm)	15 (381 mm)	2 (51 mm)	25.3 lbs. (11.5 kg)
207S	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 (51 mm)	24.4 lbs. (11.1 kg)
207SE	10 1/8 (257 mm)	3 (76 mm)	13 1/8 (333 mm)	15 7/8 (403 mm)	2 (51 mm)	26.1 lbs. (11.8 kg)
207K	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 1/4 (57 mm)	28 lbs. (12.7 kg)

Argolla giratoria 307

Consulte las páginas para las carcasas del extremo frontal.

Piezas incluidas:
- Anillo de retención 208/*208SPL
- Tuerca de seguridad 416 / *416K

*Para utilizar solo con el modelo 307K.



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque: 150,000 lb (68,039 kg)
Peso máximo de la barra del remolque: 2,500 lb (1,134 kg)
Diámetro interno: 3 pulg. (76 mm)
Peso unitario del producto: Consulte el cuadro

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Modelo	A	B	C	D	Diámetro del eje	Peso
307L	9 1/4 (235 mm)	3 (76 mm)	12 1/4 (311 mm)	15 (381 mm)	2 (51 mm)	29 lbs. (13.2 kg)
307S	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 (51 mm)	29 lbs. (13.2 kg)
307SE	10 1/8 (257 mm)	3 (76 mm)	13 1/8 (333 mm)	15 7/8 (403 mm)	2 (51 mm)	30 lbs. (13.6 kg)
307K	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 1/4 (57 mm)	32 lbs. (14.5 kg)

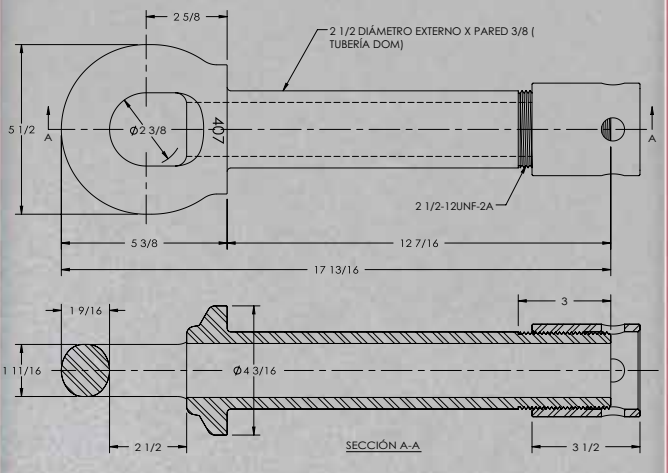
Argolla giratoria 407SE

*Reemplazo de Silver Eagle (n.° 1171)

Consulte las páginas para las carcasas del extremo frontal.

Piezas incluidas:
- Casquillo de apriete 421, la tuerca debe ser asegurada por el instalador (atado con alambre, etc.)

*Silver Eagle es una marca registrada de Silver Eagle Co.



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque: 100,000 lb (45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque: 3,900 lb (1,769 kg)
Diámetro interno: 2 3/8 pulg. (60 mm)
Peso unitario del producto: 19.5 lb (8.8 kg)

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS SOLDABLES PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- No Descuadre (Jackknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultados una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

Argollas giratorias

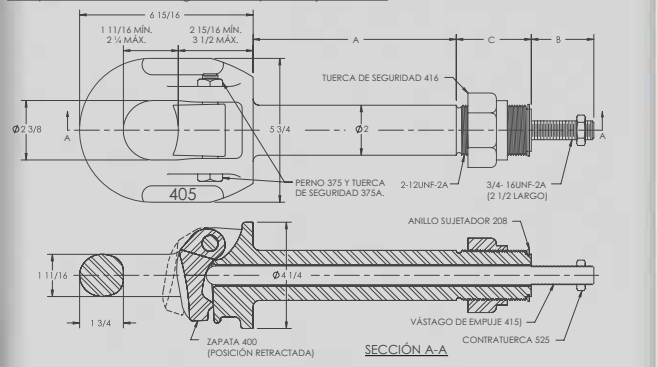
Argolla giratoria 405

Consulte las páginas para las carcasas del extremo frontal.

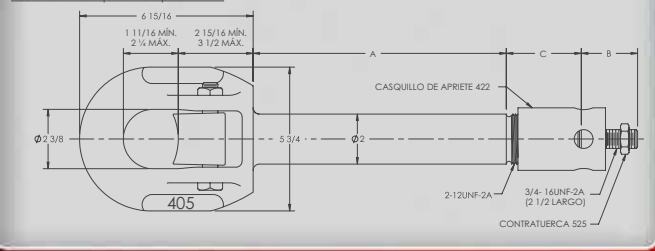
Piezas incluidas:

- Anillo de retención 208 (405L y 405S)
- Tornillo 375
- Tuerca de seguridad 375A
- Zapata 400
- Tuerca de seguridad 416 (405L y 405S)
- Casquillo de apriete 422 (405SE)
- Contratuerca 525
- Vástago de empuje (ver más abajo)

405L y 405S con tuerca de seguridad 416 y anillo sujetador 208:



405SE con casquillo de apriete 422:



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque: 90,000 lb (40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque: 3,700 lb (1,678 kg)
Diámetro interno: Ver dibujo
Peso unitario del producto: Consulte el cuadro

Nuestros Componentes cumplen con la NOM035-SCT-2-2010

Modelo	A	B	C	Peso
405L/LL	9 1/4 in. (235 mm)	3 1/8 in. (79 mm)	3 in. (76 mm)	27.8 lbs. (12.6 kg)
405S/SL	8 1/8 in. (206 mm)	2 1/4 in. (57 mm)	3 1/4 in. (83 mm)	27.1 lbs. (12.3 kg)
405SE	10 1/8 in. (257 mm)	2 1/4 in. (57 mm)	3 in. (76 mm)	28.5 lbs. (12.9 kg)

Opciones de vástago de empuje 405

Longitudes del vástago de empuje estándar:

- **405L:** Vástago de empuje 415A - 17 1/4 pulg. (438 mm), enroscar a la derecha
- **405LL:** 405L enroscar a la izquierda en el vástago de empuje
- **405S:** Vástago de empuje 415 - 15 1/2 pulg. (394 mm), enroscar a la derecha
- **405SE:** Vástago de empuje 415A - 17 1/4 pulg. (438 mm), enroscar a la derecha
- **405SL:** 405S enroscar a la izquierda en el vástago de empuje

Vástagos de empuje enroscados a la izquierda opcionales:

- **415L:** 15 1/2 pulg. (394 mm), enroscar a la izquierda
- **415AL:** 17 1/4 pulg. (438 mm), enroscar a la izquierda

Notas:

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS SOLDABLES PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- No Descuadre (Jackknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultados una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

PREMIER
MANUFACTURING CO.

CARCASAS Y ENSAMBLES BISAGRA DEL EXTREMO FRONTAL

1-800-255-5387 PREMIER-MFG.COM

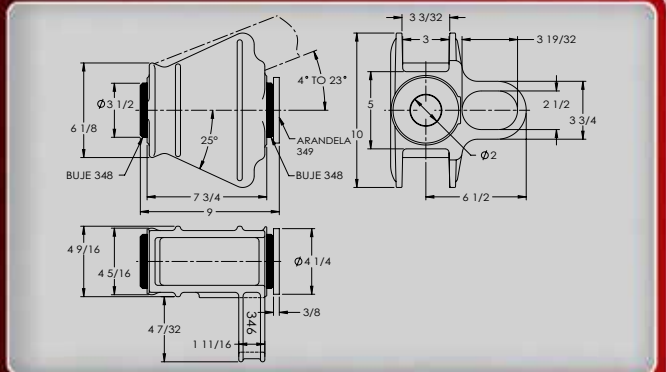
Carcasas del extremo frontal

Carcasa del extremo frontal 340S/340SA

Admite canal estándar o tubería cuadrada de 3 pulg. (76 mm).

Piezas incluidas:
- Carcasa 346
- Arandela 349
- Bujes 348 o *348A

*340SA viene con Bujes de poliuretano 348A



ESPECIFICACIONES

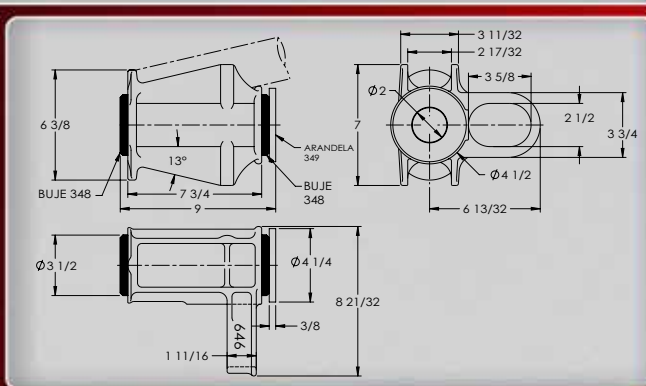
Reemplazo de buje:	348 (hule) o 348A (poliuretano)	**Diámetro interno:**	2 pulg. (51 mm)
Diseñado para utilizarse con:	207S, 307S o 405S Solo argollas giratorias	**Diámetro externo:**	3 1/2 pulg. (89 mm)
		Longitud:	3 1/2 pulg. (89 mm)
		Peso unitario del producto:	26.3 lb (11.9 kg)

Carcasa del extremo frontal 640S/640SA

Admite tubería redonda de 2 1/2 pulg. (64 mm).

Piezas incluidas:
- Carcasa 646
- Arandela 349
- Bujes 348 o *348A

*640SA viene con Bujes de poliuretano 348A



ESPECIFICACIONES

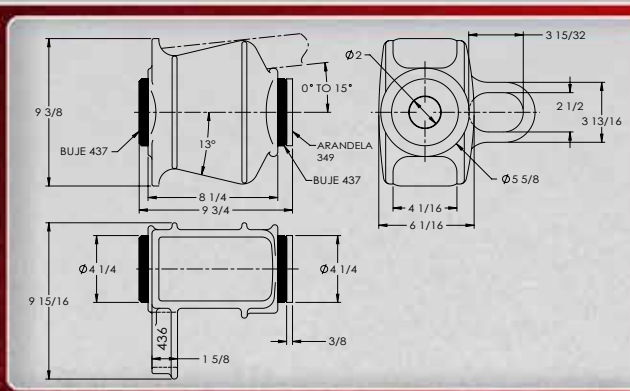
Reemplazo de buje:	348 (hule) o 348A (poliuretano)	**Diámetro interno:**	2 pulg. (51 mm)
Diseñado para utilizarse con:	207S, 307S o 405S Solo argollas giratorias	**Diámetro externo:**	3 1/2 pulg. (89 mm)
		Longitud:	3 1/2 pulg. (89 mm)
		Peso unitario del producto:	18.7 lb (8.5 kg)

Carcasa del extremo frontal 435/435A

Admite tubería rectangular o canal estándar de 2 pulg. x 4 pulg. (51 mm x 102 mm).

Piezas incluidas:
- Carcasa 436
- Arandela 349
- Bujes 437 o *437A

*435A viene con bujes de poliuretano 437A



ESPECIFICACIONES

Reemplazo de buje:	437 (hule) o 437A (poliuretano)	**Diámetro interno:**	2 pulg. (51 mm)
Diseñado para utilizarse con:	207S, 307S o 405S Solo argollas giratorias	**Diámetro externo:**	4 1/4 pulg. (108 mm)
		Longitud:	4 1/2 pulg. (114 mm)
		Peso unitario del producto:	36.7 lb (16.6 kg)

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS CARCASAS DEL EXTREMO FRONTAL PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas o carcasas del extremo frontal
- Limpie e inspeccione las argollas y las carcasas de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Todas las soldaduras deben ser realizadas por un soldador certificado capacitado en prácticas de soldadura estructural
- La estructura de la argolla, así como las soldaduras que unen la carcasa del extremo frontal a la argolla, deben tener la resistencia suficiente para soportar la capacidad de carga de la argolla
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Carcasas del extremo frontal

536, 546 y 556
Carcasas del extremo frontal

ESPECIFICACIONES DE LA CARCASA 536

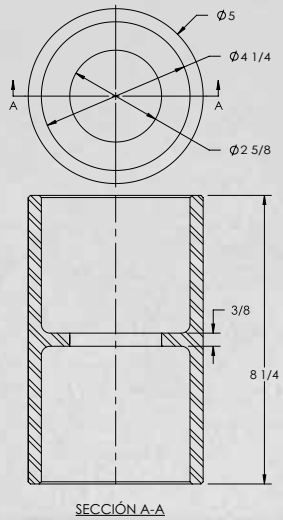
Diseñado para utilizarse con: 207K, 207S, 307K,307S y 405S Solo argollas giratorias

Opciones de buje:
437 (hule), 437A (poliuretano) o
***437AK (poliuretano):**
Diámetro interno: 2 pulg. (51 mm) o
*2 1/4 pulg. (57 mm)
Diámetro externo: 4 1/4 pulg. (108 mm)
Longitud: 4 1/2 pulg. (114 mm)

Información de pedido:
536A: Carcasa 536, bujes de hule 437 y arandela 349

536B: Carcasa 536, bujes de poliuretano 437A y arandela 349

536BK: Carcasa 536, bujes de poliuretano 437AK y arandela 349SEK
* (utilizado solo con 207K y 307K)



SECCIÓN A-A

ESPECIFICACIONES DE LA CARCASA 546

Diseñado para utilizarse con: 207SE, 307SE, 405SE y 407SE Solo argollas giratorias

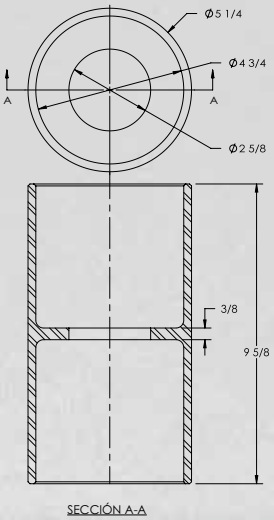
Opciones de buje:
P205 (hule) o P205A (poliuretano):
Diámetro interno: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro externo: 4 3/4 pulg. (121 mm)
Longitud: 5 3/16 pulg. (132 mm)

R205 (hule):
Diámetro interno: 2 1/2 pulg. (64 mm)
Diámetro externo: 4 3/4 pulg. (121 mm)
Longitud: 5 3/16 pulg. (132 mm)

Información de pedido:
546A: Carcasa 546, bujes de hule P205 y arandela 349SE

546B: Carcasa 546, bujes P205A (poliuretano) y arandela 349SE

546R: Carcasa 546, bujes R205 (hule) y arandela 407W (solo se usa con 407SE)



SECCIÓN A-A

ESPECIFICACIONES DE LA CARCASA 556v

Diseñado para utilizarse con: 207SE, 307SE, 405SE y 407SE Solo argollas giratorias

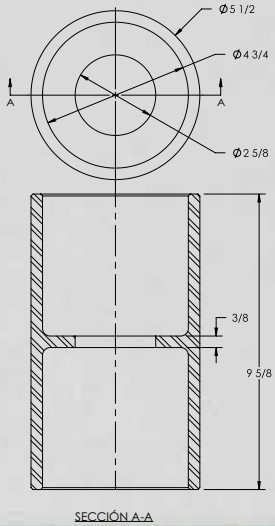
Opciones de buje:
P205 (hule) o P205A (poliuretano):
Diámetro interno: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro externo: 4 3/4 pulg. (121 mm)
Longitud: 5 3/16 pulg. (132 mm)

R205 (hule):
Diámetro interno: 2 1/2 pulg. (64 mm)
Diámetro externo: 4 3/4 pulg. (121 mm)
Longitud: 5 3/16 pulg. (132 mm)

Información de pedido:
556A: Carcasa 556, buje P205 (hule) y arandela 349SE

556B: Carcasa 556, bujes de poliuretano P205A y arandela 349SE

556R: Carcasa 556, bujes R205 (hule) y arandela 407W (solo se usa con 407SE)



SECCIÓN A-A

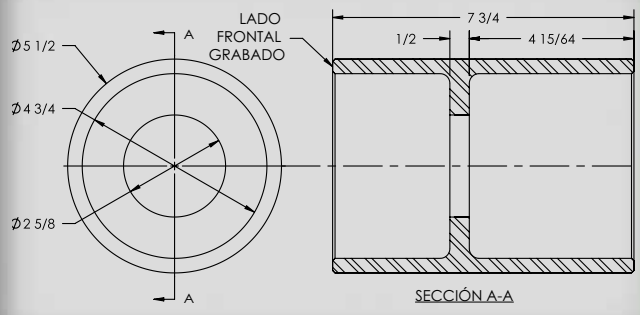
PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS CARCASAS DEL EXTREMO FRONTAL PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas o carcasas del extremo frontal
- Limpie e inspeccione las argollas y las carcasas de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Todas las soldaduras deben ser realizadas por un soldador certificado capacitado en prácticas de soldadura estructural
- La estructura de la argolla, así como las soldaduras que unen la carcasa del extremo frontal a la argolla, deben tener la resistencia suficiente para soportar la capacidad de carga de la argolla
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Carcasas del extremo frontal

ESPECIFICACIONES DE LA CARCASA 956BK

Patente No. 9,441,696



Diseñado para utilizarse con: Solo argollas 307K

Opciones de buje: **Solo poliuretano 948AK**

Diámetro interno:	2 1/4 pulg. (57 mm)
Diámetro externo:	4 3/4 pulg. (121 mm)
Longitud:	3 1/2 pulg. (89 mm)
Peso unitario del producto:	21 lb (9.5kg)

Información de pedido:

956BK: Carcasa 956, bujes de polietileno 948AK, arandela de polímero interna 955NK-A, arandela de polímero externa 955NK-B, arandela externa de 949W

307BK: Argolla 956BK y 307K. *Este es un **juego completo** que incluye la argolla 307K y la carcasa del extremo frontal 956BK.*

956BK-RK: Bujes de polietileno 948AK (2), arandela de polímero interna 955NK-A, arandela de polímero externa 955NK-B, arandela externa de 949W

Notas:

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS CARCASAS DEL EXTREMO FRONTAL PREMIER

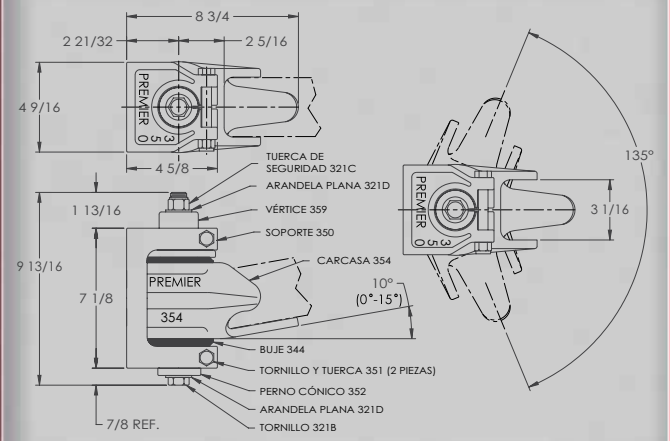
- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas o carcasas del extremo frontal
- Limpie e inspeccione las argollas y las carcasas de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Todas las soldaduras deben ser realizadas por un soldador certificado capacitado en prácticas de soldadura estructural
- La estructura de la argolla, así como las soldaduras que unen la carcasa del extremo frontal a la argolla, deben tener la resistencia suficiente para soportar la capacidad de carga de la argolla
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Ensambles bisagra

Ensamble bisagra 320/320A

Admite canal estándar o tubería cuadrada de 3 pulg. (76 mm). Bujes de hule 344 estándares, poliuretano 344A opcional (320A)

Vendido en par, 2 bisagras



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque (par): 100,000 lb (45,359 kg)
Peso unitario del producto (par): 51.2 lb (23.2 kg)

Reemplazo de buje: 344 (hule) o 344A (poliuretano)
Diámetro externo: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 4 1/2 pulg. (114 mm)

Cada bisagra incluye:

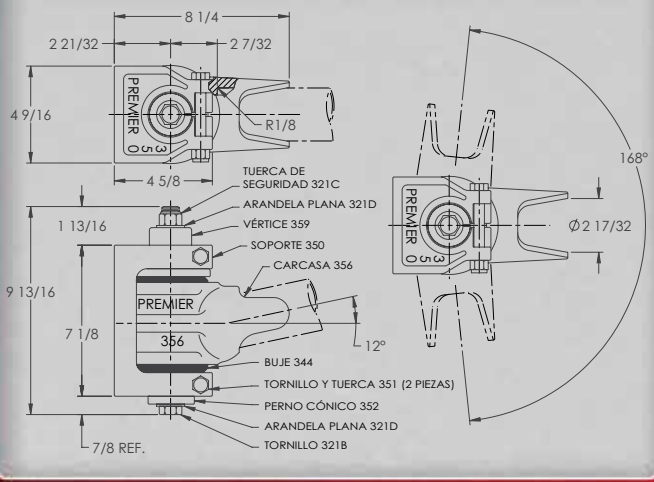
321B:	Tornillo	351:	Tornillo y tuerca (2)
321C:	Tuerca de seguridad	*352:	Perno cónico
321D:	Arandela plana (2)	356:	Carcasa
344:	Buje	359:	Vértice
350:	Soporte		

*El perno cónico 352 incluye las siguientes partes: 321B, 321C, 321D.

Ensamble bisagra 330/330A

Admite tubería redonda de 2 1/2 pulg (64 mm). Bujes de hule 344 estándares, poliuretano 344A opcional (330A)

Vendido en par, 2 bisagras



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque (par): 100,000 lb (45,359 kg)
Peso unitario del producto (par): 50.5 lb (22.9 kg)

Reemplazo de buje: 344 (hule) o 344A (poliuretano)
Diámetro externo: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 4 1/2 pulg. (114 mm)

Cada bisagra incluye:

321B:	Tornillo	351:	Tornillo y tuerca (2)
321C:	Tuerca de seguridad	*352:	Perno cónico
321D:	Arandela plana (2)	356:	Carcasa
344:	Buje	359:	Vértice
350:	Soporte		

*El perno cónico 352 incluye las siguientes partes: 321B, 321C, 321D.

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ENSAMBLES DE BISAGRA PREMIER

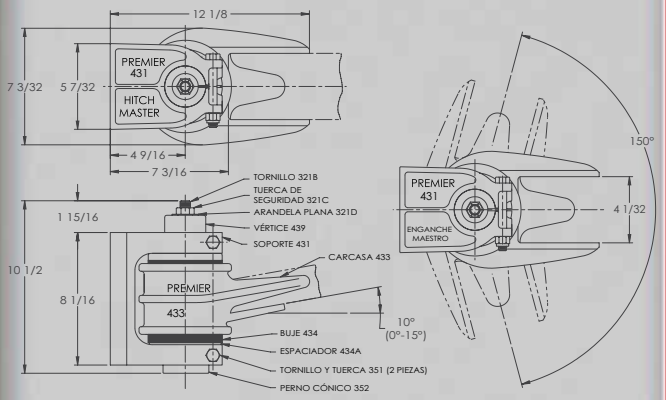
- Nunca intente soldar para reparar componentes de bisagra dañados o desgastados
- Limpie e inspeccione los ensambles de bisagra para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Todos los acoplamientos por soldadura deben ser realizados por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- La estructura de montaje a la que las bisagras están soldadas debe tener fuerza suficiente para soportar las cargas nominales de las bisagras
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Ensambles bisagra

Ensamble bisagra 430/430A

Vendido en par,
2 bisagras

Admite tubería rectangular o canal de 2 pulg. x 4 pulg.
(51 mm x 102 mm).
Bujes de hule 434 estándares, poliuretano 434B opcional (430A)



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque (par): 150,000 lb (68,039 kg)
Peso unitario del producto (par): 85 lb (38.6 kg

Reemplazo de buje: 434 (hule) o 434B (poliuretano)
Diámetro externo: 4 1/4 pulg. (108 mm)
Longitud: 5 pulg. (127 mm)

Cada bisagra incluye:

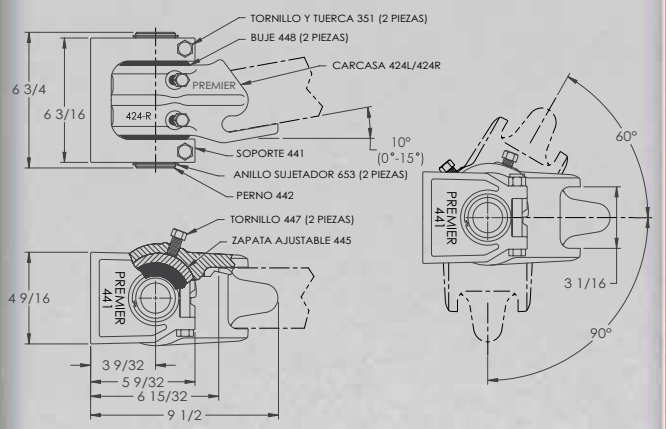
321B: Tornillo
321C: Tuerca de seguridad
321D: Arandela plana (2)
351: Tornillo y tuerca (2)
431: Soporte
*432: Perno cónico
433: Carcasa
434: Buje
434A: Espaciador
439: Vértice

*El perno 432 incluye las siguientes piezas: 321B, 321C, 321D.

Ensamble bisagra 440/440A

Vendido en par,
2 bisagras

Admite canal estándar o tubería cuadrada de 3 pulg. (76 mm).
Bujes de hule 448 estándares, poliuretano 448A opcional (440A)



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque (par): 100,000 lb (45,359 kg)
Peso unitario del producto (par): 53.2 lb (24.1 kg)

Reemplazo de buje: 448 (hule) o 448A (poliuretano)
Diámetro interno: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro externo: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 1 3/4 pulg. (44 mm)

*El buje 448 es de 2 piezas.

Cada bisagra incluye:

351: Tornillo y tuerca (2)
424L/424R: Carcasa
441: Soporte
*442: Perno
445: Zapata ajustable
447: Tornillo (2)
448: Buje (2)
653: Anillo de retención (2)

*El perno 442 incluye las siguientes piezas: 653 (2).

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ENSAMBLES DE BISAGRA PREMIER

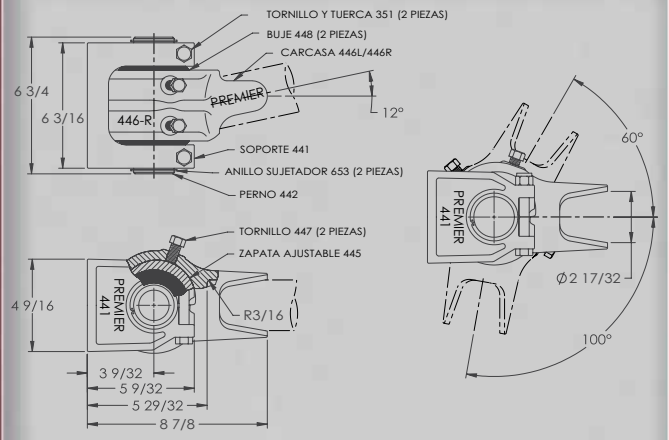
- Nunca intente soldar para reparar componentes de bisagra dañados o desgastados
- Limpie e inspeccione los ensambles de bisagra para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Todos los acoplamientos por soldadura deben ser realizados por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- La estructura de montaje a la que las bisagras están soldadas debe tener fuerza suficiente para soportar las cargas nominales de las bisagras
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Ensambles bisagra

Ensamble bisagra 450/450A

Vendido en par,
2 bisagras

Admite tubería redonda de 2 1/2 pulg (64 mm).
Bujes de hule 448 estándares, poliuretano 448A opcional (450A)



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque (par): 100,000 lb (45,359 kg)
Peso unitario del producto (par): 46.2 lb (21 kg)

Reemplazo de buje: 448 (hule) o 448A (poliuretano)
Diámetro interno: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro externo: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 1 3/4 pulg. (44 mm)

*El buje 448 es de 2 piezas.

Cada bisagra incluye:

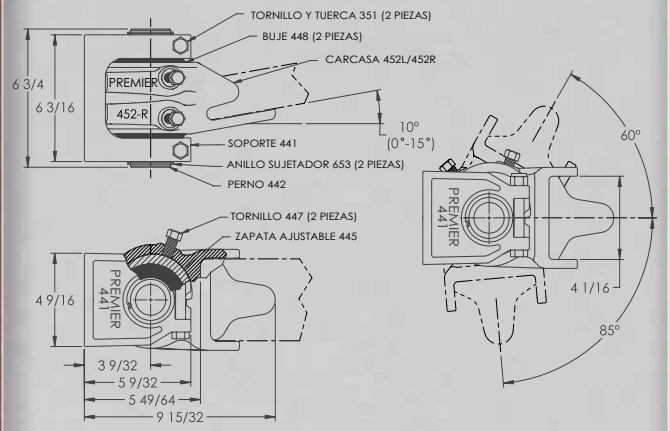
351:	Tornillo y tuerca (2)	446L/446R:	Carcasa
441:	Soporte	447:	Tornillo (2)
*442:	Perno	448:	Buje (2)
445:	Zapata ajustable	653:	Anillo de retención (2)

*El perno 442 incluye las siguientes piezas: 653 (2).

Ensamble bisagra 455/455A

Vendido en par,
2 bisagras

Admite tubería rectangular o canal de 2 pulg. x 4 pulg.
(51 mm x 102 mm).
Bujes de hule 448 estándares, poliuretano 448A opcional (455A)



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque (par): 100,000 lb (45,359 kg)
Peso unitario del producto (par): 50 lb (22.7 kg)

Reemplazo de buje: 448 (hule) o 448A (poliuretano)
Diámetro interno: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro externo: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 1 3/4 pulg. (44 mm)

*El buje 448 es de 2 piezas.

Cada bisagra incluye:

351:	Tornillo y tuerca (2)	447:	Tornillo (2)
441:	Soporte	448:	Buje (2)
*442:	Perno	452L/452R:	Carcasa
445:	Zapata ajustable	653:	Anillo de retención (2)

*El perno 442 incluye las siguientes piezas: 653 (2).

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ENSAMBLES DE BISAGRA PREMIER

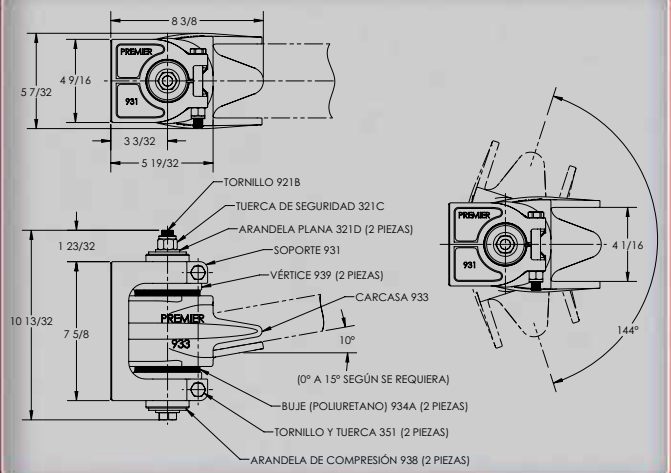
- Nunca intente soldar para reparar componentes de bisagra dañados o desgastados
- Limpie e inspeccione los ensambles de bisagra para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Todos los acoplamientos por soldadura deben ser realizados por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- La estructura de montaje a la que las bisagras están soldadas debe tener fuerza suficiente para soportar las cargas nominales de las bisagras
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Ensambles bisagra

Ensamble bisagra 930A

Vendido en par,
2 bisagras

Admite tubería rectangular de 2 pulg. x 4 pulg. (51 mm x 102 mm).
Bujes de poliuretano estándares 934A



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque (par): 150,000 lb (68,039 kg)
Peso unitario del producto (par): 59.2 lb (26.8 kg)

Reemplazo de buje: 934A (poliuretano)
Diámetro externo: Estrechez de 4 1/4 pulg. (108 mm)
Diámetro interno: 1 7/8 pulg. (48 mm)
Longitud: 2 1/4 pulg. (57 mm)

*El buje 934A es de 2 piezas.

Cada bisagra incluye:

321C:	Tuerca de seguridad	932:	Perno
321D:	Arandela plana (2)	933:	Carcasa
351:	Tornillo y tuerca (2)	934A:	Buje (2)
921B:	Tornillo	938:	Arandela-elastómero (2)
931:	Soporte	939:	Vértice

Notas:

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ENSAMBLES DE BISAGRA PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar componentes de bisagra dañados o desgastados
- Limpie e inspeccione los ensambles de bisagra para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Todos los acoplamientos por soldadura deben ser realizados por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- La estructura de montaje a la que las bisagras están soldadas debe tener fuerza suficiente para soportar las cargas nominales de las bisagras
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

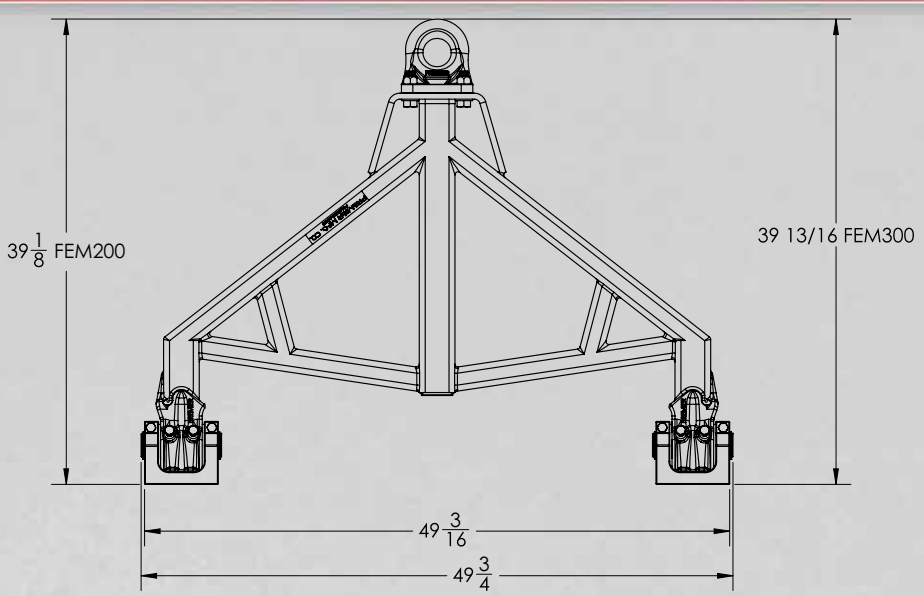
Unidades frontales completas

UNIDAD FRONTAL COMPLETA FEM200/300

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso unitario del producto:	162 lb	(73.5 kg)

DETALLE DE DIBUJO



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

Partes incluidas con FEM200/300:

200 o 300: Argolla atornillable
351: Tuerca y tornillo (4)
441: Soporte de bisagra (2)
442: Perno (2)
445: Zapata de compresión
447: Tornillos 1/2"x1" (4)
448A: Buje de poliuretano
653: Anillo sujetador (4)

512: Juego de tornillos (4 cada uno de: tornillos, tuercas de seguridad y arandelas de 3/4"x2 1/2"

*El buje 448A tiene 2 piezas.

Reemplazo de buje:	448A (poliuretano) Utilice SOLO bujes de Premier	
Diámetro interno:	2 pulg.	(51 mm)
Diámetro externo:	3 1/2 pulg.	(89 mm)
Longitud:	1 3/4 pulg.	(44 mm)

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS UNIDADES FRONTALES COMPLETAS PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar componentes dañados o desgastados
- Limpie e inspeccione la unidad frontal completa para detectar daños o desgaste excesivo antes de cado uso
- Todas las soldaduras de instalación deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en practicás de soldadura estructural
- La estructura de montaje a la que la unidad frontal completa está soldada debe tener fuerza suficiente para soportar las cargas nominales de la unidad frontal completa
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

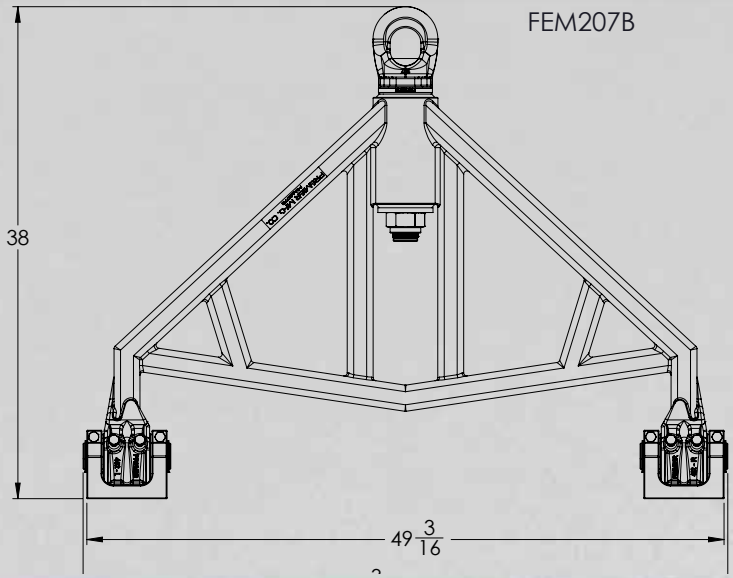
Unidades frontales completas

UNIDAD FRONTAL COMPLETA FEM207B

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque: 100,000 lb (45,359 kg)
Peso unitario del producto: 178 lb (80.7 kg)

DETALLE DE DIBUJO



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

Partes incluidas con FEM207B:

207S: Argolla giaratoria
208: Anillo sujetador
416: Tuerca de seguridad
349: Arandela
351: Tornillo y tuerca (2)
437A: Buje de poliuretano (2)
441: Soporte de bisagra (2)
442: Perno (2)
445: Zapata de compresión
447: Tornillos 1/2"x1" (4)
448Z: Buje de poliuretano
653: Anillo sujetador (4)

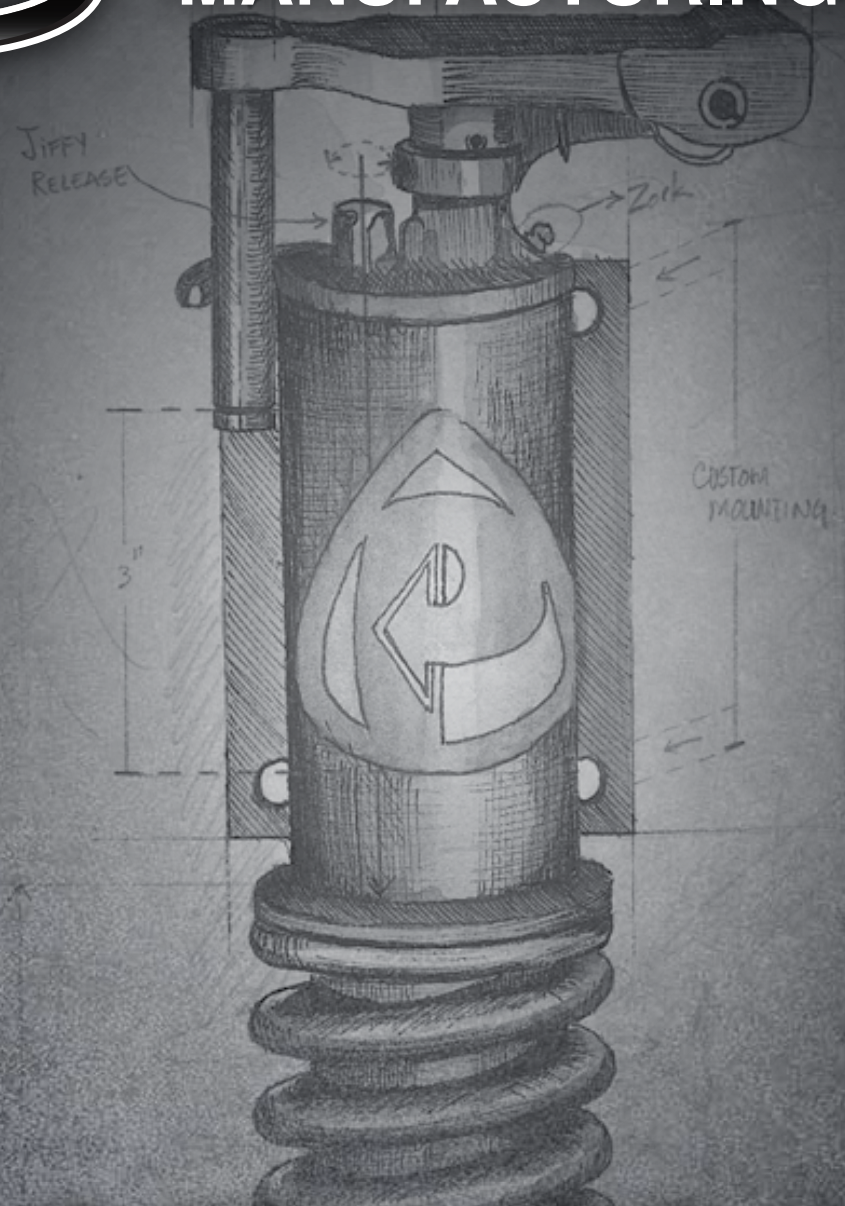
*El buje 448A tiene 2 piezas.

Reemplazo de buje: 448A (poliuretano)
Utilice SOLO bujes de Premier
Diámetro interno: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro externo: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 1 3/4 pulg. (44 mm)

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS UNIDADES FRONTALES COMPLETAS PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar componentes dañados o desgastados
- Limpie e inspeccione la unidad frontal completa para detectar daños o desgaste excesivo antes de cado uso
- Todas las soldaduras de instalación deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en practicás de soldadura estructural
- La estructura de montaje a la que la unidad frontal completa está soldada debe tener fuerza suficiente para soportar las cargas nominales de la unidad frontal completa
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso.

PREMIER
MANUFACTURING CO.



PATINES MULTIUSOS

1-800-255-5387 PREMIER-MFG.COM

Guía de selección de patín

Determinación y pedido de su patín Premier:

Siga los siguientes cinco pasos que le ayudarán a construir el número de pieza del gato:

El número de pieza de ejemplo es para un patín de la serie "600", sin amortiguación "P", "15" pulgadas de recorrido, con una placa de montaje de ruedas "726" y un soporte giratorio "688". Si tiene preguntas con respecto al pedido e instalación de un patín Premier, llame a nuestro personal de ventas informado para obtener asistencia.

Ejemplo de pedido: 600 P - 15 - 726 - 688

- 600 — Serie de gato (Paso 1:)
- P — "P" de amortiguador = sin golpes (Paso 2:)
- 15 — Longitud de carrera (Paso 3:)
- 726 — Opción de zapata de lijado o ruedita (Paso 4:)
- 688 — Soporte giratorio (Paso 5:)

Paso 1: Determine el gato más adecuado para sus necesidades

Revise las características del patín estándar 700 de Premier, el patín Jiffy 600 y el patín de utilidad 800 para determinar qué serie es la más adecuada para su aplicación.

Siga el ejemplo anterior, **Paso 1** = **600**.

Paso 2: Amortiguador

El patín Jiffy 600 y el patín estándar 700 de Premier ofrecen un sistema amortiguador opcional que reducen el riesgo de daños en el patín debido a caídas de carga repentinas. Si esta característica ***no*** es deseada, indique una "P" después del número de modelo del patín (es decir, **600P**) para rechazar el golpe o deje la "P" (es decir, **600**) para incluir la característica de amortiguador.

Siguiendo el ejemplo anterior, el patín **no** tendrá un amortiguador con resortes. **Paso 2** = 600**P**.

Paso 3: Longitud de carrera

El patín Jiffy 600 cuenta con dos longitudes de carrera: 12" o 15" (pulgadas). Los patines 700 y 800 están disponibles con 15" de carrera.

Siguiendo el ejemplo anterior, el patín tendrá 15" de carrera. **Paso 3** = 600P-**15**.

Paso 4: Seleccione una base adecuada para sus necesidades

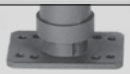
Decida si el patín se utilizará con una zapata de lijado o una ruedita.

Si se prefiere una zapata de lijado, pida la pieza n.° 729.
Si se va a utilizar una ruedita, pida la placa de montaje de ruedita, pieza n.° 726.

Siguiendo el ejemplo anterior, el patín se utilizará con una ruedita. **Paso 4** = 600P-15-**726**.

Tenga en cuenta: Si utiliza una placa de montaje de ruedita, las opciones de ruedita se muestran en la página 70. La ruedita deberá pedirse como un artículo de línea separado.

Zapata de lijado (Pieza n.° 729)



Placa de montaje de ruedita (Pieza n.° 726)

Paso 5: Opción de soporte giratorio para patín

Este paso solo es necesario si se desea un soporte giratorio para patín. Las opciones de soporte giratorio para el patín se muestran en la página 69.

Siguiendo el ejemplo anterior, el patín tendrá un soporte giratorio para patín 688. **Paso 5** = 600P-15-726-**688**.

Posición hacia abajo

Posición hacia arriba/guardada

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS PATINES PREMIER

- Nunca utilice el patín sobre una superficie irregular o donde haya posibilidad de que la carga levantada se mueva
- Nunca coloque más carga sobre el patín o ruedita que sea mayor a la capacidad nominal mínima
- Lubrique el patín y revise el patín y el ensamble de rueditas para detectar daños o componentes desgastados con frecuencia
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Patín Jiffy 600

Modelo 600-15-726

Los patines Jiffy de la serie 600 de Premier ahorran tiempo porque el patín puede bajarse hasta el suelo o elevarse hasta la posición retraída sin tener que manipular la manija, consulte el siguiente ejemplo. Premier innovó con este diseño con una velocidad de uso como el punto focal. El resultado es un patín que simplemente supera a otros en su clase. El Jiffy de la serie 600 es el patín preferido para muchas flotas de todo el mundo.

- "Jiffy rápido desenganche" para bajar y retraer de forma inmediata y con una manija la pata sin manipular.
- Manija plegable activada por resorte y de acción rápida que se coloca en una posición positiva para la carrera. Esto mantiene la manija corta, compacta y fuera del camino.
- Los tubos internos y externos DOM ofrecen un ajuste de precisión fuerte y reducen la penetración de contaminantes externos.
- Recipiente de aceite para una lubricación conveniente del tornillo de fijación.
- Las opciones de montaje personalizadas permiten que la placa de montaje se suelde en fábrica en cualquier lugar del tubo externo o que se envíe suelta para que el cliente la instale (disponible en la mayoría de modelos).

Capacidad: 5,000 lb (2,268 kg) en funcionamiento, 10,000 lb (4,536 kg) estático.
Consulte el cuadro de ruedita para ver las limitaciones de las rueditas, página 70.

Modelos disponibles:

Consulte la Guía de selección de conectores en la página 67 para ver opciones adicionales.

Serie	Carrera	Base	Altura general*
600	12 pulg. (305 mm)	726, 729	26 1/16 pulg. (662 mm)
600P	12 pulg. (305 mm)	726,729	26 1/16 pulg. (662 mm)
600	15 pulg. (381 mm)	726, 729	29 5/8 pulg. (752 mm)
600P	15 pulg. (381 mm)	726.729	29 5/8 pulg. (752 mm)

*(Retraído, incluye manija)

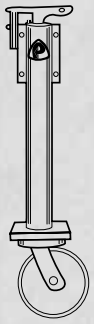
Opciones de ruedita: Consulte el cuadro de ruedita en la página 70

Accesorios opcionales:

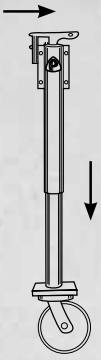
Soporte giratorio para patín 688: Ayuda a levantar el patín para mantenerlo protegido al viajar (consulte la página 69).

Ensamble de amortiguador: Reduce el riesgo de daños en el patín cuando se aplican cargas repentinas tipo caída.

Jiffy rápido desenganche



La opción "Jiffy rápido desenganche" para nuestros patines de la serie 600 permite al usuario bajar y elevar rápidamente la pata con un movimiento rápido.



Mientras aplica un poco de presión sobre la placa de la ruedita, gire la manija de rápido desenganche. El tubo del patín interno ahora puede extenderse rápidamente al suelo.

Una vez que la ruedita está sobre el suelo, solo unos cuantos movimientos de la manija permitirán elevar la carga a la posición deseada. La manija saltará de vuelta a la posición guardada una vez que se desenganche.

Una vez que se haya retirado la carga del patín, puede devolver igual de rápido el patín a su posición completamente retraída.

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS PATINES PREMIER

- Nunca utilice el patín sobre una superficie irregular o donde haya posibilidad de que la carga levantada se mueva
- Nunca coloque más carga sobre el patín o ruedita que sea mayor a la capacidad nominal mínima
- Lubrique el patín y revise el patín y el ensamble de rueditas para detectar daños o componentes desgastados con frecuencia
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Patín estándar 700

Modelo 700P-15-729

El patín estándar 700 Premier ha sido diseñado y construido de acuerdo a las mismas especificaciones rigurosas que nuestro patín Jiffy 600. Diseñado para una larga duración con mantenimiento mínimo, el 700 se adapta fácilmente a casi cualquier aplicación.

- Manija plegable activada por resorte y de acción rápida que se coloca en una posición positiva para la carrera. Esto mantiene la manija corta, compacta y fuera del camino.
- Los tubos internos y externos DOM ofrecen un ajuste de precisión fuerte y reducen la penetración de contaminantes externos.
- Collar de soporte del tubo en el tubo externo para mayor resistencia.
- Recipiente de aceite para una lubricación conveniente del soporte principal y del tornillo de fijación.
- Las opciones de montaje personalizadas permiten que la placa de montaje se suelde en fábrica en cualquier lugar del tubo externo o que se envíe suelta para que el cliente la instale.

Capacidad: 5,000 lb (2,268 kg) en funcionamiento, 10,000 lb (4,536 kg) estático. Consulte el cuadro de ruedita para ver las limitaciones de las rueditas, página 70.

Modelos disponibles:

Consulte la Guía de selección de conectores en la página 67 para ver opciones adicionales.

Serie	Carrera	Base	Altura general*
700	15 pulg. (381 mm)	726, 729	23 5/16 pulg. (592 mm)
700P	15 pulg. (381 mm)	726, 729	23 5/16 pulg. (592 mm)

*(Retraído, incluye manija)

Opciones de ruedita: Consulte el cuadro de ruedita en la página 70

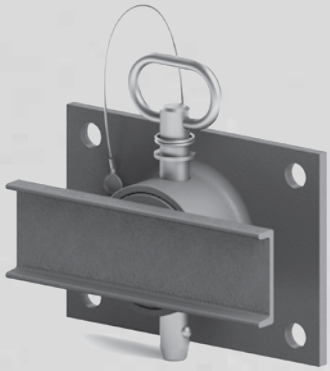
Accesorios opcionales:

Soporte giratorio para patín 688: Ayuda a levantar el patín para mantenerlo protegido al viajar (consulte a continuación).

Ensamble de amortiguador: Reduce el riesgo de daños en el patín cuando se aplican cargas repentinas tipo caída.

Opciones de soporte giratorio para patín

Soportes giratorios para patines 688, 688HD y 688US: Los soportes giratorios para patín permiten rotar el patín y ponerlo a salvo como se muestra a continuación.



688: Ensamble de montaje giratorio
689B: Ensamble de perno y cable

688: Puede pedirse por separado en lugar de la placa de montaje estándar en cualquier gata Premier. (Centros del orificio del tornillo: 3 3/8 pulg. (86 mm) x 5 1/4 pulg. (133 mm) x 17/32 in (13 mm) de diámetro interno)

688HD: Mismo diseño general que nuestro 688 anterior, pero en una versión de carga pesada.

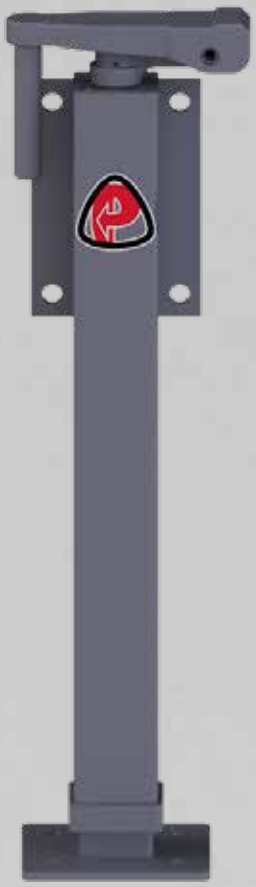
688US: Esta es nuestra versión universal del 688. 688US se adapta fácilmente a los patines existentes que ya tienen la placa de montaje estándar instalada.

688CT: Inside tube and weld-on channel mount

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS PATINES PREMIER

- Nunca utilice el patín sobre una superficie irregular o donde haya posibilidad de que la carga levantada se mueva
- Nunca coloque más carga sobre el patín o ruedita que sea mayor a la capacidad nominal mínima
- Lubrique el patín y revise el patín y el ensamble de rueditas para detectar daños o componentes desgastados con frecuencia
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Patín utilitario 800



Modelo 800P-15-829

El patín utilitario 800 de Premier fue diseñado para utilizarse en aplicaciones de carga liviana o intermedia.

- Manija plegable activada por resorte y de acción rápida que se coloca en una posición positiva para la carrera. Esto mantiene la manija corta, compacta y fuera del camino.
- La resistente tubería cuadrada de ajuste preciso ayuda a reducir la penetración de contaminantes externos.
- Collar de soporte del tubo en el tubo externo para mayor resistencia.
- Recipiente de aceite para una lubricación conveniente del tornillo de fijación.
- Las opciones de montaje personalizadas permiten que la placa de montaje se suelde en fábrica en cualquier lugar del tubo externo o que se envíe suelta para que el cliente la instale.

Capacidad: 2,500 lb (1,134 kg) en funcionamiento, 5,000 lb (2,268 kg) estático. Consulte el cuadro de ruedita (a continuación) para ver las limitaciones de rueditas.

Modelos disponibles:

See Jack Selection Guide on page 67 for additional options

Serie	Carrera	Base	Altura general*
800P	15 pulg. (381 mm)	829	23 1/8 pulg. (587 mm)

*(Retraído, incluye manija)

Opciones de ruedita: 620, 620P, 623

Accesorios opcionales:

Soporte giratorio para patín 688: Ayuda a levantar el patín para mantenerlo protegido al viajar (consulte la página 69).

Opciones de ruedita

Los ensambles del patín deben retraerse completamente durante el funcionamiento en autopista. Las clasificaciones de capacidad solo se aplican al funcionamiento manual a menos de 5 mph (8 kph). Los ensambles de rueditas determinan la capacidad real del patín.

Tipo de ruedita	Serie	Capacidad	Altura general	Tamaño de la rueda	Peso unitario del producto
Acero	620	1,200 lb (544.3 kg)	7 1/4 pulg. (184 mm)	6 pulg. (152 mm)	10 lb (4.5 kg)
	620P	1,200 lb (544.3 kg)	7 1/2 pulg. (191 mm)	6 pulg. (152 mm)	7 lb (3.2 kg)
	637**	1,200 lb (544.3 kg)	7 1/4 pulg. (184 mm)	6 pulg. (152 mm)	11 lb (5.0 kg)
	745*	1,400 lb (636.4 kg)	9 1/2 pulg. (241 mm)	8 pulg. (203 mm)	12 lb (5.5 kg)
	*No recomendado para los patines Jiffy de la serie 600				
Hule Molden	623	800 lb (362.9 kg)	7 1/4 pulg. (184 mm)	6 pulg. (152 mm)	6 lb (2.7 kg)
	746**	800 lb (362.9 kg)	10 1/8 pulg. (257 mm)	8 pulg. (203 mm)	11 lb (5.0 kg)
Neumático	720**	390 lb (176.9 kg)	13 pulg. (330 mm)	10 pulg. (254 mm)	14 lb (6.4 kg)
	**No recomendado para los patines de la serie 800				

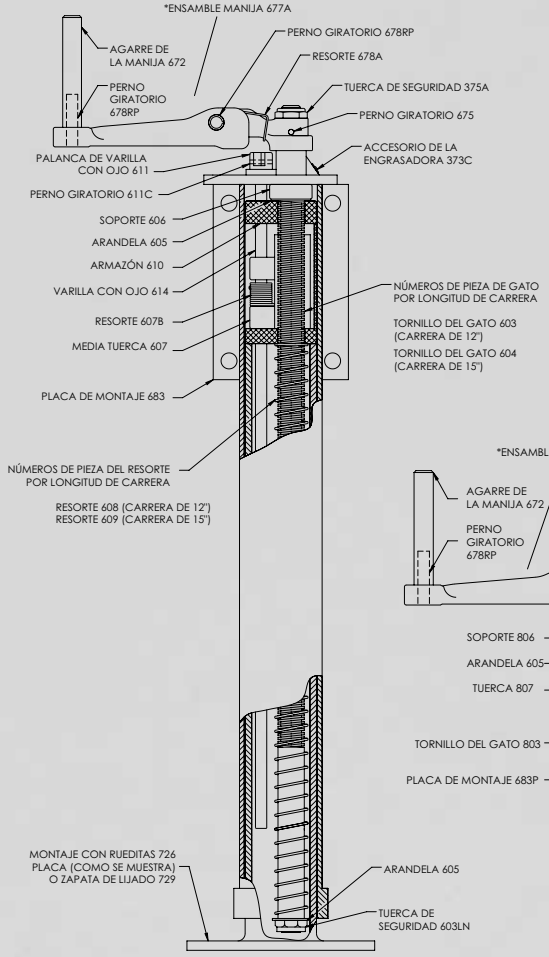
PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS PATINES PREMIER

- Nunca utilice el patín sobre una superficie irregular o donde haya posibilidad de que la carga levantada se mueva
- Nunca coloque más carga sobre el patín o ruedita que sea mayor a la capacidad nominal mínima
- Lubrique el patín y revise el patín y el ensamble de rueditas para detectar daños o componentes desgastados con frecuencia
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

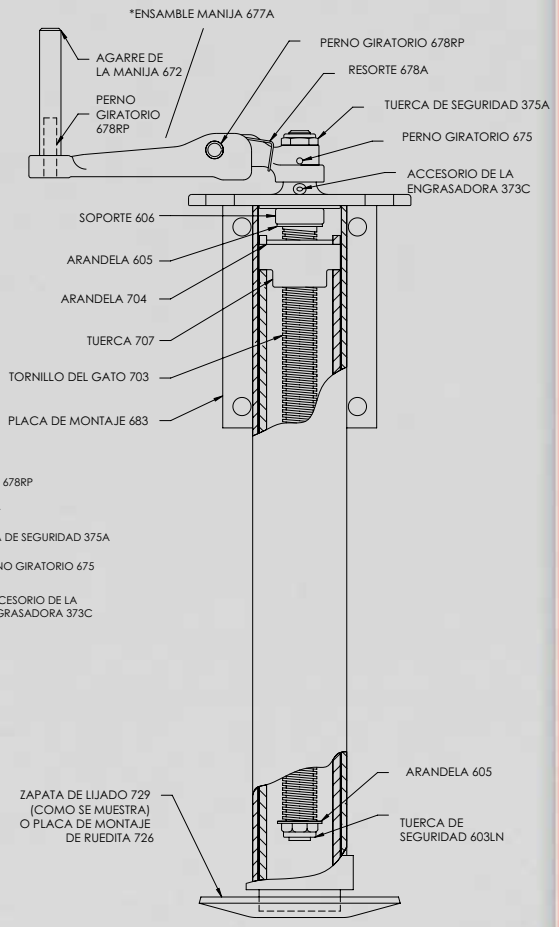
Carrillo y patines multiusos

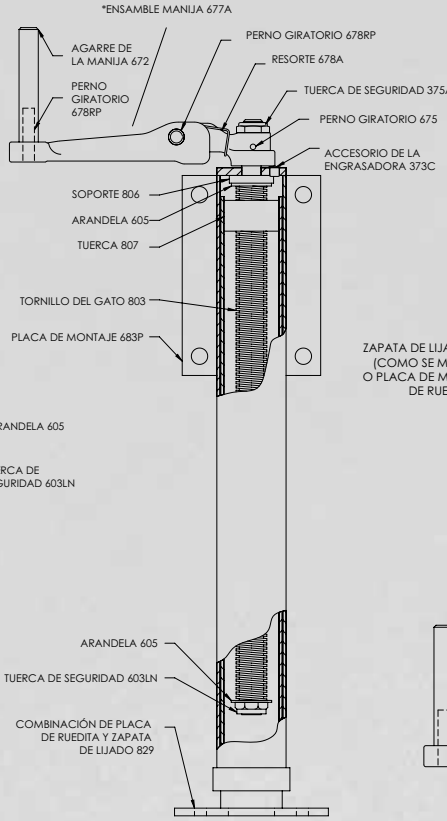
Las piezas de reemplazo del patín ilustradas deben responder a la mayoría de requisitos de reparación. También hay ensambles de tubo interno y externo disponibles. Comuníquese con Premier para obtener más información.

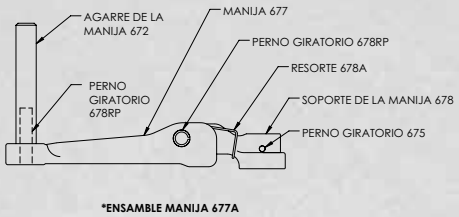
Piezas del patín Jiffy 600



Piezas del patín estándar 700







*ENSAMBLE MANIJA 677A

Partes del patín utilitario 800

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS PATINES PREMIER

- Nunca utilice el patín sobre una superficie irregular o donde haya posibilidad de que la carga levantada se mueva
- Nunca coloque más carga sobre el patín o ruedita que sea mayor a la capacidad nominal mínima
- Lubrique el patín y revise el patín y el ensamble de rueditas para detectar daños o componentes desgastados con frecuencia
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

PREMIER
MANUFACTURING CO.

ACCESORIOS

Medidores de desgaste

Para determinar los límites de desgaste, Premier creó Medidores de desgaste que ayudan a calcular la vida útil de los acopladores y de las argollas. Disponibles como un juego completo o por separado, estos medidores son fáciles de usar y son imprescindibles para los gerentes de mantenimiento y el personal de seguridad.

De acuerdo con Premier y las regulaciones federales de seguridad para transportistas motorizados, estos fueron diseñados para identificar el desgaste a los porcentajes críticos de 18% y 20%, al medir la sección transversal de los ganchos del acoplador (cuerno) y los círculos de las argollas. Un desgaste de 18% indica que el producto debe reemplazarse lo antes posible. A un desgaste de 20%, el producto ya no está en condición de ser utilizado y debe descartarse inmediatamente y reemplazarse. La barra medidora de seguro mide el espacio de separación entre la pieza superior del gancho del acoplador y el seguro cerrado. Si la barra medidora de seguro de 3/8" puede pasar entre esta región, los componentes del seguro deben considerarse desgastados más allá de los límites seguros y deben reemplazarse. Tenga en cuenta que estas especificaciones sobre el medidor de desgaste guardan conformidad con las regulaciones de Premier Manufacturing Company y las regulaciones federales de seguridad para transportistas motorizados (consulte las otras especificaciones del fabricante sobre límites de desgaste de sus productos).

Los medidores pueden adquirirse por separado o en dos opciones de juego.

Consulte las páginas 7 y 45 para ver cuadros de referencia cruzada.

Medidor	Descripción
14038:	2 11/16 pulg. (68 mm)
14000:	**Juego de medidor completo** (incluye todos los siguientes artículos)
14020:	2 5/8 pulg. (67 mm)
14017:	2 1/4 pulg. (57 mm)
14029:	**Juego de medidor de flota** (incluye los siguientes artículos)
14026:	3/8 pulg. (10 mm) (medidor de seguro)
14014:	2 1/8 pulg. (54 mm)
14011:	2 pulg. (51 mm)
14008:	1 3/4 pulg. (44 mm)
14032:	1 11/16 pulg. (43 mm)
14005:	1 5/8 pulg. (41 mm)
14035:	1 9/16 pulg. (40 mm)
14002:	1 1/2 pulg. (38 mm)

Guías de la argolla

Las guías de la argolla de Premier actúan como una ayuda para los operadores al enganchar equipo. Estas guías están hechas de acero de alta resistencia y se instalan fácilmente al soldar al travesaño trasero.

Las guías pueden adquirirse de forma individual o como juegos completos.

Guía	Acopladores utilizados con
378:	360, 370, 370B, 570, 770, 2300 y 2300B
378M:	100, 270
438:	100-3, 100-4, 100-4H, 470, 470H, 2200, 2400 y 2400H

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACCESORIOS PREMIER

- Siempre revise que las piezas estén funcionando correctamente antes de utilizarlas
- Limpie y lubrique los accesorios (cuando corresponda) con frecuencia
- Limpie e inspeccione los accesorios para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Nunca intente soldar para reparar ni reparar de otra manera los accesorios Premier dañados o defectuosos
- Solo utilice accesorios o piezas Premier fabricados o autorizados en o dentro de los productos Premier
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación. La tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Accesorios

Cámaras de aire 281/282

ESPECIFICACIONES

Las cámaras de aire Premier definitivamente ***no*** son sus cámaras de aire típicas. Las nuestras están construidas para durar en el servicio riguroso de las conexiones de acoplador y argolla.

Cámara de aire 281 (tipo 24) (vástago de empuje de 8"):
Fuerza máxima a 100 psi: 2,400 lb (10.68 kN)
Peso unitario del producto: 9,1 lb (4.1 kg)

Cámara de aire 281L (tipo 24) (vástago de empuje de 12"):
Fuerza máxima a 100 psi: 2,400 lb (10.68 kN)
Peso unitario del producto: 9.6 lb (4.4 kg)

Cámara de aire 281-Personalizado (tipo 24) (vástago de empuje personalizado <8"):
Fuerza máxima a 100 psi: 2,400 lb (10.68 kN)
Cantidad de pedido mínima: 50

Cámara de aire 281L-Personalizado (tipo 24) (vástago de empuje personalizado 8"-12"):
Fuerza máxima a 100 psi: 2,400 lb (10.68 kN)
Cantidad de pedido mínima: 50

Cámara de aire 282 (tipo 30) (vástago de empuje de 8"):
Fuerza máxima a 100 psi: 3,000 lb (13.34 kN)
Peso unitario del producto: 9.8 lb (4.4 kg)

Soportes guía para cámara de aire

ESPECIFICACIONES

Soportes estándares (2 3/4 pulg. (70 mm) longitud general):

267: Para utilizarse con: Acopladores reductores de holgura 270, 2200 y Saf-Tite 100 y 820
467: Para utilizarse con: Acopladores reductores de holgura 360, 370, 470, 470H, 2300, 2400, 2400H y Saf-Tite 100-3, 100-4-100-4H
767: Para utilizarse con: Acopladores reductores de holgura 780, 880 y 2880

Soportes no estándares:

267F: Longitud general de 4 5/8 pulg. (117 mm) (mismos acopladores que 267)
467F: Longitud general de 5 1/2 pulg. (140 mm) (mismos acopladores que 467)
267H, 467H: Longitud general de 3/4 pulg. (19 mm) (mismos acopladores que 267 y 467 respectivamente)

271 – Manguito vástago

ESPECIFICACIONES

Los manguitos vástagos de Premier son altamente resistentes al desgaste. Se utilizan en el extremo del vástago de empuje de una cámara de aire que tiene contacto con la zapata de ajuste de holgura en los acopladores de consumo de aire Premier.

271: 7 3/8 pulg. (22 mm) x 2 3/4 pulg. (70 mm) (estándar)
271B: 7 3/8 pulg. (22 mm) x 4 3/8 pulg. (11 mm) (opcional)
271C: 7 1/8 pulg. (22 mm) x 5 3/2 pulg. (140 mm) (opcional)
271D: 7 1/8 pulg. (22 mm) x 6 3/2 pulg. (165 mm) (opcional)
271H: 7/8 pulg. (22 mm) x 2 1/8 pulg. (54 mm) (opcional)

47 – Tuerca ajustable

ESPECIFICACIONES

Utilizado para conectar el vástago de empuje de la cámara de aire al vástago de empuje de la argolla.

47: 3 5/8 pulg. (92 mm) de largo
Hilo: 5/8 pulg.-18 NF a 3/4 pulg.-16 NF

47L: 3 5/8 pulg. (92 mm) de largo
Hilo: 5/8 pulg.-18 NF a 3/4 pulg.-16 NF (izquierda)

47SPL: 6 pulg. (152 mm) de largo
Hilo: 5/8 pulg.-18 NF a 3/4 pulg.-16 NF

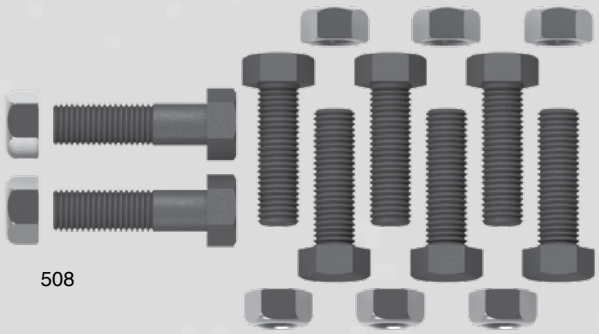
Accesorios opcionales:

Contratuerca 281J: 5/8 pulg. - 18NF utilizado para asegurar el acoplador en su posición en el vástago de empuje de la cámara de aire 281 o 282.

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACCESORIOS PREMIER

- Siempre revise que las piezas estén funcionando correctamente antes de utilizarlas
- Limpie y lubrique los accesorios (cuando corresponda) con frecuencia
- Limpie e inspeccione los accesorios para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Nunca intente soldar para reparar ni reparar de otra manera los accesorios Premier dañados o defectuosos
- Solo utilice accesorios o piezas Premier fabricados o autorizados en o dentro de los productos Premier
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación. La tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Juegos de tornillos



508

Estos juegos de tornillos embalados por separado hacen que seleccionar las herramientas para su acoplador o su argolla sea rápido y fácil.

Los juegos de tornillos del 501 al 508 utilizan sujetadores ensartados de grado 8 resistentes y tuercas de seguridad estilo rizado de grado C para un sistema de montaje de acoplador o argolla fuerte y seguro.

El juego de tornillos 511 utiliza tornillos ensartados de grado L9 resistentes.

**El juego de tornillos 159 tiene sujetadores de grado 8 ensartados finamente.

ESPECIFICACIONES

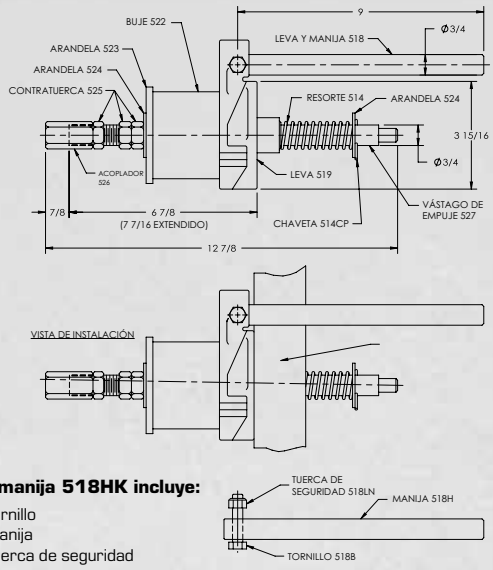
N.° de pieza	Para utilizarse con:	Incluye:	Grosor de estructura de montaje máximo:
501:	270, 2200, 100	Tornillos (2) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., Tuercas de seguridad (4)	1/2 pulg. (13 mm)
502:	360, 370, 780, 2300, 100-3	Tornillos (4) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (6)	1/2 pulg. (13 mm)
503:	127, 127F, 370B, 570, 580J, 2300B	Tornillos (6) 2 1/2 pulg., tuercas de seguridad (6)	1/2 pulg. (13 mm)
504:	570	Tornillos (6) 2 pulg., tuercas de seguridad (6)	1/2 pulg. (13 mm)
505:	770	Tornillos (5) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (7)	1/2 pulg. (13 mm)
507:	200, 200L, 300, 480, 580, 590, 690, 890C	Tornillos (4) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (4)	1/2 pulg. (13 mm)
508:	470, 470H, 2400, 2400H, 100-4, 100-4H	Tornillos (6) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (8)	1/2 pulg. (13 mm)
509:	820	Tornillos (4) 2 3/4 in., (2) 3 pulg., tuercas de seguridad (4)	1" (25 mm)
511:	2880, 880	Tornillos (6) 2 1/2 pulg, tuercas de seguridad (6)	1 5/8 pulg. (41 mm)
****159:**	150, 160, 240	Tornillos (4) 2 pulg., arandela de seguridad (4), tuerca hexagonal (4)	3/4 pulg. (19 mm)

** El juego 159 tiene hilos finos, utiliza arandelas de seguridad y tuercas estándares.

Ajustador mecánico 500

Un dispositivo de ajuste mecánico completo destinado a utilizarse con cualquier argolla de ajuste de holgura Premier. El 500 está diseñado para utilizarse en lugar de las cámaras de aire 281 o 282. Ninguna plomería de las líneas de aire y del funcionamiento simple permite una instalación fácil y mantenimiento mínimo.

Peso de la unidad 9.3 lb (4.2 kg).



El juego de manija 518HK incluye:

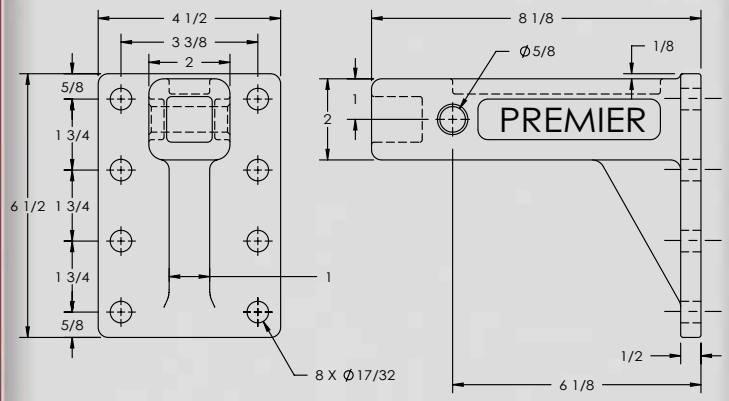
518B: Tornillo
518H: Manija
518LN: Tuerca de seguridad

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACCESORIOS PREMIER

- Siempre revise que las piezas estén funcionando correctamente antes de utilizarlas
- Limpie y lubrique los accesorios (cuando corresponda) con frecuencia
- Limpie e inspeccione los accesorios para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Nunca intente soldar para reparar ni reparar de otra manera los accesorios Premier dañados o defectuosos
- Solo utilice accesorios o piezas Premier fabricados o autorizados en o dentro de los productos Premier
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación. La tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Accesorios

Receptor 165



Diseñado para una resistencia superior, el 165 es un montaje ajustable de acero fundido sólido de una pieza para conexiones tipo receptor de 2 pulg.

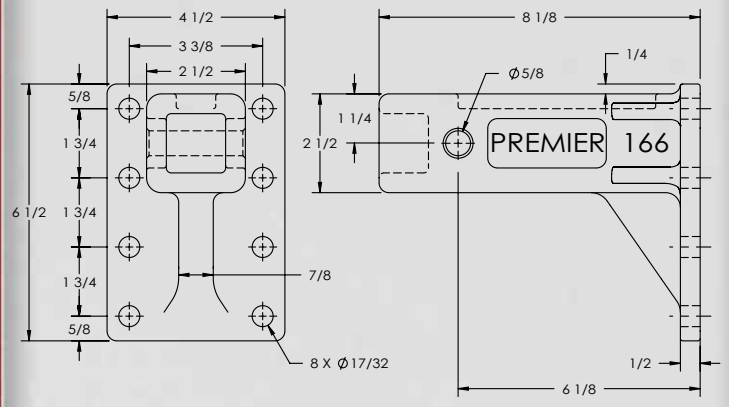
Permite tres diferentes posiciones de altura vertical para montar acopladores 150 y 160 Premier (páginas 33 y 34).

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	10,000 lb	*(4,536 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	1,000 lb	*(454 kg)
Peso unitario del producto:	11 lb	(5 kg)
Diámetro del perno:	5/8 pulg.	(16 mm)

Capacidades determinadas para reducirse en conformidad si la unidad de receptáculo del receptor tiene menos capacidad.

Receptor 166



Como nuestro receptor 165, el 166 también es un receptor individual de montaje ajustable de acero fundido sólido, excepto que se utiliza en conexiones tipo receptor de 2 1/2 pulg.

Permite tres diferentes posiciones de altura vertical para montar acopladores 150 y 160 Premier (páginas 33 y 34).

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	12,000 lb	*(5,443 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	1,200 lb	*(544 kg)
Peso unitario del producto:	15 lb	(6.8 kg)
Diámetro del perno:	5/8 pulg.	(16 mm)

Capacidades determinadas para reducirse en conformidad si la unidad de receptáculo del receptor tiene menos capacidad.

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS RECEPTORES PREMIER

- Para acoplarse solo mediante un perno de 5/8 pulg.
- Solo deben utilizarse sujetadores de grado 8 ajustados apropiadamente para sujetar acopladores
- Nunca intente soldar para reparar receptores o receptáculos del receptor dañados o defectuosos
- Si el receptáculo del receptor tiene menor capacidad, no la supere
- Limpie e inspeccione los accesorios para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Accesorios

Bolas de reemplazo 150

Bolas del acoplador diseñadas exclusivamente para ajustarse al acoplador 150 de Premier (consulte la página 33).

ESPECIFICACIONES

N.° de producto	Diámetro de la bola	GTW máximo
Bola 155	2 pulg. (51 mm)	10,000 lb (4,536 kg)
Bola 156	2 5/16 pulg. (59 mm)	10,000 lb (4,536 kg)

Todos los tamaños tienen un eje de 1 1/4 pulg. de diámetro y vienen en un tamaño estándar con una tuerca de seguridad de nylon de 1 1/4 pulg. (157).

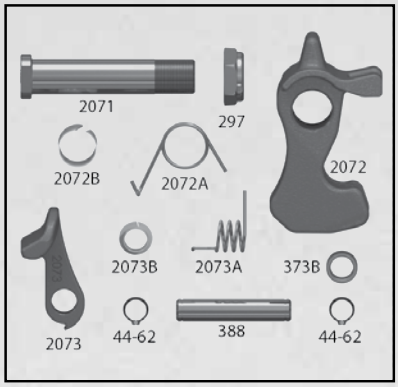
150

Juegos de piezas y de reparación

N.° de pieza	Acopladores utilizados con
100PK	100, 100-3, 100-4, 100-4H
130PK	240, 240K
135PK	135NT, 235NT
150PK	150, 150-1, 160
270PK	270
370PK	370, 370B, 570, 770
470PK	470, 470H
480RK	480
580RK	580, 580J
690LRK	690L
700RK	700 Jack
880RK	880
890PK	890CL, 890CR
2000PK	2200, 2300, 2300B, 2400, 2400H, 2880
2000PK-EL	2200, 2300, 2300B, 2400, 2400H, 2880
2200PK-ELL	2200ELL

Juegos de piezas y de reparación, son lo mismo en el sentido de que tienen todas las piezas necesarias para realizar una reconstrucción completa para el modelo del producto dado. En una época en la que la eficiencia y la responsabilidad son primordiales, hágase un favor y compre un juego completo para reparar su acoplador y duerma mejor por la noche. Todos los modelos más populares de Premier tienen un juego completo disponible, así que consulte esta tabla de referencias cruzadas para encontrar el número de pieza individual para pedir su juego.

Juego de piezas 2000PK



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS BOLAS DE ENGANCHE Y GANCHOS DE REMOLQUE PREMIER

- Solo deben utilizarse sujetadores de grado 8 ajustados apropiadamente para sujetar ganchos de remolque
- Nunca intente soldar para reparar bolas de enganche o ganchos de remolque dañados o desgastados
- Siempre revise que las piezas estén funcionando correctamente antes de utilizarlas
- Limpie e inspeccione los accesorios para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

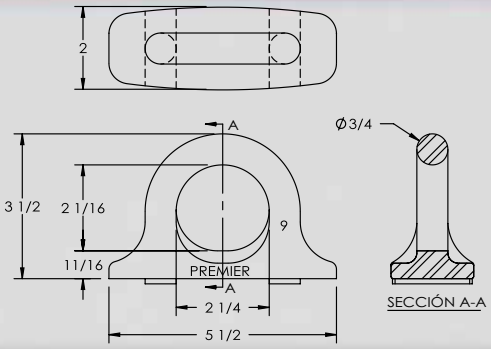
Accesorios

Las argollas para cadena de seguridad de Premier son lo que la mayoría de la industria de transporte en camión, servicios públicos y construcción ha estado solicitando por muchos años: un sistema de argollas fuerte, confiable y fácil de instalar. Están disponibles en dos tamaños y estilos.

Argolla para cadena de seguridad 9

MGTW:
30,000 lb (13,608 kg)

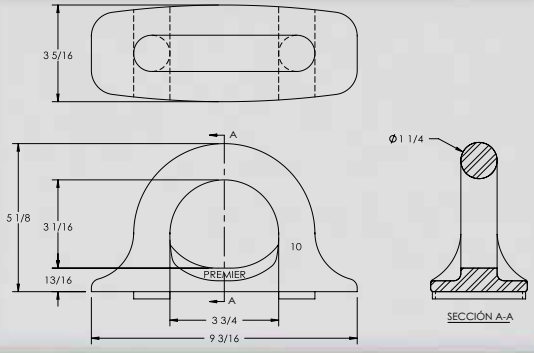
Peso:
2.4 lb (1.09 kg)



Argolla para cadena de seguridad 10

MGTW:
90,000 lb (40,823 kg)

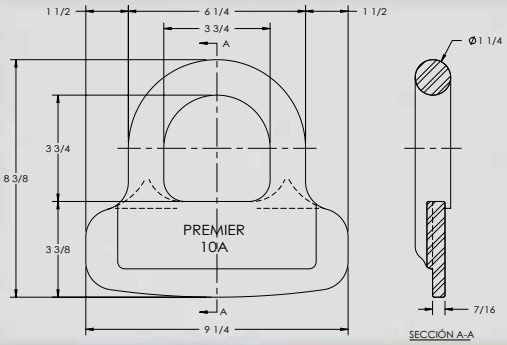
Peso:
9.7 lb (4.4 kg)



Argolla para cadena de seguridad 10A

MGTW:
90,000 lb (40,823 kg)

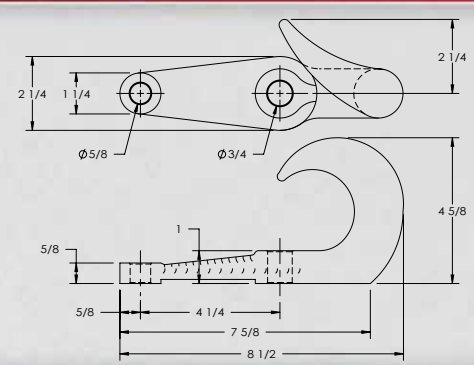
Peso:
9.0 lb (4.08 kg)



Ganchos de remolque 12L/12R

Los ganchos de remolque 12L y 12R de Premier han existido durante muchos años. Hechos de acero fundido de alta resistencia, estos ganchos no solo son resistentes sino también fáciles de instalar.

La capacidad de cada gancho es de 25,000 lb (11,339 kg).



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS PARA CADENA DE SEGURIDAD PREMIER

- Las argollas deben acoplarse solo por soldadura
- Nunca intente soldar para reparar argollas para cadena dañadas o desgastadas
- La soldadura solo debe ser realizada por un soldador certificado con experiencia en prácticas de soldadura estructural
- Siempre revise que las piezas estén funcionando correctamente antes de utilizarlas
- Limpie e inspeccione los accesorios para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Glosario

Carrillo A (carrillo, carrillo convertidor): una unidad de un solo eje o doble eje con un quinto punto de acoplador de rueda y argolla que convierte un semirremolque en un remolque completo.

Ajustado con aire (acoplador o argolla): un acoplador o argolla con un sistema de toma de aire que reduce la holgura en la conexión, a través de presión desde una cámara de servicio de aire.

Cámara de aire: un dispositivo que incluye una cámara y un resorte que, cuando se suministra aire, se extiende y, cuando se saca aire, se retrae. Se utiliza como parte del sistema reductor de holgura para un acoplador o argolla.

Aplicación: la configuración del equipo de transporte y cómo y dónde se utiliza.

Envolver (atado): Consulte jackknife.

Carrillo C: un carrillo convertidor que tiene dos puntos de acoplador separados por el mismo espacio desde la línea central del vehículo, lo que no permite ningún giro en las conexiones.

Bisel: el biselado de un borde plano o circular, realizado normalmente a un ángulo de 45 grados.

Carrillo convertidor: Consulte Carrillo A.

Acoplador (enganche o gancho de pivote): un dispositivo con un sistema de seguro que, cuando se utiliza en combinación con una argolla, conecta un vehículo remolcado al remolque.

Bola de enganche del acoplador: una bola esférica sobre un poste que conecta a un remolque con un acoplador esférico tipo enchufe. Se utiliza normalmente en aplicaciones de vehículos con pasajeros.

Carrillo: descripción genérica para un carrillo A o carrillo C.

Patín para carrillo: un dispositivo mecánico para levantar, utilizado para sostener arriba el extremo frontal de un carrillo cuando no está acoplado a un remolque.

Argolla: consulte el extremo frontal.

Argolla (luneta): un objeto en forma de aro utilizado en combinación con un acoplador para conectar un vehículo remolcado al remolque.

Círculo de la argolla: la pieza en forma de aro de la argolla.

Acoplador de pivote de caída: un acoplador con un pivote (gancho) que gira hacia abajo cuando se abre el sistema de seguro y permite desconectar la argolla.

Carga dinámica: un tipo de carga que cambia en la dirección o grado de la fuerza durante el funcionamiento.

Sección transversal del ojo: las dimensiones del diámetro de la punta de un círculo de argolla medidas en los planos horizontal y vertical.

Tornillo pasador: accesorio que une o fija mecánicamente dos o más objetos (una tuerca y un tornillo).

Extremo frontal: el extremo frontal de un remolque o carrillo convertidor.

Carcasa de extremo frontal: un dispositivo que se suelda a la pieza frontal de un remolque o carrillo que permite la instalación de una argolla giratoria.

Remolque completo: Cualquier remolque que no es un remolque de poste que está construido de forma que ninguna pieza de su peso, a excepción del dispositivo de remolque, recaiga sobre el remolque.

GTWR (Peso nominal bruto del remolque): el valor especificado por el fabricante como el peso de carga máximo permitido para un remolque.

GVWR (Peso nominal bruto del vehículo): el valor especificado por el fabricante como el peso de carga máximo permitido para el vehículo.

Bisagra (ensamble de bisagra): un dispositivo que permite que el extremo frontal de un remolque o carrillo se arme en el plano vertical.

Enganche: consulte Acoplador.

Gancho: consulte Pivote.

Cuerno: consulte Pivote.

Endurecimiento por inducción: un procedimiento de tratamiento con calor para un área deseada de la pieza por endurecer, mientras que otras áreas no se ven afectadas.

Patín: un dispositivo mecánico utilizado para levantar cargas pesadas.

Jackknife: la sobrearticulación de la conexión del acoplador que da como resultado una cohesión en la conexión del acoplador a la argolla, o entre las estructuras del remolque y el vehículo remolcado.

Glosario

Seguro: combinación de piezas en el cuerpo del acoplador que se abren y se cierran, lo que permite que la argolla esté contenida en el pivote.

Especificaciones de carga: la capacidad de peso de un dispositivo o vehículo.

Ojo de luneta: consulte Argolla.

Mantenimiento: un intervalo programado regularmente de limpieza, inspección y lubricación de componentes del acoplador y de la argolla para preservar su funcionamiento y vida útil prevista.

MGTW (peso bruto máximo del remolque): consulte GTWR.

Superficie de montaje: el área a la que se sujeta un acoplador, argolla o ensamble de bisagra.

Fuera de pista: uso de un vehículo sobre cualquier superficie que no es pavimento o concreto.

Condiciones de funcionamiento: el ambiente donde se utiliza un vehículo.

Fuera de servicio: ya no apropiado para utilizar.

En la pista: uso de un vehículo sobre caminos de pavimento o concreto.

Pivote: la pieza de gancho de un dispositivo acoplador a la que se sujeta un círculo de argolla.

Gancho pivote: consulte Acoplador.

Premalloy: el material patentado contra el desgaste más duradero de Premier, utilizado en algunos modelos de acopladores y argollas.

Vástago de empuje: un vástago que conecta la cámara de aire a la zapata en acopladores reductores de holgura o argollas.

Área de asiento: el área de un acoplador donde la argolla se encuentra en la dirección de carga vertical.

Cadenas o cable de seguridad: Un dispositivo de seguridad de respaldo que debe tener suficiente fuerza para contener un remolque si ocurre una desconexión accidental del acoplador y la argolla (obligatorio en Norteamérica).

Saf-Tite: acopladores de mayor resistencia de Premier a un valor.

Semirremolque: Cualquier remolque que no es un remolque de poste que está construido de forma que alguna pieza de su peso recaiga sobre el remolque.

Carga de choque: consulte Carga dinámica.

Zapata: La pieza de un sistema de toma de aire que entra en contacto con el círculo de la argolla (estilo de acoplador) o gancho de pivote (estilo de argolla).

Sistema reductor de holgura: específicamente diseñado por Premier para mejorar la manejabilidad de los vehículos conectados y reducir el desgaste en la conexión de acoplador a argolla. Esto se realiza aplicando una fuerza de abrazadera en la conexión que elimina toda holgura y, de esta manera, se reduce drásticamente el movimiento de adelante hacia atrás del círculo de la argolla en el pivote del acoplador (cuerno). Menos movimiento significa un manejo más cómodo y una vida útil de los componentes más larga.

Carga estática: la carga cuando no está en movimiento de un vehículo que se pesa.

Acoplador giratorio: un acoplador con una pata que reside en cilindros y permite una rotación alrededor del eje longitudinal del vehículo. Se utiliza típicamente en aplicaciones fuera de pista y nunca se utiliza con una argolla giratoria.

Argolla giratoria: una argolla con una pata que reside en bujes y permite una rotación alrededor del eje longitudinal del vehículo. Se utiliza típicamente en aplicaciones fuera de pista y nunca se utiliza con un acoplador giratorio.

Barra del remolque: consulte el extremo frontal.

Capacidad máxima de la barra del remolque: el peso del remolque o carrillo en el plano vertical que se aplica al acoplador.

Par de torsión: el valor medido de una fuerza aplicada para producir rotación alrededor de un eje, que normalmente se mide en libras por pie o pulgada.

Barra de remolque: consulte Extremo frontal.

Gancho de remolque: un dispositivo utilizado para permitir temporalmente que un vehículo jale a otro y utilizado normalmente en juego con un cable o tira.

Vehículo remolcado: un vehículo jalado por otro vehículo, normalmente un remolque.

Remolque: el tractor u otro tipo de vehículo que jala a un remolque.

Enganche de remolque: consulte Acoplador.

Capacidad máxima del seguro: la carga máxima no sostenida sobre un seguro o superficie de acoplador superior que contiene la argolla.

Medidores de desgaste: varias herramientas utilizadas para medir el desgaste y determinar la capacidad de servicio de un gancho de acoplador, círculo de argolla o vacío en la interfaz del seguro al gancho.

PREMIER
MANUFACTURING CO.

GARANTÍA: Garantizamos que todos los productos Premier estarán libres de defectos de material o mano de obra durante un año. Repararemos o reemplazaremos, según lo que elija, cualquier producto Premier que, según nuestro examen, sea defectuoso, siempre que el producto sea devuelto a nuestra fábrica, en Tualatin, Oregón, con transporte pagado previamente, en un plazo de un año a partir de la fecha de compra por el primer comprador. Nuestra garantía no se extiende a productos que hayan estado sujetos a un mal uso, negligencia, instalación inapropiada, mantenimiento inapropiado o aplicación inapropiada, y tampoco se extiende a productos que hayan sido reparados o alterados fuera de las instalaciones de Premier, salvo que la reparación o alteración haya sido expresamente autorizada por escrito por Premier. ***Esta garantía reemplaza todas las demás garantías, expresas o implícitas, y excluye las garantías de comerciabilidad, idoneidad para un propósito particular y otros fines, y en ningún caso Premier se hará responsable de los daños incidentales, especiales accidentales o consiguientes.***

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: Aunque se ha ejercido extremo cuidado para asegurar una información precisa en todo este catálogo, Premier Manufacturing Company debe reservarse el derecho de alterar la información contenida en él. Estos cambios incluyen sin limitarse a: cambios dimensionales, capacidad de carga y disponibilidad de cualquier pieza o ensamble.

© 2019 Premier Manufacturing Company

Todos los derechos reservados. Cualquier reproducción de las imágenes fotográficas o cualquier otra pieza de este catálogo, que incluye sin limitarse a la reproducción o retención o almacenamiento
en un sistema de recuperación de cualquier tipo, está estrictamente prohibido sin un permiso expreso por escrito de Premier Manufacturing Company.

UNA DIVISIÓN DE **HIGH BAR BRANDS, LLC**

HIGH BAR BRANDS

Minimizer

PREMIER MANUFACTURING CO.

PREMIER MANUFACTURING COMPANY
19500 SW Teton Ave, Tualatin, OR 97062
(503) 234-9202 | (800) 255-5387
www.**PREMIER-MFG**.com